

假期「港車北上」日均逾5000輛創紀錄

連續四天超過澳門單牌車 大橋客流車流雙高峰



▲香港單牌車聖誕假期連續四天超過澳門單牌車。

港珠澳大橋邊檢站27日透露，大橋珠海公路口岸26日迎來入境客流、車流雙高峰，單日客流首次突破11.5萬人次，刷新了2019年2月7日創下的11.3萬人次最高紀錄；單日車流首次超過1.7萬輛次，刷新了今年以來全國各口岸的單日最高紀錄。兩項數據同創港珠澳大橋開通五年多以來歷史新高。其中，「港車北上」在聖誕假期增長尤為明顯，23日至26日，香港單牌車日均通行量超過5300輛次，連續4日高於同日澳門單牌車數量。專家指出，隨著更多港澳車輛免配額上橋，大橋將進一步密切三地之間的要素流通，使兩岸人員、物流、經貿往來更加便捷高效。



▼港珠澳大橋珠海公路口岸26日迎來入境客流、車流雙高峰。圖為10月23日車輛在港珠澳大橋上行駛。 新華社

大公報記者
方俊明珠海報導

港珠澳大橋今年車流數據

7月至10月

香港單牌車經大橋珠海口岸通行由0.69萬增至5.3萬輛次。

8月1日至8月30日

經大橋珠海口岸通關的香港單牌車達1.88萬輛次，環比增長158%。

9月29日至10月6日

大橋進出境車輛9.58萬輛次，同比增109%；10月2日單日進出境車輛突破1.4萬輛次，創歷史新高。

10月

港澳單牌車在周末及節假日日均通行量達6900輛次，約佔口岸日均客車通行總量的65%。

12月23日至24日

經大橋珠海口岸進出境的車輛達2.9萬輛次，刷新今年以來周末最高驗放紀錄。

12月25日

經大橋珠海口岸進出境車輛首次突破1.6萬輛次，今年第19次刷新紀錄，創造了大橋開通以來單日最高紀錄。

12月26日

經大橋珠海口岸單日進出境車流首次超過1.7萬輛次，刷新了今年以來全國各口岸的單日最高紀錄，也創下大橋開通五年多以來歷史新高。

大公報記者方俊明整理

12月23日至26日是港澳公眾假期，「北上」消費熱、旅遊熱持續火爆，港珠澳大橋珠海公路口岸成為港澳居民入出內地的最熱門通道之一。據港珠澳大橋邊檢站數據統計，該站查驗出入境旅客數量連續四日超過10萬人次，累計超過42萬人次，創歷史新高。其中，港澳居民數量超過31.6萬人次，佔比超過75%。

香港單牌車成新增長點

「經港珠澳大橋過關只需要幾分鐘，通關更快、效率更高。」香港車主莫先生趁着聖誕假期駕車「北上」，不僅帶着家人去了珠海大劇院「日月貝」觀看，還到中山鄉村來個深度遊。他說，「港車北上」的落地，不僅讓自己和家人的生活半徑擴大，也更方便和內地合作夥伴對接。一位住在香港青衣的香港車主表示，從香港開車來珠海僅需45分鐘，他一周會往返兩三次，吃飯、逛街、買菜是必備項目，每次逛山姆超市基本都會花一兩千港元。「今個聖誕假期我約了幾個朋友去新會、中山來一次自駕遊」。

據統計，12月23日至26日，經大橋珠海口岸進出境車輛累計超過6.2萬輛次，日均超過1.5萬輛次。其中，港澳單牌車成為口岸通行的最主要種類，日均通行量近1萬輛次，超過口岸客車通行總量的70%。「從細分數據來看，「港車北上」數量增長尤為明顯。23日至26日，香港單牌車日均通行量超過5300輛次，連續4日高於同日澳門單牌車數量，這是自7月1日「港車北上」實施以來的首次。」港珠澳大橋邊檢站政委林美紅說，目前香港單牌車已成為口岸通行車輛的主要增長點；截至12月26日，該站已累計查驗進出境香港單牌車超過25萬輛次。

完善港澳車北上政策 推動資源融通

據國家發改委新發布的《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》，提出不斷完善「澳車北上」「港車北上」政策，支持更多符合條件的港澳非營運私家車「無需配額」多次經港珠澳大橋口岸進出廣東。

港珠澳大橋管理局原行政總監韋東慶表示，長期來看，隨着「港車北上」、「澳車北上」以及未來「粵車南下」的推進，將有力推動粵港澳三地經濟、社會和文化交流，推動三地資源融通，推動大灣區建設成為世界級城市群，還將帶動港珠澳大橋旅遊觀光業的發展。

韋東慶指出，珠海市要抓住大橋在香港的落腳點是全球最大的國際貨運機場的機遇，珠

江口西岸將築起一片價值窪地，築起一條航空物流產業快速發展的灣帶。據了解，港珠澳大橋經貿新通道正在加速建設，珠海正以港珠澳大橋延長線為軸，自東至西布局建設相關跨境電商海關監管場所、粵港澳物流園、空港國際智慧物流園等重要載體，助力港珠澳物流合作支撐。

「『港車北上』以及未來的『粵車南下』，將進一步打通大灣區的發展經脈，也將推動香港深度融入灣區「一小時生活圈」。」珠海市交通運輸部門有關負責人表示，港珠澳大橋有效打通大灣區內部交通網絡的「任督二脈」，從而促進人流、物流、資金流、技術流等創新要素的高效流動和配置。其中，隨着「港珠澳大橋遊」以及「一程多站」持續完善推進，將進一步提升港珠澳乃至大灣區的知名度和吸引力。而通過大橋，三地的科技資源和創新成果也可以更好地共享和交流，推動大灣區的創新驅動發展。

乘深鐵8號新線 蓮塘口岸至大梅沙半小時直達

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：12月27日上午10時58分，深圳地鐵8號線二期正式開通運營。專程從蓮塘口岸搭乘地鐵的港人梁女士是首批乘客，她過關後在蓮塘口岸坐上了8號線，約半個小時就順利抵達了大梅沙站，「有地鐵直達太方便了，很快，以前要轉公交還要堵車很久，今後周末來玩也是很不錯的選擇。」為吸引遊客消費旅遊，深圳市鹽田區啟動了「山海連城 幸福100」山海生活節。

作為深圳「東進戰略」重要交通動脈，8號線二期接連既有2、8號線鹽田路站，新設鴻安圍站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站4座地下站點，全長8.01公里，設計速度80km/h。全線採用地下鋪設，是深圳第一條直達大小梅沙的地鐵線路，因其穿山跨海的路線特徵，被譽為「山海專列」。線路開通後，將進一步縮短大小梅沙區域與羅湖、福田、南山等中心城區的通行時間，讓城市區域發展更有力、血脈更暢通，促進深圳全市域的協調發展。

據了解，大梅沙地鐵站是距海最近的一站，車站A、B出入口被設計為外擴式站廳，兩側縱向的設置可以將市民直接送往大梅沙沙灘。記者實地體驗，隨着車站扶梯緩緩上升，海天一色便映入眼簾，出入口100米外即是沙灘，出站即奔赴蔚藍大海。位於深圳東部黃金海岸線上的大小梅沙，一直是市民遊客節假日的旅遊首選。伴隨着8號線二期的開通，不僅區域地面交通壓力將被大大緩解，同時，深圳海洋城市和鹽田濱海城區的魅力也將得到更大釋放，讓都市中的親海生活更值得期待。

格▶大梅沙站裝飾的是海洋風格。大公報記者郭若溪攝



國家發改委：涉港澳台商演 審批權下放橫琴

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：國家發改委26日發布《國家發展改革委 商務部關於支持橫琴粵澳深度合作區放寬市場准入特別措施的意見》（下稱《意見》），涵蓋優化橫琴現代金融、文化旅遊、科技創新、醫藥健康、專業服務等市場准入。《意見》涉及港澳服務和服務提供者市場准入開放和單獨優惠待遇的措施，將納入內地與香港、澳門關於建立更緊密經貿關係的安排（CEPA）框架下實施。

許澳門政務服務智能終端在橫琴特定區域布設，支持使用澳門元繳費支付。在文旅發展方面，率先推動放開澳門單牌營運車輛中的旅遊客車出入橫琴，支持將舉辦涉外涉港澳台營業性演出行政審批權限下放至橫琴，推動橫琴與澳門共同舉辦電子音樂節、電影節、電子競技等國際大型活動。

在科技創新方面，設立粵澳橫琴國際先進技術應用推進中心，吸引具有全球競爭力的科技型企業入駐橫琴；進一步推動橫琴無人駕駛空域開放，研究試點開通橫琴與澳門及周邊海島等地無人機、無人船跨境跨域物流運輸航線。在醫藥健康方面，鼓勵澳門醫療機構中藥製劑在粵澳醫療機構中藥製劑中心研發、生產。完善琴澳雙向跨境轉診合作機制，同時在充分保護個人數據隱私前提下，以澳門市民門戶系統「一戶通」為基礎，試點建立粵澳醫療衛生機構醫療文書及檢驗檢查結果互認互通機制，便利澳門居民跨境就醫。

港車、澳車今年流量對比

7月1日至7月9日

經大橋的香港單牌車數量突破1000輛次，是「澳車北上」實施初期的5倍。

10月

香港單牌車、澳門單牌車單日最高驗放紀錄分別為4200輛次、4900輛次。

12月23日至26日

香港單牌車日均通行量超過5300輛次，首次連續4日高於同日澳門單牌車數量。

截至12月26日

完成邊檢備案的香港單牌車達到3.54萬輛次，是澳門單牌車的1.3倍。

大公報記者方俊明整理

粵政務服務數字化 建灣區跨域通辦機制

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報導：《廣東省政務服務數字化條例》專題新聞發布會27日在廣州舉行，全國首部強調以數字化助推政務服務轉型升級的地方性法規《廣東省政務服務數字化條例》（下稱《條例》）將於2024年1月1日起施行。《條例》明確數字灣區建設，推動與香港和澳門政務服務主管部門在數字化方面的合作，建立粵港澳大灣區政務服務跨域通辦工作機制，創新大灣區政務服務跨域辦理業務場景和服務模式，便利三地的企業和居民。

鼓勵使用人工智能等新技術是《條例》的一大亮點。《條例》創新鼓勵政務服務機構創新使用遠程視頻、數字化圖紙審查等輔助方式，部分勘查查驗工作可通過視頻方式遠程輔助，最大程度提升政府服務效能。政務服務事項自動受理、智能審查、智能辦理等內容也被寫入《條例》，政務服務機構對於可以通過數據比對作出判斷的政務服務事項，可以實行智能辦理，「秒批」、「秒報」在不久將來有望實現。儘管鼓勵使用新科技，但《條例》並未忽略特殊群體，反而進一步突出對老年人、殘疾人等特殊群體需求的保障，首次以立法形式明確了政務服務線上線下融合發展，政務服務事項線上線下無差別受理、同標準辦理的要求。

《條例》提出推動與香港和澳門政務服務主管部門在數字化方面的合作，建立粵港澳大灣區政務服務跨域通辦工作機制，創新大灣區政務服務跨域辦理業務場景和服務模式，便利三地的企業和居民。



▲港珠澳大橋珠海口岸26日客流刷新歷史最高紀錄。

