

全國紀念毛澤東誕辰130周年學術研討會在京舉行 弘揚毛澤東光輝思想 為民族復興偉業作貢獻

【大公報訊】據新華社報道：全國紀念毛澤東同志誕辰130周年學術研討會26日至28日在京舉行。中共中央政治局常委、中央書記處書記蔡奇出席開幕式並講話。

蔡奇強調，要深入學習貫徹習近平總書記在紀念毛澤東同志誕辰130周年座談會上的重要講話精神，深切緬懷毛澤東同志的豐功偉績，傳承弘揚毛澤東同志的光輝思想和崇高精神風範，弘揚偉大建黨精神，堅定歷史自

信，潛心鑽研、不懈求索，用研究新成果、學術新進步、理論新創造，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出新的更大貢獻。

蔡奇指出，毛澤東思想是馬克思列寧主義在中國的創造性運用和發展，是被實踐證明了的關於中國革命和建設的正確理論原則和經驗總結，閃耀着永恆的真理光芒，具有獨特的時代價值。深化毛澤東思想研究，要牢牢把握堅持黨中央集中統一領導的最高政治原則，

深刻領悟「兩個確立」的決定性意義、堅決做到「兩個維護」；深刻把握黨的理論創新的內在規律，在「兩個結合」中不斷開闢馬克思主義中國化時代化新境界；堅定不移走中國特色社會主義道路，增強以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業的信念信心；深刻把握貫穿其中的馬克思主義世界觀和方法論，更加科學準確地認識形勢、分析問題、謀劃工作；始終保持解決大黨獨有難題的清醒和堅定，堅定不移推進新

時代黨的建設新的偉大工程；深刻把握人類社會發展的歷史趨勢，更好推動構建人類命運共同體、建設更加美好的世界。

發揚優良傳統 力推更多高質量研究成果

蔡奇強調，毛澤東思想是我們黨的寶貴精神財富，學習毛澤東思想、研究毛澤東思想是一項長期的重要政治任務。社科理論界重任在肩、責無旁貸，要自覺發揚優良傳統，回答時代課題，

力爭推出更多高質量研究成果。

中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊主持會議。

這次研討會由中央宣傳部、中央黨校（國家行政學院）、中央黨史和文獻研究院、教育部、中國社會科學院、中央軍委政治工作部舉辦，會議入選論文100餘篇，集中反映了近年來毛澤東生平

途經浙皖贛9大5A景區 漫遊長三角名山大川

杭昌高鐵貫通 串起黃金旅遊線

12月27日上午9時許，伴隨首趟G4012次列車從江西南昌東站駛出，杭昌高鐵黃山至南昌段（下稱「杭昌高鐵黃昌段」）建成通車，標識着杭昌高鐵全線貫通運營。大公報記者了解到，該條高鐵線路途經浙江省杭州市，安徽省宣城市、黃山市，江西省景德鎮市、上饒市、南昌市，串聯起杭州西湖、千島湖、黃山、鄱陽湖、景德鎮、滕王閣等一批全國著名旅遊名勝，沿線共有9個5A級、70多個4A級旅遊景區，形成連接浙皖贛三省眾多名城、名鎮、名湖、名山的世界級黃金旅遊線，長三角區域連接更加緊密。此外，杭昌高鐵在南昌還連接京港高鐵，意味香港遊客從西九龍站出發後，通過南昌換乘即可沿杭昌高鐵遊覽浙皖贛眾多名勝。

大公報記者 張帥、俞晝、王莉、王道報道

「這趟列車從南昌東出發，沿途的進賢、鄱陽、景德鎮、黃山等地，都是著名的旅遊勝地，旅客們無論是想去進賢吃軍山湖大閘蟹，到鄱陽湖看候鳥，還是去景德鎮一覽瓷都盛景，再或者到黃山一遊，都非常方便，可以說我們是一趟名副其實的旅遊車。」12月27日，執行杭昌高鐵首發車G4012次列車的南昌客運段列車長彭富麗介紹道。



南昌至景德鎮最快49分鐘通達

杭昌高鐵起自杭州南站，途經浙江省杭州市，安徽省宣城市、黃山市，江西省景德鎮市、上饒市、南昌市，接入南昌東站，線路全長560公里，其中杭昌高鐵黃昌段已於2018年12月25日開通運營。今次建成通車的杭昌高鐵黃昌段線路全長288公里，設計時速350公里，全線共設黃山北、黟縣東、祁門南、浮梁東、景德鎮北、樂平北、鄱陽、余干、進賢北、南昌東10座車站，其中黃山北、景德鎮北為改擴建車站。列車開行後，南昌東至景德鎮北、黃山北站間最快分別49分、1小時45分可達。

據中國國家鐵路集團有限公司介紹，杭昌高鐵串聯起杭州西湖、千島湖、黃山、鄱陽湖、景德鎮、滕王閣等一批全國著名旅遊名勝，沿線共有9個國家5A級、70多個國家4A級旅遊景區，形成連接浙皖贛三省眾多名城、名鎮、名湖、名山的世界級黃金旅遊線。

贛11市邁入「高鐵時代」

今次新建成通車的黃昌段近九成的線路高架於湖泊、平原、丘陵之上，沿途視野通透無礙。由於高鐵穿越長江江豚繁殖地鄱陽湖、無公害水產品養殖基地軍山湖、白天鵝群居棲息地金溪湖，跨越信江、樂安江、昌江等十餘條河流，以及多個動物保護區和風景名勝區，對環保要求極高。為保護環境，整個施工過程，所有的泥漿、渣土、污水全部外運。對可能飛濺出來的污泥，還採用泥漿箱進行防護，決不污染湖水。同時，對開挖區域第一時間回填，噴灑草籽，及時將「綠色」歸還大自然。

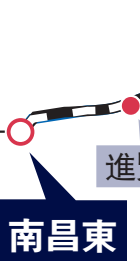
▲高鐵列車駛過杭昌高鐵祁門南站。

路網越織越密，行程日益便捷。杭昌高鐵是繼滬昆高鐵路線至南昌後，連接杭州至南昌的又一高鐵路線，也是國家「八縱八橫」高鐵路網連通性的重要補充。杭昌高鐵黃昌段的開通運營，結束了浮梁、樂平、余干、鄱陽、景德鎮四縣一市不通350公里時速高鐵路線的歷史，江西省11個設區市由此全部邁入「高鐵路時代」。

2024年元旦假期即將來臨，記者了解到，杭昌高鐵在南昌連接京港高鐵路線，並通過橫崗聯絡線連通京九鐵路、滬昆高鐵路、昌福鐵路，香港遊客從西九龍站出發後，通過南昌換乘即可沿杭昌高鐵遊覽浙皖贛的眾多名勝。



滕王閣



鄱陽湖國家自然保護區



景德鎮古窯民俗博覽區



▲27日，杭昌高鐵黃昌段建成通車，杭昌高鐵全線貫通運營。乘客與乘務人員在黃山北站合影留念。大公報記者張帥攝

打通西向動脈 延展杭州輻射力

區域聯通

「這條高鐵路線開通後，杭州到南昌高鐵路線有了第二通道。」中國鐵路上海局集團有限公司運輸部副主任殷勇介紹，原來浙贛高鐵路線從杭州東經上饒再到南昌西，現在從杭州西出發經景德鎮到南昌東，相當於杭州市民出行多了一個選擇。據悉，2024年1月10日，全國鐵路一季列車調整運行圖實施後，杭昌高鐵路線黃昌段將正式納入全國高鐵路網運輸網絡，開行動車組旅客列車數量將大幅增加，途經黃昌段的列車可直達北京、上海、廣州、南京、杭州、合肥、南昌、廣州、武漢等城市。

中國國家鐵路集團有限公司表示，杭昌高鐵路線全線建成通車，對於完善區域鐵路網絡布局，便利沿線民眾出行，促進旅遊資源開發和產業發展，助力長江經濟帶建設和長三角一體化發展，具有十分重要的意義。

記者了解到，杭昌高鐵路線黃昌段開通

後，江西省11個設區市由此全部邁入「高鐵路時代」。安徽方面，黟縣、祁門兩地結束不通高鐵路線的歷史正式邁入高鐵路時代。「通高鐵路是黟縣人民千百年來的夢想，高鐵路開通後將為周邊20多萬群眾出行帶來方便。」黃山市黟縣鐵路建設辦公室主任胡立中說道。對於杭州而言，杭昌高鐵路則打通了一條新的西向動脈，在方便市民出行的同時，也將杭州的城市輻射力進一步向西延展。

大公報記者張帥



▲27日，乘客在G4012次列車上觀看表演。

一條高鐵路 激活千年古城文旅

一站一景

黟縣古城位於安徽省黃山市境內，至今已有2000餘年歷史，唐代詩人李白曾稱黟縣為「小桃源」。「但過去黟縣因為沒有高鐵路，不僅民眾出行不便，豐富的旅遊資源因交通原因讓眾多遊客『望路興嘆』。」中國鐵路上海局集團有限公司工作人員表示，杭昌高鐵路黃昌段開通後，黟縣將密切同長三角、京津冀、粵港澳聯繫，推動黟縣經濟高質量發展。一條高鐵路，賦能一座古城文旅產業，守護「詩和遠方」。

江西有厚重的文化底蘊和豐富的非遺資源。新建成通車的杭昌高鐵路黃昌段沿線，「江南名樓」滕王閣、中國最大淡水湖鄱陽湖、千年徽文化代表「老家婺源」、「千年瓷都」景德鎮、「天下第一奇山」黃山，都是享譽全球的「中國符號」。杭昌高鐵路黃昌段把贛皖兩省的名城古鎮串聯起來，形成了一條最具「國際範兒」的世界級黃金旅遊線。記者注意到，杭昌高鐵路沿線車站如同一個個窗口，將當地人文特色融入現代建築風格，設計巧思無處不在。如南昌東站，站房主題是「霞鶯齊飛，瑞祥綻放」，猶如展翅翱翔的「霞鶯」不停揮動的羽翼，立面連續「三聯拱」勾勒出浪花層疊，與南昌「襟三江而帶五湖」的城市特徵相契合。鄱陽站雙向雙曲線造型，如平靜鄱陽湖面上輕輕泛起的漣漪，展示出「鄱湖明珠」動靜相宜的城市韻律。

大公報記者張帥

民眾心聲

乘客彭潔：
期待杭昌高鐵路全線貫通運營已久，27日一早就趕到南昌東站乘坐首發車G4012次列車，並在高鐵路前合影留念。今後可以搭乘高鐵路從南昌到景德鎮或者杭州，沿途美景數不勝收！

景德鎮陶博城董事長 胡景平：
景德鎮的陶瓷天下聞名。杭昌高鐵路開通，這裏人員和貨物流動將更加順暢，助我們更有信心打造全球的陶瓷貿易中心，預估將帶動陶博城2024年銷售額增長到30億元人民幣。

安徽祁門紅茶集團董事長 姜紅：
祁門紅茶為世界三大高香茶之首，香氣似花、似果、似蜜，杭昌高鐵路開通將把祁門紅茶的香味傳得更遠。

大公報記者張帥整理