

打鼓嶺，趕上北都好時光！

首名女性鄉委會主席：守得雲開見月明



為配合北部都會區發展，元旦起沙頭角將進一步開放，除中英街，整個沙頭角都可以遊覽。

另一邊境地區打鼓嶺在數年前已經逐漸開放禁區，步伐佔了先機，在地方管理方面也是快人一步：土生土長的打鼓嶺鄉原居民陳月明，2003年當選村代表起，至2019年成為香港史上首名女性鄉事委員會主席，到2021年成為立法會議員。「守得雲開見月明」，陳月明的名字不但代表她家鄉的發展，亦是整個新界鄉村的寫照。陳月明表明將會繼續爭取打破不必要的禁區壁壘，開通鐵路便利往來。

大公報記者 劉旅程（文） 黃洋港（圖）

香港新界打鼓嶺鄉，位於香港最北邊與深圳山水相連的地方，這條鄉是由20個村及多個居民聚落組合而成，其中有18個是原居民村。打鼓嶺鄉的坪洋村是個原居民單姓村，村裏家家戶戶都姓陳。51年前，陳月明議員出生於此。

自幼在村落長大的陳月明，熟悉這裏的一草一木及人情世故。她時常感受到一種荒涼，覺得這裏和繁華的香港格格不入。14歲時，陳月明離家前往英國唸書。回到香港後她常望着河對岸的深圳陷入深思，為何一網之隔對岸的深圳如此繁榮，家鄉始終無法進步？對比香港中心地帶的港島，遙望一河之隔的深圳，她常感嘆，認為自己需要為家鄉的發展做些什麼。

帶村民訪深圳改變觀念

過去村民們總覺得打鼓嶺長期是邊境禁區，又有垃圾填埋區等，對未來的發展沒有信心。陳月明便帶領大家去深圳的城中村，看當地舊城改造的成功案例。「因當地老一輩都是客家人，又十分樂意分享村裏的經歷和發展故事，這些故事也會感染到我們，令到大家對村裏未來的發展更有信心。」在成為立法會議員的兩年時間裏，陳月明不但帶領村民們看出去，也帶領幾乎一半以上的議員來到打鼓嶺參觀，讓大家真正了解這裏。她常拿深圳的發展與大家討論、對比，並得出口岸經濟區未來擁有無限機遇的結論。

「打鼓嶺的地理位置非常好，香港七個口岸我們佔了三個，每日的口岸有如此多的人流、物流、經濟流，這是巨大的優勢。但生活配套是缺點，是較大的差距。過去政府及相關人員並非真正了解口岸經濟的巨大優勢，大家普遍認為這裏是邊界也是禁區，是荒涼的。」

由於歷史原因，打鼓嶺曾有約一半面積被劃為邊境禁區，當地居民必須持有禁區紙才可以出入。採訪當天，陳月明親自帶記者乘車前往位於打鼓嶺的羅湖、文錦渡和香園圍三個口岸，她試圖讓記者更清晰直觀地感受這神秘又充滿機遇的口岸地帶，她形容深港是「握手即可合作」。

羅湖口岸附近的羅湖村大部分範圍已不再屬於禁區，但進村的道路屬於港鐵及邊境部門共同管理的封閉道路，而該村被險要的山嶺包圍，所以口岸附近的一些地方必須持有禁區許可證才能進入。陳月明說，羅湖村的村長每日都會過關去深圳荔枝公園耍太極，要完太極飲完茶再回來，十分便利。她認為歷史原因造成的所謂邊境禁區其實是黃金地段，今時今日整個社會已經改變了，深圳的口岸地段如此繁華，我們也要跟着改變，不然就太落後了。

記者在訪問期間發現羅湖村多位村民前來找陳月明諮詢村內發展事宜。陳月明表示，因地區發展而帶來的各種問題，會牽扯到不同人的利益，需要很謹慎去處理村裏的事情。傳統新界在鄉村



掃一掃 有片睇



▲陳月明表示，打鼓嶺的地理位置非常好，聯通深港兩地三個口岸，每日口岸有很多人流、物流、經濟流，有巨大的優勢。



▲香港新界有部分面積被劃為邊境禁區，若能適度開放部分，可帶動經濟效益。

事務仍會有「重男輕女」的現象。陳月明憑着「忍耐力與耐心」找到自己出頭天。以往鄉事會全是男性，開會時常因言語不合而爭吵，甚至拒絕溝通。她更像是黏合劑，每當遇到衝突或者問題時，她便說服大家坐下來冷靜探討，及時溝通化解矛盾。

發展經濟才能改善民生

「只有發展經濟，才能改善民生。」過去陳月明與其團隊通過不斷落戶向村民收集意見，解釋政府規劃及未來發展。她強調及時溝通的重要性，認為政府首先要了解村民想法，才能去推進政策的實施落地，村民亦需要及時了解政府的發展藍圖。「北部都會區的發展是促進城鄉共融百年難得的機遇，鄉村與村民共生共發展，決不能讓村民感受到被拋棄了，要讓政府知道村民的擔憂。」

推進北部都會區的發展，是2023年政府施政報告的重要項目之一。行政長官李家超在新一份施政報告中提及，北部都會區是香港未來發展的新引擎，規劃以「產業帶動，基建先行」為主軸，成為香港融入國家發展大局的重大節點。並宣布正式把沙嶺殯葬城規劃用地改劃為創科相關用途，陳月明與村民們長期以來的努力與堅持終於獲得回報。

陳月明認為，早前政府第一階段開放沙頭角供旅遊



▲位於羅湖口岸附近的羅湖村，由於部分地方必須持有禁區許可證才能進入，因而令村內經濟發展停滯不前。



▲香園圍口岸開通後，往返兩地更加便利，人流量直線上升。

機場增建消防局 添消毒及救援設施

【大公報訊】記者古偉勳報道：為配合機場三跑系統啟用後航空交通流量大幅增加，消防處將在機場禁區範圍內新增機場東消防局、消防局暨救護站，以及洗消及救援設施，預計在明年陸續投入服務，預計機場消防隊的人手及裝備資源將較現時增加一倍。消防亦期望透過為機場滅火救援訓練課程申請資歷架構認可，以及促進內地及海外機場消防同業來港訓練及交

流，鞏固香港機場滅火救援的專業國際地位。

消防將在機場禁區範圍以東位置新建機場東消防局及在興建中的二號客運大樓興建一間消防局暨救護站，預計在明年第三季起投入服務，消防亦將在機場禁區內設置固定的洗消及救援設施，是全世界首個在機場禁區設置的洗消設施，一旦在禁區或航機內發生化學、生物、輻射或核事故，消防能迅速為大量可能受污染的乘客、機組人員及消防人員進行洗消，確保公眾安全。洗消設施設置於近機場北面消防局的機場北面跑道，樓高兩層，佔地600平方米，每小時最多可處理洗消280人，即約兩小時內可完成一架客機所有乘客的洗消，預計在明年第二季投入服務。

曾為採訪福島核事故24記者「洗消」

危害物質事故支援隊署理助理消防區長林國鴻提到，在2011年3月15日期間，消防曾在機場禁區內設置臨時洗消設施，為24名曾在福島核事故採訪的香港記者進行洗消，在機場禁區內設置固定的洗消設施可大幅提升洗消的效能，一旦發生事故可讓客機停泊在洗消設施附近，方便受污染人士前往設施進行洗消，防範機場禁區內化生輻核事故造成的人員傷害。

消防處為全面提升香港航空業及機場滅火救援專業的國際地位，並協助特區政府鞏固香港的國際航空樞紐地位，將為機



場滅火救援訓練課程申請資歷架構第四級認可，即副學士及高級文憑程度，以提升課程認受性、培訓質素及專業水平；消防處亦正與內地有關機構建立溝通渠道，希望成為國家其中一個受認可的訓練機構，為內地的機場消防同業提供訓練，促進兩地人員交流及專業資格的互認，為大灣區城市培訓飛機事故應急的專才。

機場消防隊助理消防區長梁柏豪表示，消防已在2022年與香港國際航空學院簽署合作備忘錄，協助合辦專為內地機場高級管理人員而設的機場滅火救援訓練課程，現正與航空學院研究舉辦受國際民航組織認可的機場滅火救援訓練課程，吸引外國機場消防同業來港受訓及交流。

▲機場消防隊的人手及裝備資源預計將較現時增加一倍。



掃一掃 有片睇

