

1 「一點兩地」定位 全力推進建設

今年4月，習近平總書記視察廣東時強調，粵港澳大灣區在全國新發展格局中具有重要戰略地位，要「使粵港澳大灣區成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地」。這是以習近平同志為核心的黨中央着眼新時代推進中國式現代化大局賦予粵港澳大灣區發展的新定位，為縱深推進新階段大灣區建設進一步指明前進方向、注入強大動力。圍繞「一點兩地」的全新戰略定位和歷史使命，大灣區將發揮示範引領、支撐帶動作用，加快發展更高層次的開放型經濟，打造高水平對外開放門戶樞紐。



▲廣州番禺廣汽埃安新能源汽車股份有限公司總裝生產線上，工人正在工作。 中新社

2023年，粵港澳大灣區的發展邁出堅實步伐，成果矚目。今年以來，內地與港澳人員往來全面恢復，重新流動起來的大灣區，迸發出更多蓬勃活力。基礎設施「硬聯通」，規則制度「軟對接」，大灣區加速向世界級城市群「聚變」。政策上，中央賦予粵港澳大灣區「一點兩地」的新定位新使命，相繼出台多個重磅政策文件，為灣區發展再添新引擎；經濟上，大灣區聯手招商，與全球投資者共享投資機遇和發展紅利，各地出台的夜經濟政策掀起「北上南下」的雙向消費熱潮；民生上，「港車北上」政策正式實施，深中通道主線全線貫通，互聯互通提速，跨境通辦政務服務更便利。這一年，粵港澳大灣區的利好持續「加碼」，發展機遇無限，三地攜手並進、加速融合、共促發展，交流合作向更高水平、更深層次、更廣領域不斷邁進。

大公報記者 盧靜怡



▲前海深港現代服務業合作區為灣區高質量發展注入澎湃動能。

大

全面恢復通關 灣區加速融合



▲深圳羅湖口岸設巨型橫幅歡迎香港旅客回家。 中新社

2 1月8日，內地與香港多個口岸開始分階段有序恢復人員正常往來；1月15日，廣深港高鐵香港段恢復通車；2月6日，內地與港澳人員往來全面恢復。各個口岸現場，久別重逢的欣喜撲面而來，民眾手捧鮮花等待親友，也有旅客當場激動擁抱、喜極而泣，重逢景象令人動容。通關以來，人流、資金流、物流等數據再創新高，帶動大灣區新一波探親、旅遊、購物熱，大灣區展現加速融合新景象。

全球招商受捧 外商擁抱機遇



▲2023粵港澳大灣區全球招商大會重點簽約項目現場。

3 栽下梧桐樹，引得鳳凰來。11月8日，2023粵港澳大灣區全球招商大會在廣州舉行。招商大會現場，粵港澳三地政府部門發放政策「大禮包」，全面展示大灣區營商環境與投資機遇。來自全球的眾多世界500強企業、知名龍頭企業積極響應，相繼用真金白銀為大灣區投下「信任票」。大會共達成投資貿易項目859個，總金額超2.24萬億元人民幣。

迎來重磅利好 合作縱深推進



▲「前海·香港青年設計師競賽」與會者參觀設計作品展覽。 中新社

4 8月8日，國務院印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》。12月21日，國家發展改革委發布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》。12月25日，國家發展改革委發布《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》。至此，粵港澳大灣區以橫琴、前海、南沙、河套為主的重大合作平台體系框架更加清晰完整。這些規劃制定出台，為大灣區合作繪製了發展新藍圖，也為合作向縱深推進奠定了堅實基礎。

流動大灣區 迸發新活力

利好政策持續加碼 民心相連生活相通



「港車北上」實施 加速互聯互通

5 7月1日，在香港回歸祖國26周年紀念日當天，「港車北上」政策正式實施，成功預約後的香港機動車可經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入廣東。自即日起，香港居民可自駕私家車進入廣東，大大便利了探親旅行、商務活動。「港車北上」實施後，港珠澳大橋珠海公路口岸迎來客流車流雙高峰，香港單牌車已成為口岸通行車輛的主要增長點。截至12月26日，該邊檢站已查驗出入境香港單牌車超過25萬輛次。



▲7月1日，「港車北上」首車在港珠澳大橋珠海口岸通關。

粵港「跨境通辦」 減少兩地奔波

6 11月2日，粵港簽署合作協議提升雙方跨境辦事便捷度，粵港兩地的「跨境通辦」服務專區/專題網站同步上線，涵蓋逾50項高頻政務服務事項。身處香港和大灣區內地城市的居民和企業可隨時在網上辦理粵港兩地政務服務，毋須跨境處理。目前，兩地各類跨境服務渠道，均已使用統一的跨境通辦標識和場景設計。粵港兩地政府通過聯手打造「有溫度、有速度、有深度」的政務服務，促進各類要素在大灣區便捷流動，推動更多公共服務提質升級。



▲粵港政務服務「跨境通辦」合作成果發布會啟動儀式。

粵社保「香港辦」 促進民生相融

7 3月30日，首批7個廣東社保在港服務點啟動，為香港居民及在港居住、在粵參保人士提供線上、線下社保業務，實現社保業務「足不出港」的便捷服務。服務點分布在港島東、九龍城、觀塘、油尖旺、沙田、元朗和荃灣，可提供企業職工養老保險的養老待遇資格認證、待遇暫停，城鄉居民養老保險的參保登記等跨境服務。「灣區社保通」為大灣區居民提供一體化、高質量社會保障。



▲廣東社保部門在港設7個「跨境辦」服務點，圖為試運行現場。

交通互聯提速 打造「同城生活」

8 5月4日，廣州琶洲港澳客運碼頭正式投運。自此，琶洲港澳客運碼頭輪船約兩小時即可直達香港，進一步促進粵港澳大灣區中心城市互聯互通。11月28日，粵港澳大灣區重大交通基礎設施項目深中通道主線全線貫通。作為連通珠江口東西兩岸城市群的交通大動脈，深中通道將與已建成的港珠澳大橋、南沙大橋、虎門大橋等，共同組成大灣區跨海跨江通道群，進一步加強城市間產業協同、資源共享、創新創業支撐，構建灣區1小時「生活圈」。



▲客輪從廣州琶洲港澳客運碼頭啟航前往香港國際機場。 新華社

越夜越精彩 催谷消費熱潮

9 9月中旬，香港特區政府大力推動「夜經濟」，宣布從即時開始持續至明年年初，開展一系列「香港夜繽紛」特色夜間活動。大灣區內地城市也積極打造別具特色的夜間消費場景，深圳解鎖「路邊攤」點燃夜市煙火氣，廣州打造15分鐘社區生活圈撬動夜經濟。灣區夜經濟的繁榮發展，帶動了「北上南下」的消費熱潮，形式多樣、熱鬧非凡的夜間音樂會、藝術展覽、街頭表演等文化活動，為灣區民眾提供了豐富的文化體驗，增強了幸福感和收穫感。



▲遊客在深圳鹽田沙頭角美食的「小港夜」夜市上品嘗。 新華社

加強教育合作 締結姊妹學校

10 4月3日，首個香港高中公民與社會發展科（公民科）學生內地考察團到廣州和深圳考察。截至11月24日，本學年香港有約3760名高中學生及約400名教師參與公民科內地考察團，香港教師北上培訓、粵港澳姊妹學校締結等活動更是成果豐碩。來自粵港澳的近300所中小學校、幼兒園成功締結為153對「姊妹學校」，締結對數為歷年之最。目前，粵港澳「姊妹學校」已增加至1455對。隨着港澳與大灣區內地城市合作建校、辦學案例不斷湧現，灣區教育合作發展開啟全新局面。



▲廣州市越秀區朝天小學開展粵港澳「一課兩講」品德教育。 展計劃。 新華社