

區議會初試啼聲 新氣象令人振奮

新一屆區議會於元旦履新，各區區議會將陸續召開首次會議，其中一項共同的議程是討論振興地區經濟，以及設立有地區特色的打卡旅遊設施。各區建議的活動和打卡地點陸續曝光，可謂各出奇謀，令人眼前一亮。

油尖旺區議會昨日開會，這是這一屆區議會中的首個會議。除了處理利益申報等程序性事務，會議討論事項還包括研究地區關注的議題、收集市民意見、關愛大行動及歲晚清潔活動等。在籌辦地區經濟發展活動方面，會議初步擬定了七項建議，包括舉辦「尖咀夜繽紛」、大型坐地霓虹燈牌等打卡熱點、水上煙火匯演、栢麗大道夜光許願樹、夜光龍及街頭音樂表演。

會議亦計劃在情人節和元宵節前，協助外國藝術家在區內擺設大型心形氣球裝置等。中長期項目則包括研究「廟街夜市」未來方向及與西九文化區合作舉辦更多市集的可行性，研究籌辦與特色街道地區、歷史建築有關的活動，以及聯合區內商場推出吸客優惠。

霓虹燈曾是香港不夜城的標誌，也是時代的烙印。尤其是油尖旺，乃傳統

商業重地及旅遊目的地，遍布街頭流光溢彩的霓虹燈飾，在夜晚映襯着香港的繁華和魅力，成為攝影及影視製作的主题，堪稱一代人的集體回憶。隨着時代變遷、製燈技術的進步，特別是特區政府多年前出於道路安全考慮，清拆危險招牌，霓虹燈數量已大幅減少，同時夜市也失去特色，令人惋惜。現在油尖旺區議會建議重建大型霓虹燈招牌，立即受到輿論廣泛關注，相信能成為市民及遊客觀賞的熱點，並為藝術創作帶來靈感。

黃大仙區、北區、沙田區、荃灣區等區議會不甘後人，醞釀春節期間舉辦市集和嘉年華活動，元宵夜推出各項燈會。其中，中西區擬在上環文化廣場一帶舉辦特色市集，設立數十個特色貨品及食物攤檔，吸引市民到場消費及置辦年貨。東區則建議在農曆四月譚公誕期間，舉辦首次的夜光舞龍及舞獅表演。西貢區則計劃在五月底籌辦「西貢天后寶誕廟會」，活動包括賀誕祭神活動和粵劇神功戲目等。大埔區議會一早曝光將設立夜光許願樹、文青市集等三個打卡熱點，先聲奪人。

搞活經濟、改善民生，是特區政府未來一年的兩大施政目標，振興旅遊業是其中重要一環。全港十八區各有特色旅遊資源，各區區議會都在摩拳擦掌，為振興地區經濟出謀劃策。由於區議會主席由當區民政專員出任，有關建議可得到特區政府及民政部門的密切配合，起到事半功倍的效果。

值得注意的是，各區區議會舉辦有關活動時，需要充分考慮市民及遊客的消費能力，活動內容盡量避免雷同，時間上也要盡量錯開，這有待民政部門及區議會之間多作溝通協調。如此一來，香港全年各區都有各種精彩紛呈的活動，對刺激經濟持續發揮作用。

民有所呼，我有所應。區議會作為基層治理架構，是政府與市民之間的橋樑紐帶。行政長官李家超對新一屆區議會提出四點要求，歸根結底就是以服務市民為中心，以實實在在的工作，點點滴滴的行動，將「愛國者治港」落到基層，落到實處。區議會初試啼聲，即展現出「愛國者治港」新氣象新風貌，市民有足夠的理由對區議會的工作抱持熱切的期待。

禮貌不是卑躬屈膝

聖誕節「旺丁不旺財」，除夕夜大批遊客滯留香港，反映本港旅遊業的一些新情況。行政長官李家超連日強調要推廣禮貌運動，政務司司長陳國基昨日介紹優化跨境交通安排，反映特區政府積極作為的作風。

除夕夜香港舉辦煙花匯演等跨年活動，吸引逾22萬遊客入境，創下過去一年來單日遊客入境最高紀錄，不少內地遊客欣賞完煙花即北上過關，這是香港從未遇到的情況。現時只有皇崗口岸提供24小時通關服務，凌晨之後交通工具也只有直通巴士，雖然直巴已加密班次，但仍不足以應付大量的人流，以致一些遊客未能即時順利過關。這件事就是孰非，有不少爭論，但不能全怪特區政府，更不應起哄「抽水」，要實事求是理性對待。

當然，共建大灣區提速，為遊客即日來回提供了方便。在未來的節假日或特別的日子，類似大量人流連夜過關現象或將成為

常態，解決之道在於優化交通和通關安排，包括延長鐵路服務和通關時間，並根據實際需要增加24小時通關口岸。國家發改委日前發布提升大灣區營商環境的「三年行動計劃」，就提出「一地兩檢」、推動更多口岸實施24小時通關的安排，足見這已是大勢所趨。

另一方面，提升香港食肆、的士業的服務質素確是當務之急。但毋庸諱言，社會上對此有一些雜音，比如有人擔心推廣禮貌運動會令人覺得香港「無禮貌」、「造成反效果」；有人聲稱「你消費我服務」，服務業沒有必要對顧客「卑躬屈膝」。這些似是而非的說法，反映價值觀出現偏頗，忘記了「顧客至上」才是經營之道。

心態決定境界。面對不斷改變的市場環境，除政府外，香港社會應該群策群力，行動起來，補齊短板，盡快提升服務業競爭力。

龍眠山

特區政府檢視大型活動後交通安排

三招疏導旅客 研延長開放口岸

本港在除夕舉辦跨年煙花匯演後，大批內地旅客因為跨境交通及口岸擠塞，未能離境返回內地。特區政府昨日召開跨部門會議，與旅遊發展局、運輸業界等代表檢視大型活動過關交通安排，提出三招解決方法，包括日後在舉辦大型活動前，特區政府會事先召開高層次的統籌會議；特區政府會與內地部門商討，在香港舉辦大型活動的日子延長部分鐵路口岸的開放時間，以及增加24小時通關口岸的數目。

大公報記者 易曉彤



▲特區政府昨日召開跨部門會議，檢視大型活動過關交通安排。圖為除夕跨年煙花匯演，吸引大批內地及外國遊客來港觀賞。

政務司司長陳國基昨日在主持跨部門會議後會見傳媒時表示，本港在除夕舉行歷來最大規模的跨年倒數煙花匯演，成效超越預期。匯演結束後，大批內地旅客在凌晨後，利用當時唯一開放的皇崗口岸返回內地，相關部門已即時疏導人流及車流，包括增派人手，加開檢查通道、欄杆、車道，以及加派跨境巴士等，但由於出境人潮實在太多，特別是過境私家車較多，導致關口擠塞，車龍延伸至新田公路，令跨境巴士無法迅速完成北行班次服務再返回市區載客。

過境私家車大增致塞車

保安局局長鄧炳強表示，政府有實時監察陸路邊境口岸情況，1月1日凌晨0時至清晨6時，約2.6萬人次經落馬洲管制站離境，數字是上月平常周末的5倍；為疏導人流，當局已在其他管制站抽調人手，開放全部23條自動通道及8條人手通道，旅客最長輪候時間不超過30分鐘。

過境客車方面，鄧炳強稱，當晚同一時段有

約1570架車過境內地，9成是私家車，流量是上月周末的3倍。在凌晨1時至4時高峰期，有1230架車過境，佔總流量約8成。當局已開放全部8個車輛檢查亭，抽調3個貨車檢查亭用來檢查客車，但車流量超負荷，導致塞車。

運輸及物流局局長林世雄表示，直通巴和皇崗過境巴士營辦商在煙花匯演後已加密班次，投入服務車輛量是平日的雙倍。以直通巴太子線為例，日常通宵每15至60分鐘一班車，當晚加密至10分鐘一班，凌晨1時前，平均8分鐘一班。「皇巴」加密至每2.5分鐘一班車。平日直通巴由市區出發，一般約2小時完成來回旅程，但當日最長需4小時，導致班次未能順利流轉。

陳國基說，會「經一事長一智」，經會議商討，政府會循三方面加強相關統籌和部署工作。首先，日後舉辦預計會吸引大量旅客的大型活動，特區政府會事先召開由政務司司長主持、高層次的大型活動過關交通安排統籌會議，以加強統籌協調各相關部門和業界，提早部署，確保旅客過關交通安

排暢順。

兩地部門商應對方案

第二，特區政府會與內地相關部門積極商討不同方案，以便更有效於短時間內疏導從香港返回內地的旅客，包括在舉行相關大型活動的日子延長部分鐵路口岸的開放時間，同時相應加強兩地鐵路服務，以及商討增加24小時通關口岸的數目。

第三，研究優化交通安排，方便跨境巴士的流轉。林世雄說，會為延長服務的口岸提供合適的公共交通運輸安排，亦會探討在口岸前的路段，安排一些行車線專門給跨境巴士使用。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，疫後旅客出行有新趨勢，例如除夕煙花後，不少內地旅客即日返回內地，乘搭包括過境巴士、的士及兩地牌私家車。當局更新《香港旅遊業發展藍圖2.0》時，會將這些改變考慮在內，並繼續協調各方完善接待訪港旅客的安排。

梁振英倡簡化過關手續

【大公報訊】全國政協副主席梁振英昨日在社交平台發文表示，香港對內地居民有吸引力，但在大時大節，港深之間的「聯通」出現問題，當中主要是軟聯通的問題，即是例如只有一個口岸是24小時通關。他建議在春節長假期來臨之際，應及時簡化過關手續，增加跨境交通運力，並延長通關時間。

梁振英分析，香港和深圳兩地都是大規模、高密度城市，距離極近，而物價和工資水平差距大，經濟結構差異突出，是兩地間極大的引力，造成了舉世無雙的龐大城際人流量。但往來港深，要通過口岸管制，因此口岸也常成為堵點、難點，然後變成痛點。

梁振英說，在現有的硬聯通（口岸和跨境基建）下，加強軟聯通是唯一出路，例如售賣車票的電腦系統，確保在人多買票的時候不會死機，以及增加24小時通關的口岸等。

梁振英提出，解決問題的正確思路是政策措施要「通」，不要「堵」，兩地跨境人流量會不斷大量增加，「堵」只會增加壓力。他說春節長假期馬上到了，應該及時簡化過關手續、增加跨境公共交通運力、延長通關時間，避免出現問題。

研究新情況



透視鏡
蔡樹文

大批內地旅客跨年夜來港觀煙花，部分人返程有阻滯，引起關注。特區政府反應迅速，從善如流，約見運輸及旅遊業界代表，商討優化假日通關安排。

元旦旅客滯留是個別事件，但反映出內地旅客已經改變出行模式，特別是大灣區旅客，大灣區各市之間實現一小時生活圈，加上有24小時通關口岸，不少大灣區旅客是朝來晚返不過夜。這類旅客，大多數以年輕人為主。筆者認識幾位內地青年人，他們為了看尖沙咀聖誕燈飾，上午來港，晚上10時回深圳。1月1日凌晨0時至6時，約2.6萬人經落馬洲離港返回內地。這2.6萬人中，基本上是年輕人。

坊間很多內地旅客出行模式的研究，都是冷冰冰的數據分析，紙上談兵。這次新鮮熱辣的滯留事件，對旅遊政策訂制非常有參考價值。香港未來在推動旅遊宣傳及舉辦大型活動，除了必須考慮這類「朝發夕回」旅客的出行交通安排，亦要研究新情況、研究如何「留客過夜」，促進消費。

議員倡深圳灣香園圍口岸24小時通關

【大公報訊】就跨年倒數活動後有大批內地旅客滯留，立法會議員劉國勳表示，若能將部分口岸過境時間延長到凌晨2時，相信可方便趕去上水或羅湖口岸的內地旅客有足夠時間過關。他並建議將深圳灣口岸、香園圍／蓮塘口岸改為24小時通關，以便本港的東面、中間及西面各有全日能過關的口岸方便旅客。

立法會議員張欣宇說，曾有大型演唱會後，跨境旅客因行程失預算，滯留在口岸附近等待羅湖站頭班車。他建議日後舉辦大型活動期間，通宵開通深圳灣口岸，在港鐵通宵營運的節日時，讓羅湖口岸亦配合通宵運作。他表示，國務院近期已明文支持港深之間有更多24小時運作口岸，他建議港深兩地在農曆新年開始落實改善。

港粵直通巴士協會秘書長張劍平表示，深圳灣口岸規模大、停車位較多，他建議改為24小時開放，幫助疏導旅客。他並建議增設直通巴專用線，避免塞車。



▲有議員建議將深圳灣口岸、香園圍／蓮塘口岸改為24小時通關，方便旅客。

