

# 羽田機場跑道撞救災飛機 釀5死15傷

## 日航客機爆炸起火 港人驚險逃生

▶ 2日晚，一架日航客機在羽田機場降落時撞上海保飛機並起火。視頻截圖



1

▶ 客機上的乘客通過逃生梯迅速撤離。網絡圖片



2



3

▲ 客機發生爆炸，並被大火吞沒。

法新社

【大公報訊】綜合共同社、NHK、美聯社報道：當地時間2日下午，日本東京都羽田機場發生重大事故，日本航空公司516航班降落時在跑道上與一架準備起飛的海上保安廳（下稱海保）救災飛機相撞，引發爆炸和大火。客機上乘客和機組成員共計379人全部撤離，其中14人受傷；海保飛機機長重傷，另外5人罹難。本港入境處接獲10名搭乘事發客機的港人求助，並確認他們目前身處安全地方。一名港人乘客回憶說，他逃出機艙後不久，飛機引擎便發生爆炸，情況驚險萬分。

當地時間2日下午5時50分前後，一架從札幌飛往羽田的日航空巴士A350客機在東京都大田區羽田機場降落時，在C跑道上與海保一架MA722飛機發生碰撞。現場視頻顯示，客機起火後繼續向前滑行，最終完全被大火吞沒。海保飛機也起火燃燒。據共同社報道，這架海保飛機隸屬羽田航空基地，事發時準備飛往新潟航空基地，為1日能登半島地震災區運送救援物資。約70輛消防車趕到現場進行滅火和救援。

日航客機載有367名乘客和12名機組成員，包括8名幼兒，事發後全部使用逃生梯撤離到機艙外。東京消防廳稱，客機上共有14人受傷。海保飛機上共有6人，其中機長彈射逃出，但傷勢嚴重；日媒最初稱另外5人失蹤，後證實他們均已死亡。下午6時，羽田機場4條跑道已全部關閉。日本首相岸田文雄下令有關部門做好受害者支援工作，並盡快掌握損失情況。

### 入境處接獲10港人求助

本港入境處表示，已接獲10名搭乘事發客機的港人求助，並確認他們正身在安全地方。發言人說，入境處獲悉事件後，已即時透過外交部駐港特派員公署、中國駐日本大使館、相關決策局、香港駐東京經貿辦、旅遊業監管局、旅遊業議會及相關航空公司了解情況；入境處會將求助個案轉介大使館，提供一切可行協助。

港人乘客張先生從着火客機上驚險逃生。他接受媒體訪問表示，自己坐在窗邊，機頭輪胎着地時衝擊力很大，原本以為只是遇到普通的硬着陸，沒想到看到引擎起火冒煙。乘客們開始恐慌，空姐用日文叫大家保持冷靜、留在座位上，大約一分鐘後指

示大家用逃生梯撤離。消防員很快也趕到現場救火。張先生幫助其他乘客跑下滑梯，剛離開飛機約100米外，左邊引擎便發生爆炸。當時大部分乘客已撤離，空姐開始清點人數。在停機坪等待約30分鐘後，才開始有車載他們回航站樓。

另一名港人乘客陳先生受訪時說，自己事發時坐在機尾座位，降落時突然聽到一聲巨響，隨後看到窗外出現火光，之後整架飛機停止運作，燈光熄滅。陳先生說，他原本以為東京都發生了地震，但很快發現機頭有煙冒出，然後濃煙湧入機艙。他與家人通過逃生梯滑落地面，再回頭時機頭已着火，現場濃煙密布。陳先生說，他們是首批逃生的乘客。獲救乘客登記個人資料後被暫時安置在日航候機室，並填寫表格列出丟失的行李物品。現場有水和食物提供。

### 羽田機場重開3條跑道

香港機管局指，香港國際機場2日至少有5班往返羽田機場的航班受影響，呼籲2日至3日來往羽田機場的旅客留意航空公司相關信息發布，並先向航空公司確認航班才出發前往香港國際機場。

赴日留學的李先生說，他原本打算下周開學前到東京遊玩，2日下午大約6時到達香港國際機場，結果到8時還在等候航空公司安排。他表示，今年日本多災多難，生氣也無用。

羽田機場因事故關閉跑道，導致大批乘客滯留。日本國土交通省2日晚宣布，除發生事故的C跑道以外，羽田機場其餘3條跑道已於當晚9時30分重新開放。日航表示，受事故影響，該公司2日共取消日本國內航班116架次，約19920名乘客受到影響。

### 日本機場飛機着陸事故

2021

2月1日

● 日本貨物航空（NCA）一架貨機降落在成田機場時發生碰撞事故，機體後方撞到跑道，留下3米長、90厘米寬的擦傷，所幸未造成人員傷亡。

2015

4月14日

● 韓亞航空公司一架A320客機在日本廣島機場降落時因高度過低撞上跑道前方的天線並滑出跑道，造成機上20多名乘客受傷。

2007

8月20日

● 華航一架波音737-800客機在日本沖繩那霸機場降落後爆炸起火，機上165人均安全撤離。

1994

4月26日

● 華航一架A300-600客機在日本名古屋機場降落時墜毀，機上264人全部罹難。

1982

2月9日

● 日航一架客機從福岡機場飛至東京羽田機場，降落時墜入跑道前的海中，造成24名乘客遇難。

來源：《產經新聞》

### 網友評論

Linda :

● 「天哪，先是地震，現在又發生這種事（客機爆炸），2024年才過去兩天，已經有兩場災難了！對於日本來說，這不是一個好的新年開端。」

Helena Kjellgren :

● 「看來今年應該離日本遠一點。」

DR2LIPPS :

● 「日本現在像美國一樣，飛行技術如此馬虎大意！」

James Lewes :

● 「客機上的所有乘客都成功逃離，這一點令人驚嘆。通常情況下，如果整個機艙都起火，結果往往不會太好。」

大公報整理



4

▲ 消防員檢查被燒毀的客機殘骸。

美聯社

### 日航前機長質疑塔台誤發指令

【大公報訊】據雅虎新聞報道：日航客機和海上保安廳飛機為何會同時出現在同一條跑道上，引發碰撞事故，受到廣泛關注。業內人士分析稱，可能是塔台出現失誤，在海保飛機尚未起飛時便向客機發出降落許可。日航援引羽田機場方面稱，客機的起落架因故障無法放出，只能以機腹着地滑翔，難以控制方向，最終撞上海保飛機。

日本前航空管制官、航空資訊博主「塔人」發文稱，機場跑道分為起飛專用、降落專用和混合跑道三種，羽田機場發生事故的跑道正是混合跑道。根據現場畫面，海保飛機正在跑道上等待起飛，日航客機在減速降落過程中與之發生碰撞。「塔人」認為，當時海保飛機應該已經獲得起飛許可。前日航機長塚原利夫指出，空管可能是在海保飛機尚未起飛前，過

早地向日航客機發出降落許可。羽田機場方面稱，日航客機起落架發生故障，只能以機腹着地滑翔，這導致其難以控制方向，撞上海保飛機。日本國土交通大臣齋藤哲夫被問到此事時回答說：「還沒有到可以對事故原因發表評論的階段。」日本國土交通省稱，日航客機是正常降落。日航負責人亦證實，該客機收到了機場方面的降落許可。



▲ 受事故影響，羽田機場一度關閉所有跑道。

美聯社

### 瑞典乘客：機艙濃煙滾滾如地獄

【大公報訊】綜合美聯社、法新社報道：日航客機與日本海上保安廳飛機相撞並起火後，有乘客冒險拍下機艙內的恐怖景象：到處濃煙滾滾，人們捂住口鼻，呼吸困難。一名瑞典乘客說：「機艙裏簡直就像地獄一樣。」

17歲的瑞典乘客安東，戴貝與家人一同搭乘事發客機。他逃出生天後接受瑞典媒體採訪時說：「短短幾分鐘之內，整個機艙就充滿煙霧，我們不得不趴在地上。然後逃生門打開了，我們衝向門口。」他表示，大火產生的濃煙灼痛皮膚，「機艙裏簡直就像地獄一樣。」

另一名男乘客在機場接受採訪時說，乘客們被告知機艙後段和中段的逃生門均無法打開，所有人都只能走前門。一名女乘客說，飛機起火後，

機艙裏又熱又黑，「我當時忍不住想，我可能沒辦法活着逃出去了。」

美聯社報道稱，羽田機場是日本最繁忙的機場之一。此次撞機事故正值新年假期，機場迎來大批假日出遊的旅客，事故導致的航班延誤和取消影響了很多人的行程安排。



▲ 日航客機起火後，機艙裏濃煙滾滾。

網絡圖片



▶ 與客機相撞的海保飛機也被燒毀。路透社