習近平頒命令狀 2人晉升上將

【大公報訊】據新華社報道：中央軍委晉升上將軍銜儀式25日在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。上午11時許，晉銜儀式在莊嚴的國歌聲中開始。中央軍委副主席張又俠宣讀了中央軍委主席習近平簽署的晉升上將軍銜命令。中央軍委副主席何衛東主持晉銜儀式。

這次晉升上將軍銜的軍官是：南部戰區政治委員王文全、海軍司令員胡中明。晉升上將軍銜的2位軍官精神抖擻來到主席台前。習近平向他們頒發命令狀，表示祝賀。佩戴了上將軍銜肩章的2位軍官向習近平敬禮，向參加儀式的全體同志敬禮，全場響起熱烈掌聲。

晉銜儀式在嘹亮的軍歌聲中結束。隨後，習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。中央軍委委員劉振立、苗華、張升民，軍委機關各部門、軍隊駐京有關單位主要負責同志等參加晉銜儀式。

◀12月25日，中央軍委晉升上將軍銜儀式在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。這是習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。 新華社

環時國際民調：近八成受訪者稱「中國發展道路成功」

中國全球引領力上升 數據為美國兩倍

【大公報訊】據環球時報報道：2023年，世界百年變局仍在加速演進。面對一系列難題，中國積極發出自己的聲音，為全球貢獻中國方案、中國智慧，給世界多國民眾留下深刻印象。環球時報研究院23日發布的2023年20國民意調查報告顯示，六成國外受訪者認為中國的全球引領力正在上升，該數據是美國的兩倍。與此同時，認為美國引領力正在下降的受訪者佔三成多。在除中國外的19國受訪者中，超三成認為中國的發展方式／道路「完全成功」，另有45%認為「相當成功」。

隨着中國經濟實力的不斷增強和國際地位的提升，越來越多的國家和地區開始重視中國的政策和行動，不同國家和地區的民眾對中國的認知也朝着更加客觀積極的方向發展。2023年11月7日至12月1日，環球時報研究院以中、英、法等16個語種在中國、韓國、日本、俄羅斯、法國、英國、美國等20個國家針對18歲及18歲以上常住居民展開民調，共回收有效問卷約1.7萬份。

盛讚「中國式現代化」是偉大創舉

在除中國外的19國受訪者中，超三成認為中國的發展方式／道路「完全成功」，另有45%認為「相當成功」。中國人民大學國際關係學院教授王義桅表示，大多數國家受訪者對中國的發展方式／道路表示認可是立足於客觀事實。40多年的改革開放，讓數億人脫貧，中國取得的成績有目共睹。同時，通過「一帶一路」倡議，很多國家的民眾也切實感受到中國模式的效應。

對於中國提出的、有別於西方現代化模式的「中國式現代化」，19國（不含中國）平均數據顯示，85%的受訪者知道「中國式現代化」，三成多受訪者認同這「是人類社會發展的創新實踐」，還有三成多認為這「可能是新的偉大創舉」。

迎全球挑戰 中國倡議展擔當得人心

中國國際問題研究院發展中國家研究所所長王友明認為，中國式現代化建設取得新的歷史性成就，這在世界範圍內產生震撼效應，尤其是在「全球南方」國家。西方現代化模式曾風靡一時，甚至現代化曾直接被等同於西方化，而中國式現代化成功打破了這種思維定式，有着強烈的感召力和吸引力。中國式現代化走的不是西方對外擴張、殖民掠奪的道路，而是和平發展的強國之路。並且，西方在現代化過程中，總是解決不了政府和市場的關係，而中國式現代化將有為的政府和有效的市場有機結合，在經濟學理論上也是創造性的突破。

在有關全球引領力的問題上，19國（不含中國）平均數據顯示，六成國外受訪者均認為中國的全球引領力正在上升，該數據是美國的兩倍。同時，認為美國引領力正在下降的受訪者佔三成多。

中國國際問題研究院發展中國家研究所所長王友明表示，全球引領力考量的是綜合因素。其中，經濟基礎是支撐，中國作為全球第二大經濟體，提出的一系列外交倡議和理念都得到了很多國家的支持。同時，在發展理念和安全觀上，中國提出的全球發展倡議、全球安全倡議和全球文明倡議也深得人心。

南京大學國際關係學院執行院長朱鋒表示，在全球關注的重大問題上，中國的存在感也不斷增強，對國際事務的參與程度也在不斷提升，影響力不斷增強。他強調，儘管當前全球經濟恢復緩慢、地緣衝突加劇，美西方對中國的打壓也不斷升級，但中國的和平發展、對周邊安全帶來的貢獻，以及在國際秩序問題上的積極發聲，這些都得到了其他國家的認可。

南非約翰內斯堡大學非洲—中國研究中心高級研究員科菲·庫阿庫認為，中國的硬實力和軟實力都在逐年增強，國家形象也日漸改善，越來越多非洲人能夠看穿西方對中國的不實宣傳。中國始終堅持推動世界和平與發展，堅持維護公平與正義，在國際舞台上發揮重要作用，推動沙特、伊朗復交等便是有力證明。

專家談中國全球引領力上升

跳出西方模式窠臼

中國人民大學國際關係學院教授 王義桅

中國的發展把增進人民福祉、促進人的全面發展作為出發點和落腳點，而不是西方的「新自由主義」「華盛頓共識」那套說教，這幫助不少非西方國家解決了諸多西方模式沒能解決的問題。

中國倡議得道多助

中國國際問題研究院發展中國家研究所所長 王友明

中國作為全球第二大經濟體，提出的一系列外交倡議和理念都得到了很多國家的支持。在發展理念和安全觀上，中國提出的全球發展倡議、全球安全倡議和全球文明倡議也深得人心。

中國地位不可替代

南京大學國際關係學院執行院長 朱鋒

在全球的產業鏈、供應鏈、價值鏈中，中國的地位都是不可替代的。在全球關注的重大問題上，中國的存在感也不斷增強，對國際事務的參與程度也在不斷提升，影響力不斷增強。

全球供應鏈「壓艙石」

中國社會科學院歐洲研究所副研究員 楊成玉

經貿合作是全球引領力中很重要的因素。該結果反映出中國與這些國家經貿關係的變化。中國同歐美國家的經貿關係處於相對穩定的狀態，中國在穩定全球供應鏈方面也起到了「壓艙石」的作用。

▲一名參觀者在今年德國慕尼黑國際車展媒體預展上仔細端詳比亞迪的展品。

▲中國式現代化建設獲全球各界高度重視。圖為採購商在今年廣交會新能源及智能網聯汽車展區了解中國新能源汽車產品。 新華社

密切與華交流 科技合作期待值最高

【大公報訊】據環球時報報道：當被問及「您希望本國與中國的關係未來如何變化」，19國（不含中國）均值顯示，近六成受訪者希望本國與中國的關係更密切友好，其中超兩成希望變得「非常密切和友好」，還有超三成希望變得「比較密切和友好」。

數據顯示，19國（不含中國）受訪者對中國公民到本國旅遊、兩國間開展科技交流與合作、促進兩國青年交流的支持率最高，均超過六成；其次為加強衛生與環境領域合作、增加商貿往來和基礎設施建設合作，均獲超半數的支持率。

◀在今年美國拉斯維加斯消費電子展上，深圳道通智能航空技術股份有限公司的無人機成為明星展品。

埃及解放研究中心研究員伊斯梅爾表示，在肯尼亞、南非、埃及3個非洲國家中，均有超過七成的民眾支持中國公民到當地旅遊、促進留學和青年交流以及開展科技交流與合作，為各地區中的最高比例，這一數據反映了非洲人民的肺腑之言。人文交流對夯實中非政治外交關係的民意基礎、加深中非人民之間的感情和友誼起到至關重要的作用。

在朱鋒看來，科技和教育是社會發展持續走向穩定、強大的重要支柱。相關數據反映了這些國家的受訪者對中國的印象並不是單一的，而是更加立體、全面的。王友明表示，隨着全球化進入新階段，國家交往和交流的內容及實施主體逐漸以青年為主，數字經濟、綠色低碳、智能製造、航空航天等高端科技都成為重點話題，此次調查數據顯示的趨勢是符合時代發展潮流的。

京津冀協同發展自貿試驗區 建智慧海關

【大公報訊】據新華社報道：京津冀三地25日在河北雄安新區共同簽署《京津冀自貿試驗區協同發展行動方案》，並發布系列協同創新成果，以扎實舉措推進京津冀三地自貿試驗區協同發展。

方案指出，接下來京津冀三地自貿試驗區將重點實施5大行動共16條具體舉措。

貿易投資自由化便利化協同提升方面，將建立海關監管協作機制，深入推進智慧海關建設，提升京津冀口岸通關便利化水平；三地港口協同發展互聯互通方面，建立京津冀陸港、空港、海港協作機制；金融創新協作發展方面，推動京津冀三地自貿試驗區金融機構加強聯繫，為自貿試驗區內主體提供綜合金融服務；產業融合發展協作推進方面，廣泛集成各類監管數據資源，加強產業合作平台建設和技術市場融通合作；資源便捷流動協同促進方面，建立完善京津冀自貿試驗區協同創新機制，支持三地自貿試驗區「信息共享、創新共推、模式共建」。

▶12月25日，第二屆京津冀自貿試驗區聯席會議在雄安新區召開。 中新社

中方四倡議加強瀾湄合作 深化產業融通

【大公報訊】據央視網報道：國務院總理李強12月25日下午在中南海紫光閣以視頻方式出席瀾滄江—湄公河合作第四次領導人會議。李強和緬甸領導人敏昂萊共同主持會議，柬埔寨首相洪瑪奈、老撾總理宋賽、泰國總理賽塔、越南總理范明政出席。

李強表示，瀾湄合作啟動7年來，在習近平主席同各國領導人戰略引領下，六國打造了促進發展的有力引擎，構築了共同安全的堅強護盾，拉緊了相知相親的情感紐帶，瀾湄國家命運共同體建設取得積極進展。我們要持之以恆推進這一共同事業，持續增進各國人民福祉。

李強就加強瀾湄合作提出四點建議：一是深化融通發展，規劃實施好互聯互通戰略項目，加強經貿、產能、農業、智能製造等合作。二是推進綠色合作，充分尊重各國合理開發利用水資源的正當權益，探討開展瀾湄全流域治理等合作。三是加強安全治理，深入推進「平安瀾湄行動」，強力打擊網賭電詐等犯罪行為。四是深化人文交流，培育青年、智庫、地方等合作新亮點。

與會領導人就甘肅地震造成人員傷亡向中方表示誠摯慰問。各方感謝中方為推進瀾湄合作作出的突出貢獻，表示六國要共享機遇、共迎挑戰，共同規劃瀾湄合作未來發展，加強各領域合作，構建瀾湄經濟發展帶，打造瀾湄國家命運共同體。

會議發表《瀾湄合作第四次領導人會議內比都宣言》《瀾湄合作五年行動計劃（2023–2027）》和《瀾湄地區創新走廊建設共同倡議》。