

# 全國兩會明年3月初在京召開

【大公報訊】據新華社報道：十四屆全國人大常委會第七次會議29日表決通過了關於召開十四屆全國人大二次會議的決定。根據決定，十四屆全國人大二次會議將於2024年3月5日在北京召開。

決定建議十四屆全國人大二次會議的議程是：審議政府工作報告；審查2023年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2024年國民經濟和社會發展計劃草案的報告、2024年國民經濟和社會發展計劃草案；審查2023年中央和地方預算執行情況與2024年中央和地方預算草案的報告、2024年中央和地方預算草案；審議全國人

民代表大會常務委員會關於提請審議《中華人民共和國國務院組織法（修訂草案）》的議案；審議全國人民代表大會常務委員會工作報告；審議最高人民法院工作報告；審議最高人民檢察院工作報告。

日前召開的政協第十四屆全國委員會第二次主席會議，審議通過了關於召開政協第十四屆全國委員會第二次會議的決定（草案），建議全國政協十四屆二次會議於2024年3月4日在北京召開。會議還決定，2024年3月1日至2日召開全國政協十四屆常委會第五次會議，為召開全國政協十四屆二次會議作準備。

# 董軍任國防部部長

【大公報訊】據中新社報道：十四屆全國人大常委會第七次會議29日經表決，任命董軍為國防部部長、陸治原為民政部部長、孫業禮為文化和旅游部部長。

董軍，男，二十屆中央委員。根據公開報道，他曾任東海艦隊副司令員、南部戰區副司令員、海軍副司令員、海軍司令員等職。2021年9月6日，中央軍委舉行晉升上將軍銜儀式，董軍等5名軍官晉升上將。

公開資料顯示，陸治原，男，漢族，1964年8月生，陝西省綏德縣人。碩士研究生學歷，經濟學博士，會計師。二十屆中央委員。他曾任陝西省副省長，遼寧省委常委、省委組織部部長，山東省委副書

記、青島市委書記等職。此番任命前，他已任民政部黨組書記。

文化和旅游部官網信息顯示，孫業禮，男，漢族，1964年12月生，研究生學歷，歷史學碩士學位，編審。現任中央宣傳部副部長，國務院新聞辦公室主任，文化和旅游部黨組書記。

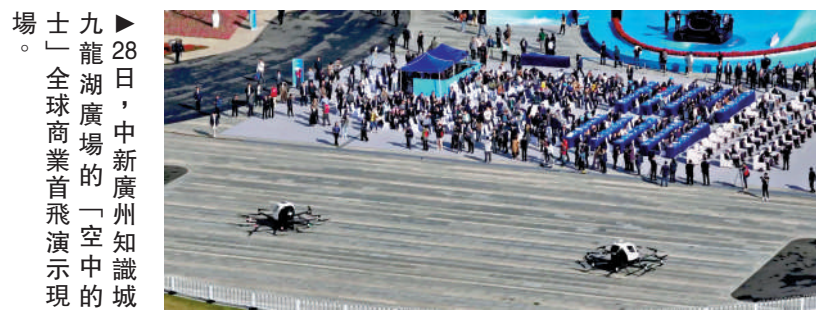
全國人民代表大會常務委員會並公告，火箭軍軍人代表大會決定罷免呂宏、李玉超、李傳廣、周亞寧的第十四屆全國人民代表大會代表職務。依照《中華人民共和國全國人民代表大會和地方各級人民代表大會代表法》的有關規定，呂宏、李玉超、李傳廣、周亞寧的代表資格終止。

# 穗「空中的士」載人環湖 乘客讚平穩

## 開闢5條通勤文旅航線 最快下季運營

12月28日11時，由億航智能自主研發的EH216-S無人駕駛載人航空器，搭載乘客從中新廣州知識城九龍湖廣場起飛，環湖飛行一圈後，穩穩降落，完成了全球商業首飛演示，獲首飛乘客盛讚飛行過程噪音小，比民航飛機更穩定。當天，這款無人機交付給廣州一家企業，最快明年一季度將投入空中通勤、空中文旅等常態化運營，目前已開闢測試了5條航線，「空中的士」即將成為現實。

大公報記者 敖敏輝廣州報道



九龍湖廣場的「空中的士」全球商業首飛演示現場。



12月28日11時，「空中的士」從中新廣州知識城九龍湖廣場起飛，完成了全球商業首飛演示。

EH216-S是一款能夠實現無人駕駛的垂直起降飛行器（eVTOL），可以應用在載人交通、空中遊覽、空中物流、醫療應急響應等場景。今年10月和12月，EH216-S航空器先後獲得中國民航局頒發的型號合格證和適航證，在全球成為先例。

### 已在14國安全試飛逾42000次

28日的全球首次商業飛行演示，廣州開發區黨工委委員、管委會副主任顧曉斌成為首位乘客。記者看到，機艙內沒有駕駛員，只有一名乘客。

相比於直升機，EH216-S體積較小，螺旋槳的風量也小得多，觀眾可以在相對近的距離觀摩。在3分鐘左右的環湖飛行中，飛行器沒有任何搖擺，非常穩定和平順。最終，飛行器穩穩降落，引來現場觀眾嘖嘖讚嘆。

「無人機視野開闊，下方風景特別美。我一邊欣賞一邊拍照，全程不需要我參與任何操作，機艙內



▲商業首飛演示的首名乘客讚飛行體驗完美。大公報記者敖敏輝攝

沒有任何推背感，噪音小，感覺機身比民航飛機更穩定。」顧曉斌說。

億航智能副總裁賀天星告訴記者，該款航空器上不需要駕駛員，也不需要安全員，更無需乘客做任何操作，飛行航線均為提前設置好，只要選擇好目的地並執行起飛命令，航空器就會沿着設置好的航線自動飛行到目的地。在此次演示之前，這款飛行器在全球14個國家有超過42000架次安全試飛紀錄，讓它在舒適度和安全性上有了充分的保證。

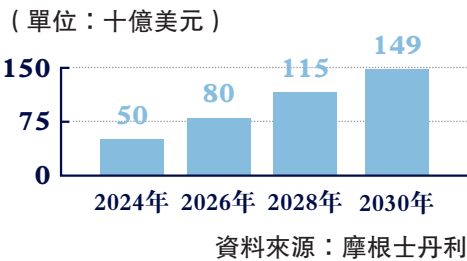
商業飛行演示活動上，億航智能與廣州開發區交通投資集團有限公司正式簽署EH216-S運營服務協議，並將獲得標準適航證的無人駕駛載人航空器交付給後者，將率先投入到中新廣州知識城九龍湖常態化運營項目。

### 觀光線設十多站點 料價格親民

記者了解到，廣州開發區已在空中通勤、空中物流、空中文旅方面開闢測試了5條航線，此次飛行演示的線路，即是其中一條。據悉，在空中文旅方面，廣州開發區開闢首條無人駕駛載人航空器觀光航線，並將建設十多個站點。

據賀天星介紹，目前運營方正申請企業運營資格，最快明年一季度即可正式投入商業化飛行。目前，飛行服務價格仍在敲定中，但可以肯定的是，價格親民。

### 內地城市空中交通市場規模預測



### 灣區「空中的士」Q&A

**Q：何時正式投入商業運營？**  
**A：**運營方正正在申請企業經營資格，預計最快明年一季度可正式投入商業運營。

**Q：在哪裏可以乘坐？**  
**A：**廣州開發區開闢首條無人駕駛載人航空器觀光航線，並將建設十多個站點。

**Q：飛行安全上有什麼保障？**  
**A：**這款航空器採雙系統制，在飛行過程中遇到任何故障，都可實時啟用備份。

大公報記者敖敏輝整理

## 「空的」有望飛進香江 打造文旅新名片

### 低空旅遊

28日，廣州開發區除了載人無人駕駛飛機商業飛行演示，還現場簽約及竣工投產一批低空經濟產業項目，並公布促進低空經濟高質量發展的「低空10條」，圍繞基礎設施扶持、低空飛行服務保障、核心技術產業化扶持等多方面提出一系列惠企措施。根據該政策，該區對新引進的低空經濟產業優質項目，根據貢獻情況最高給予3000萬元人民幣落戶獎。

此外，億航智能副總裁賀天星透露，目前正在與香港合作方接洽，推動合作。「發展低空經濟，對發展香

港經濟以及融入國家發展，都有重要意義。」賀天星說，香港有很多離島，人口密集，海景、山景以及城市風光也都特別好，非常適合發展低空經濟，特別是文旅項目。未來，載人無人機引入香港後，低空旅遊會成為香港一張新的文旅名片。

聯合飛機投資中心副主任王昕有同樣看法。「香港政策、法治環境國際領先，同時地理位置特殊。如果說載人無人駕駛飛行器在廣州落地，意味着在全國都可落地，在香港落地則意味在全球也行得通。」王昕說。

大公報記者敖敏輝

### EH216-S無人駕駛載人航空器

- 最大設計時速：130公里/小時
  - 最大航程：30公里
  - 最大起飛重量：620公斤
  - 最大航時：25分鐘
  - 最大座位數：2個
- 大公報記者敖敏輝整理



現場展示的EH216-S無人駕駛載人航空器。大公報記者敖敏輝攝

## 南京大學設研究院 繼承中華傳統文化

【大公報訊】記者陳旻南京報道：12月28日，南京大學中華民族現代文明研究院舉行揭牌儀式。南京大學黨委常務副書記楊忠致辭表示，成立中華民族現代文明研究院，是舉全校之力量融入學科優勢及內外部資源，整體性、系統性，深入推進中華民族現代文明學術化研究、學理化闡釋和體系化構建。

江蘇省社會科學院黨委書記、院長夏錦文致辭表示，南京大學現代中華民族現代文明研究院的成立，是南京大學在新時代文化使命上的重要擔當。

「對於當代中國人而言，中華傳統文化中有六方面精神遺產值得我們繼承。」新中國第一位文學博士、南京大學人文社

會科學資深教授吳礪鋒在理論研討會上闡述道：一是重視自然環境的生命觀；二是既重物質又重精神的價值觀；三是既重視群體又重視個體的道德觀；四是推己及人、由近及遠的仁愛精神；五是見賢思齊的學習態度；六是見隱知微的憂患意識。

江蘇省人民政府新聞辦公室副主任胡竹致辭表示，江蘇將以研究院的成立為契機，進一步加強與南京大學的戰略合作，聚焦研究闡釋中華民族現代文明建設的重大理論和實踐問題，不斷推出有價值的研究成果。

楊忠介紹道，研究院將通過創設中華民族現代文明論壇，出版中華民族現代文明研究著作100部，真正拿出有厚份量、有深遠影響、有長久生命的精品力作。



12月28日，南京大學中華民族現代文明研究院舉行揭牌儀式。大公報記者陳旻攝

## 2025年粵AI產業規模將破3000億

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：29日，2023首屆全國人工智能應用場景創新挑戰賽總決賽暨全國人工智能應用場景創新峰會在東莞松山湖舉行，120個優秀的參賽隊伍等齊聚東莞。廣東省科學技術廳副廳長楊軍表示，廣東高度重視人工智能發展，先後印發了新一代人工智能技術發展文件。

去年廣東人工智能核心產業規模近1500億元（人民幣，下同），人工智能核心企業超900家，產業規模位列全國第一梯隊。

楊軍指出，松山湖科學城作為粵港澳大灣區綜合性國家科學中心先行啟動區，也是東莞發展人工智能產業的強大引擎。根據規劃，到2025年，廣東有望實現智能算力規模全國第一、全球領先，全省人工智能核心產業規模突破3000億元。

參賽者之一、湖南大學信息科學與工程學院教授曾湘祥的團隊在做AI藥物研發，他們挖掘了近3000萬篇文獻，構建了大型多組學知識圖譜，該知識圖譜對於大模型的精確推理，可解釋性有重要作用。