

李強赴湖北調研芯片產業發展

【大公報訊】據中央電視新聞報導：中共中央政治局常委、國務院總理李強1月2日至3日在湖北調研。他強調，要深入貫徹習近平總書記關於推動長江經濟帶高質量發展的重要指示精神，全面落實中央經濟工作會議部署，以只爭朝夕、奮發有為的精神狀態，從頭抓緊，幹在實處，加快發展新質生產力，在高質量發展上邁出新步伐，推動今年經濟工作開好局起好步。

在宜昌，李強首先來到葛洲壩水利樞紐工程，聽取湖北省長江大保護、三峽水運新通道

和荊漢運河規劃等情況匯報。他強調，要尊重科學規律，加快規劃論證和項目推進，把長江的航運、水利、生態、文旅等綜合效益進一步發揮出來。李強隨後來到興發集團，了解企業轉型升級情況，察看長江排口整治和長江岸線騰退情況，希望企業持續推進科技創新，走好生態優先、綠色發展之路。在邦普全鏈條一體化產業園，李強充分肯定企業專注廢舊電池回收利用、打造循環經濟的做法，勉勵他們瞄準產業鏈價值鏈中高端，下好綠色低碳經濟發展先手棋。

把科研成果轉化為現實生產力

在武漢，李強先後來到長江存儲、華工激光公司參觀生產線，深入了解閃存芯片、激光產業發展等情況。李強對企業創新發展成果表示讚許，強調要進一步發揮企業科技創新主體作用，完善產學研協同創新機制，實施更加精準的支持政策，把科研成果更多更好地轉化為現實生產力。在武漢大學測繪遙感信息工程國家重點實驗室，李強聽取重大工程研發和成果轉化情況匯報，希望他們大力推進多場景應

用，集聚整合更多創新資源，在關鍵核心技术攻關上實現更大突破。在鄂州，李強來到花湖機場，聽取機場建設發展情況介紹，參觀順豐包裹分揀線。他指出，要進一步提高建設運營水平，充分發揮輻射帶動作用，更好服務構建新發展格局。李強充分肯定湖北經濟社會發展成就。他強調，中央經濟工作會議對今年經濟社會發展作了全面部署，希望湖北深入貫徹習近平總書記關於湖北工作的重要指示精神，銳意進取、埋頭苦幹，以高質量發展的新成效為全國發展大局作出新貢獻。

福建艦電磁彈射軌道亮相 海試可期

央視披露最新甲板全景 專家：入列服役為時不遠



中央電視台《新聞聯播》近日播發系列報道，介紹解放軍全軍官兵聚力備戰打仗，為如期實現建軍一百年奮鬥目標團結奮鬥。報道中，來自空軍、陸軍、海軍的各型裝備、演訓畫面被披露。其中，中國第三艘航空母艦福建艦出鏡。相比2022年福建艦下水畫面，其電磁彈射裝置上的施工棚已經拆除，三條彈射軌道清晰可見。目前，福建艦正在開展繫泊試驗，並按計劃穩步推進建設項目。著名軍事問題專家宋忠平接受大公報採訪時表示，繫泊試驗距離航母海試、入列已為時不遠。他預計福建艦進行一系列小整改後，將轉入到海試階段。

大公報記者 張寶峰、凱雷北京報道

根據《新聞聯播》畫面，身着戎裝、佩戴上校領章的海軍福建艦尹洪新表示，「我們始終牢記主席重託，奮力投身航母事業，按計劃穩步推進繫泊試驗。新的一年，我們將只爭朝夕、頑強奮鬥，力爭早日形成戰鬥力，向着如期實現建軍一百年奮鬥目標奮力前行。」

資料顯示，舷號「18」的福建艦是我國第三艘航母，自主研發製造，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸，於2022年6月下水。2023年11月30日，國防部新聞發言人曾表示，「福建艦目前正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。」

中美電磁彈射效率無差異

有媒體注意到，對比遼寧艦、山東艦的建造流程，福建艦下水後的官方報道中，「舾裝」這一重要節點不再出現。

「這說明福建艦在船塢建造過程中，很多系統、裝備已經同步進行安裝，大大簡化甚至跳過了下水後的舾裝環節，為直接開展上述繫泊試驗創造條件，節約了工期。」宋忠平認為，這能夠事半功倍，一是由於我國在大型水面艦艇建造方面取得長足進步；另一方面也表明，我們的科研、施工人員跳出既有模式，依靠自己的智慧和經驗實現了航母建造流程的優化，值得為軍工人員點讚。

宋忠平表示，繫泊試驗距離航母海試、入列已為時不遠。下一步「福建艦」還將進入船塢做少量的調整，

▼海軍福建艦尹洪新表示，力爭航母早日形成戰鬥力。視頻截圖



海軍福建艦尹洪新



▼1月2日，中國第三艘航空母艦福建艦亮相央視新聞，三條彈射軌道清晰可見。視頻截圖



◀中國第一代多用途艦載戰鬥機殲-15飛機在訓練。資料圖片

中國「福建艦」VS 美國「福特號」

甲板周邊

福建艦前甲板周邊設有一圈貫通的「走廊」；而福特號前甲板周邊依然是傳統的「籃筐」。中國以「走廊」代替「籃筐」，不僅能用來為甲板上的人員逃生，也可以用來觀察甲板上的飛機，便於人員走動等，其用途較「籃筐」多很多。

機庫空間

福建艦兩側飛行甲板下的甲板室更加高大；而福特號甲板下的空間較小。福建艦擁有更大的甲板空間，尤其是寶貴的機庫和維修空間，而福特號則顯得很侷促，難以派上大用場，空間利用率低，重量卻並不小。

雷達整合

福建艦的通信雷達整合更加先進，艦島頂端的雷達天線設備僅有一兩個球形天線；而福特號艦島上的天線則可以用「琳琅滿目」來形容。

美國「福特號」



電彈系統測試三步走

1 空載測試

● 測試首階段，彈射梭並不牽引任何物件，以空載形式進行全速彈射，以初步測試系統整體運行。

2 靜載荷測試

● 此階段會彈射與艦載機等重的彈射車，以驗證彈射器及其每個部件是否正常工作。美軍福特艦約在下水一年七個月後展開此階段，福建艦則是相若的約一年五個月後。

3 實機測試

● 從艦載機的熟練度來考慮，未來最先進行彈射的大概率將是殲-15T，而後是殲-35及空警-600。以美軍經驗，此階段應在靜載荷測試一年後展開，但當年美軍福特艦的實機測試因技術問題而延後了一年。

包括清理繫泊試驗後船底生物附着物，展開消磁作業等，並將根據繫泊試驗的進展，進行一系列的小整改，然後轉入到海試階段。

此前，有專家分析指，根據媒體近期發布的照片，福建艦附近出現一艘「保姆船」，這表明隨船測試的技術人員已經到位，福建艦的海試航行測試或將在不久後進行。

談及此次曝光的三條彈射軌道，宋忠平表示，「福建艦」三條電磁彈射軌道是標配，而且更有助於優化電磁軌道彈射器的使用。美國航母有四條軌道，其中一條是備用，實際上它仍是配置三條軌道，中國航母與美國航母在這方面無實質區別，電磁軌道彈射器的彈射效率高，三條軌道足

夠。再加之「福建艦」航母噸位比美國的福特稍小，體積所限，三條軌道最優。

下一步要攻克的是核動力

宋忠平還說，中國的航母發展確實實現了跨越式發展。「我們的航空母艦從無到有，而且一步就跨越到電磁彈射，這個確實是很難得，對比其他國家的航空母艦還要經歷蒸汽彈射等環節，我們可以說一步到位，難能可貴。」

展望「福建艦」入役後的航母發展，宋忠平認為，下一步航母建設需要攻克的就是核動力，努力實現核動力航空母艦建造，這將是中國航空母艦的重大升級。

遼寧艦升級維護即將完工



經過10個月緊張施工，遼寧艦升級維護作業已近完工，料不日出海試航。去年2月28日，在渤海結束演習任務的遼寧艦返回大連造船廠，開啟計劃內提升維護作業。經過近7個月塢內施工後，遼寧艦順利出塢並重鋪甲板塗層，至去年12月底已基本完成艦體維護，海試後將重返戰位。

圖、文：記者宋偉

龍頭巨艦的龍頭引領作用

北京觀察 馬浩亮

新年伊始，首艘國產電磁彈射航母福建艦最能標誌其先進性能的三條電彈軌道，首次醒目亮相。結合甲板布局、艦島外觀、艦載機模型等研判，福建艦的整體繫泊工作接近完工。這艘中國海軍史上具有劃時代意義的八萬噸龍頭巨艦，大概率將在龍年新春後進入海試階段。

龍頭巨艦，就有龍頭引領作用。其一，福建艦優化了航母建造流程，是中國海軍艦船「下餃子」的突出象徵。遼寧艦、山東艦都是依次進行下水、舾裝、繫泊、海試，並在正式服役時宣布命名。福建艦無論噸位體量、技術裝備，其建造難度都大大超過前兩艘。在下水時就命名，而後舾裝、繫泊同步進行，提高了建造效率，充分檢驗了大型軍艦製造能力，為未來的電彈型兩棲攻擊艦等提供了卓越引領示範。

其二，引領航母整體性能的提升。福建艦艦艙已放置有全尺寸的艦載機模型，用於評估測試甲板容納能力。電彈軌道、擋焰板、輔助線都已到位。採用電磁彈射的福建艦，不僅能縮短艦載機

的起降時間，而且可讓戰機滿載油料和彈藥起飛，從而大幅提升出動效率和戰鬥效能。

而從此次曝光的福建艦外觀看，簡潔的艦島布局，將諸多雷達天線一體化集成，信息化水平進一步提高，將與空警-600艦載固定翼預警機配合，擁有更大探測距離和搜索跟蹤能力，為航母戰鬥群提供信息支撐。總之，福建艦的電磁彈射系統、綜合電力系統、信息系統、艦載機系統等的技術水平，都達到世界領先。這也有望助推山東艦、遼寧艦後續的升級進階改造。

其三，福建艦將帶動海軍總體作戰體系的发展進步。以航母為核心，能夠有效組織起包括驅逐艦艇、艦載戰機、潛艇在內的立體化遠海作戰力量。航母任務周期包括部署運用、常規訓練、維護休整三部分。福建艦未來服役後，三艘航母服役，可以確保始終有一艘處於戰鬥部署狀態，遠海實戰化部署將成常態。能夠及時出櫃壓，管控、塑造戰場態勢，遏制域外干涉，夯實「深藍海軍」的戰略體系和能力，增強戰略自信和底氣。

南部戰區海空兵力巡航南海

【大公報訊】據中通社報道：中國南部戰區3日晚發布公告，3日至4日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位南海海域進行例行巡航。戰區部隊全時保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和海洋權益，任何攪局南海、製造熱點的軍事活動盡在掌握之中。

2023年以來，菲律賓在南海的挑釁漸趨常態化，除了多次企圖向仁愛礁非法「坐灘」軍艦運送物資外，還加緊拉攏域外勢力為其撐腰，多次與域外國家軍演「秀肌肉」。去年12月28日，中國國防部新聞發言人

吳謙大校指出，菲方不顧中方一再勸阻，執意派艦闖入中國仁愛礁附近海域，還以挑釁性方式衝撞中國海警船並導致刮蹭，這種行徑是非常危險的，也是極不專業的。中方還注意



▲近日，南部戰區海軍某支隊遼寧艦位南海某海域組織進行主炮實彈射擊訓練。

到，菲方號稱「人道主義運補」，但運補船隊裏卻搭載着大量媒體記者，發了很多假消息。這哪是什麼人道主義運補，這完全是「碰瓷」，是作秀。

2023年底，菲軍方發言人還公然聲稱要在仁愛礁上建造永久建築。中國外交部發言人毛寧去年12月29日對此回應表示，仁愛礁是無人島礁，根據中國和東盟國家簽署的《南海各方行為宣言》，各方應維持仁愛礁無人設施的狀態。毛寧強調，中方將堅決應對任何侵權挑釁，堅定維護自身的領土主權和海洋權益。