

2024環球時報年會 學者為「破解百年變局」把脈 實現中國式現代化 為世界發展開創新路

【大公報訊】據環球網報道：以「中國式現代化 破解百年變局」為主題的2024環球時報年會12月23日在北京舉行。年會共設置「人口、產業與市場：中國式現代化的底層邏輯」「發展、安全與文明：中國式現代化的世界胸懷」等四大議題，從不同角度探討中國式現代化的重大理論與實踐意義。百餘位來自國內外的各界人士、專家學者圍繞「中國式現代化」這一關鍵詞進行分享與討論，為「破解百年變局」把脈。中國人民大學國際關係學院教授金燦榮出席年會表示，中國式現代化本身就具有世界意義，因為只有實現了中國式現代化，才能給非西方國家現代化創造一條新路。

2024環球時報年會23日在北京舉行，專家學者共議中國式現代化如何破解百年變局。



中國人民大學國際關係學院教授金燦榮在年會上表示，只有實現中國式現代化，才能給非西方國家現代化創造一條新路。圖為今年9月，人們在德國慕尼黑國際車展的寧德時代展區諮詢洽談。

專家學者熱議中國式現代化

應對挑戰把握機遇

環球時報社黨委書記、社長、總編輯

范正偉

只有把推進中國式現代化作為最大的政治，正確理解和大力推進中國式現代化，才能更好地應對風險挑戰、把握戰略機遇，在百年未有之大變局中牢牢掌握發展主動權。

為他國現代化開新路

中國人民大學國際關係學院教授

金燦榮

中國式現代化本身就具有世界意義，因為只有實現了中國式現代化，才能給非西方國家現代化創造一條新路。

在變局中尋最優解

北京外國語大學

區域與全球治理高等研究院教授

崔洪建

中國式現代化是創造性和建設性的，需要不斷地通過觀念創新和政策實踐體現出建設性，要在破與立之間找到合理平衡，為百年變局中的世界格局變化和秩序轉移找到最優解決方案。

保持清醒做實做強

南京大學國際關係學院執行院長

朱鋒

中國式現代化正處在「爬坡過坎的關鍵點」，對此要保持足夠清醒，把自己的事情做好、做實、做強。

和平發展核心本質

北京香山論壇秘書處副主任

趙小卓

中國式現代化有很多特徵，但最核心、最本質的點應該就是和平發展，和平也最符合中國的利益。

【大公報訊】記者王

珏北京報道：「中國不搞對抗，但也不能不反抗。」國防大學戰略研究所原所長、海軍少將楊毅



（圖圖）23日在「2024環球時報年會」上表示，當前影響中美關係的幾個因素發生了重大變化，兩國的結構性矛盾也依然深刻存在，美國對中國的偏見和打壓不會停止。對於中美關係，中國要爭取最好的結果，但也要做好最壞的準備，其中軍事力量是國家利益的保底手段。

楊毅少將發言說，當前，影響中美關係的幾個因素發生了重要變化：此前，經貿關係是兩國關係的壓艙石，現在成了衝突點；軍事關係之前一直是兩國關係中最不穩定的部分，往往是兩國關係波動的「抵押品」和「犧牲品」，但現在成了「保險栓」，兩軍高層溝通相對穩定。

中國南海研究院學術委員會主席吳世存指出，美國主導的南海軍事化正愈演愈烈，不僅增加了南海周邊的軍事基地、頻繁進行南海及南海周邊的軍事活動，此外在美國的支持下，菲律賓拉攏域外國家尤其是域外大國聯合介入南海局勢，讓南海局勢出現了一些令人不安的變化，這些都值得中國警惕。

北京外國語大學區域與全球治理高等研究院教授崔洪建表示，中國式現代化是創造性和建設性的，我們需要不斷通過觀念創新和政策實踐來體現出建設性來，要在破與立之間找到合理平衡，為百年變局中的世界格局變化和秩序轉移找到最優解決方案。北京香山論壇秘書處副主任趙小卓表示，中國式現代化有很多特徵，但最核心、最本質的點應是和平發展，和平也最符合中國利益。

「中國不搞對抗，但也不能不反抗」

環球時報社黨委書記、社長、總編輯范正偉在年會開幕式上發表題為《用思想之光照亮我們共同的未來》的致辭。

范正偉表示，今天，世界之變、時代之變、歷史之變以前所未有的方式展開。在這樣的背景下，選擇「中國式現代化」作為今年環球時報年會的主題，正是因為只有把推進中國式現代化作為最大的政治，正確理解和大力推進中國式現代化，才能更好地應對風險挑戰、把握戰略機遇，在百年未有之大變局中牢牢掌握發展主動權。

全球7/8人口沒有實現現代化

中國人民大學國際關係學院教授金燦榮出席「發展、安全與文明：中國式現代化的世界胸懷」討論環節。金燦榮表示，現代化是從西方開始的，300年工業化進程後，非西方國家現代化的成功率依然很低。他說，現在全球80億人，真正實現現代化的只有10億人，就是歐美的10億人，這意味著全球7/8人口都沒有實現現代化。金燦榮說，他研究發展經濟學，所有西方發展理論就是不讓你發展，他們上了工業化階梯，但不讓你發展。

「現在的希望在中國身上，但這個話也不能太絕對，非西方國家裏有極個別已躋身現代化，就是日本和「四小龍」，但是擠進去是有代價的。」金燦榮說，日本和「四小龍」裏，日本和韓國戰略上要服

從美國，經濟分工可以看到他們做的都是歐美不願意幹的事。金燦榮認為，中國只能走中國式現代化道路，如果中國走不通，其他非西方人類就沒有希望了，中國要走通就有了希望。

金燦榮稱，對中國來說，目前內部和外部挑戰並存。他認為，應首先解決內部挑戰，比如經濟、人口問題，包括與美國博弈等外部挑戰可以排在第二位。金燦榮最後總結說，中國式現代化做成了，就給非西方人類走出一條路，非常了不起，但是這條路上不會平靜，我們肯定也能應對好。

中國式現代化處爬坡過坎關鍵點

南京大學國際關係學院執行院長朱鋒表示，今天我們正處在中國式現代化「爬坡過坎的關鍵點」。他認為，儘管中國代表新興經濟體的崛起導致全球出現「東升西降」的格局，但是當前和今後相當一段時期，全球力量對比依然處於「西強東弱」。

朱鋒表示，中國社會和民眾必須保持足夠清醒，推動中國式現代化度過「爬坡過坎的關鍵點」、讓中國整體的國際競爭力、科技創新力和製造業達到新的歷史高點。他指出，把自己的事情做好、做實、做強，讓中國的改革開放不斷往前邁進，是中國式現代化既服務於中華民族偉大復興、又能造福於世界和平、發展與繁榮的決定性力量。

國產大郵輪首航 乘客：世界級水平

特稿

23日，國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」開啟首次試運營航次。全船將模擬真實運營狀態，進行海事管理以及產品服務等方面的全方位測試，檢驗郵輪的運營能力。受邀登船乘客多為海內外專家學者或業內人士，不少乘客紛紛在社交平台分享了登船體驗。有乘客直言，能夠作為首批乘客登上國產首艘大型郵輪心潮澎湃。

作為首次試運營的乘客，「上船吧」創始人劉建斌選擇用視頻記錄了前往碼頭登船的過程。他說：「時隔三年吳淞口國際郵輪碼頭終於又有大郵輪停靠了，而且是產自於我們外高橋船廠的國產大郵輪。作為一個旅遊行業從業者，心情非常澎湃。」劉建斌是一位有着豐富郵輪乘坐體驗的人，在他看來，魔都號已經達到了絕大多數郵輪的水準。不僅基礎設施考究，還有許多設計亮點。「船上有一個和敦煌研究院的合作，在很多地方有一些布置，讓我感到特別驚艷。」

中國船舶愛達郵輪業務負責人介紹，首次試運營在12月25日結束，第一批參與試運營乘客離船

後，第二次試運營乘客會開始登船，來驗證客人上下船的銜接能力。在第二次試運營將往往日本、韓國，進一步摸索與當地口岸部門的配合能力，以及組織和安排的能力。據悉，敦煌研究院名譽院長樊錦詩擔任啟航大使，16幅經典敦煌壁畫在「愛達·魔都號」的海上藝術畫廊亮相。壁畫利用高保真複製技術進行呈現，觀眾可以自由欣賞高清壁畫細節，滿足觀眾打卡留念的需要。

大公報記者夏微



▲劉建斌直言，登上國產首艘大型郵輪心情澎湃。

國航訂購6架C919 明年開始交付

【大公報訊】據第一財經報道：23日，中國國航發布公告，透露了公司訂購國產大型客機C919的計劃。根據國航的定增公告，擬向特定對象發行A股股票擬募集資金總額不超過60億元人民幣，發行對象為公司控股股東中航集團，定增用途則用於購置飛機及補充流動資金，其中包括6架C919飛機及11架ARJ21飛機。目前，C919大型客機已累計有28家客戶815架訂單。東航在2022年12月9日

正式接收C919的全球首架交付機，之後陸續接收了3架C919客機。今年4月底，海航航空集團也與中國商飛公司在上海簽署了百架飛機採購協議，其中包括60架C919飛機訂單和40架ARJ21飛機訂單。而在9月舉行的東盟博覽會期間，中國商飛又獲得來自文萊驕驕航空的30架飛機大單，其中也包括5架C919飛機。9月底，東航又追加100架C919飛機訂單。國航此次的公告意味着C919客機又

迎來新客戶。根據公告，國航的這批飛機預計於2024—2025年交付。國航表示，這17架飛機已取得民航局批覆的規劃文件。

在9月初舉行的2023年浦江創新論壇主論壇全體大會上，中國商飛公司董事長賀東風曾透露，C919的最新訂單數量已經達到1061架，後續該飛機的發展包括縮短型到加長型，覆蓋的座級會從130座到240座。

內地438萬人考研 報名人數三年來首降

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：2024年全國碩士研究生招生考試初試23日正式開考。據統計，2024年全國碩士研究生考試報名人數為438萬，較上一年減少36萬人。這也是全國碩士研究生考試報名人數近三年來首次下降。記者採訪獲悉，越來越多的學生不再選擇「卷學歷」，而是傾向於在考研、留學、考公、求職之間進行多重考量。對此，21世紀教育研究院院長熊丙奇表示，報名人數減少主要原因或許是部分考生對考研和就業有了更理性的認知，不再盲目跟風。

長期以來，考研一直被視為畢業大軍的備選，但考研的性價比正在被重新考量。據中國教育在線《2024全國研究生招生調查報告》顯示，隨著研究生規模的持續增長，就業市場學歷內卷與就業期望值存在較大差距，很多出於就業考慮而非有學術志趣的學生放棄考研，選擇直接就業，大學畢業生直接就業人數出現增長。近年著名大學也紛紛放棄一些學科學碩的招生，直接「直博」。熊丙奇表示，不應該只看表面的數字變化，要讓考研回歸理性，需要考生理性

評估自己的實力，規劃自己的升學與職業發展，更需要本科院校回歸理性的辦學定位，遏制「考研高考化」。



▲23日，考生在湖南農業大學考點排隊進入考場。