

攜手應對挑戰 實現共同繁榮 推動世界和平

中國特色大國外交 新節點新作為

過去一年，世界局勢動盪不安，一波未平，一波又起。俄烏衝突的硝煙還在瀰漫，巴以衝突又掀風雲，國際秩序失序風險持續增加，逆全球化進程和保護主義不斷抬頭。2024年是新中國成立75周年，新征程上，中國與多個國家也將迎來重要節點，中美建交45周年、中俄建交75周年、中法建交60周年……中國特色大國外交將進入一個可以更有作為的新階段。中國將推動各國攜手應對挑戰、實現共同繁榮，推動世界走向和平、安全、繁榮、進步的光明前景。

大公報記者 葛沖

▲2023年12月13日，中國駐美國大使館舉辦中美「乒乓外交」52周年紀念活動，中美雙方組成混合隊舉行友誼賽。新華社



▲展望新的一年，中國願意帶動更多國家和地區，推動世界總體穩下來。圖為2023年1月22日，人們在文萊觀看中國新年慶祝活動。新華社

2024年是全球選舉大年，據媒體不完全統計，2024年全球將有76個國家/地區舉行大選。另一方面，2024年，中國與多個國家的關係也將迎來重要節點，中美建交45周年、中俄建交75周年、中法建交60周年……中國特色大國外交正進入一個可以更有作為的新階段。

中美關係關鍵 落實元首會晤成果

2023年，中美關係跌宕起伏。2024年，處於十字路口的中美關係將何去何從，受到各方高度關注。專家指出，中美關係有望繼續保持止跌企穩勢頭，同時亦有因「黑天鵝」、「灰犀牛」事件衝擊出現跌宕起伏的風險，關鍵是要把中美元首舊金山會晤的成果不折不扣地落到實處。

去年11月，中美元首在舊金山舉行歷史性會晤，達成了20多項重要共識和多方面重要成果，開闢了面向未來的「舊金山願景」，為實現中美關係的健康、穩定、可持續發展指明了方向，規劃了藍圖。太和智庫高級研究員錢峰指出，在元首外交領航把舵下，中美關係通過舊金山會晤出現止跌企穩態勢。他說，中國領導人在舊金山會晤中提出「五個共同」，為中美關係的穩定發展澆築起五根支柱。

展望新的一年，北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇表示，2024年，中美關係有望繼續保持止跌企穩勢頭。他說，中美關係框架有望繼續穩定下來，中美將有計劃地開展在共同利益基礎之上的務實合作，而中美雙方恢復軍事交流，將有利於避免雙方發生擦槍走火等可能。

中國始終站在和平正義公理一邊

「當前，世界進入新的動盪變革期，亂變交織的國際局勢既面臨巨大的風險，各種風高浪急甚至驚濤駭浪的事件隨時可能發生，也蘊藏著時代之變之下由亂到治的新機遇。」錢峰認為，尤其國際民眾盼望穩定發展，而中國長期主持國際正義公道，始終站在和平正義公理的一邊。

2024年，在俄烏衝突、巴以衝突等全球熱點問題上，中國將繼續為停火和談判演積極角色；在諸如朝鮮半島等周邊熱點問題上，中國將一如既往地發揮建設性作用；在與周邊國家關係上，中國將在維護自身合法利益的同時，努力希望推動與印度、日本、菲律賓等國的雙邊關係企穩並實現轉圜。

在與大國關係方面，錢峰預料，2024年，中俄關係有望在政治、經貿、安全、投資、能源、地方合作、人文等領域繼續鞏固現有良好態勢，在互利原則基礎上深化和拓展重點領域合作，提升合作質量和水平，取得更多互利合作成果。王勇判斷，中俄之間在能源開發、北極、航天等領域的合作將進一步取得進展。

2023年，中歐關係雖有所企穩，但歐盟對華「合作夥伴、競爭者、制度性對手」三重定位並未發生大的改變，在一些領域還繼續呈現出合作面減少、競爭面及對抗面增加的趨勢。錢峰建議，2024年中歐應通過高層互訪和各領域、各層級溝通，擴大青年、教育、旅遊等人文交流，逐步促成形勢比人強的局面。

積極擁抱世界 彰顯大國擔當



▲印尼乘客在雅加達和雅萬高鐵車組合影。雅萬高鐵是中印尼合建的東南亞首條高鐵。新華社

三年前，一場突如其來的新冠疫情席捲全球，讓各國山水相隔。過去三年間，大量傳統的「面對面」外交，轉成線上的「雲外交」，記者們也是常常各種「雲」採訪。2023年，隨著疫情防控進入常態化階段，中國外交重啟線下模式，從開普敦、約翰內斯堡，到西安、北京、上海，再到舊金山……到處都有中國外交忙碌的身影。這一年，中國不僅發展自己，也積極擁抱世界，擔當大國責任。

記者手記

三年前，一場突如其來的新冠疫情席捲全球，讓各國山水相隔。過去三年間，大量傳統的「面對面」外交，轉成線上的「雲外交」，記者們也是常常各種「雲」採訪。2023年，隨著疫情防控進入常態化階段，中國外交重啟線下模式，從開普敦、約翰內斯堡，到西安、北京、上海，再到舊金山……到處都有中國外交忙碌的身影。這一年，中國不僅發展自己，也積極擁抱世界，擔當大國責任。

2024年外交大事件(部分)

- 中美建交45周年
- 中俄建交75周年
- 中法建交60周年
- 博鳌亞洲論壇2024年年會
- 二十國集團領導人第十九次峰會
- 亞太經合組織領導人第三十一次非正式會議
- 上合組織成員國元首理事會第二十四次會議
- 中非合作論壇第九屆部長級會議



▲2023年6月28日，2023「鼓嶺綠」中美民間友好論壇在福州舉辦，中美各界人士植樹留念。新華社

摒棄冷戰思維 中美可互為機遇

互相尊重

在中美關係當中，確實存在不少「灰犀牛」、「黑天鵝」的隱憂。其中，尤為突出的就是台灣問題。近年來，一方面，「台獨」危險在上升，另一方面，美國又不斷打「台灣牌」，嚴重破壞台海地區的和平穩定。國防大學教授孟祥青曾指出，台灣問題是中國核心利益中的核心，在中國人心中，台灣問題重於泰山，只有認識到這一點，才能阻止中美「灰犀牛」事件發生。

近年來，中美關係遭遇嚴重困難，根源在於美方一些人看待中國、看待中美關係時存在嚴重認知錯誤。然而，儘管美國一些人抱著冷戰思維，將中國視為「戰略競爭對手」，不斷推動所謂「脫鉤斷鏈」、「去風險」，但事實上中美雙方的發展進步完全可以成為對方的機遇而不是挑戰，兩國經濟互補性遠大於競爭性。統計數據顯示，1979年，中美雙邊貿易額不足25億美元，到2022年已近7600億美元，雙向投資從近

乎為零到2600多億美元，友好省州和友好城市關係已多達284對。2023年，美中雙邊貿易額在困難中仍創歷史新高。超過7萬家美企在華投資興業，近90%在華業務實現盈利。專家認為，2024年的中美關係能否保持穩定，有賴於雙方的意願與努力。中國駐美國大使謝鋒強調，當務之急，是要把中美元首舊金山會晤的成果不折不扣地落到實處。希望美方能夠和中方相向而行，言行一致，切實履行承諾。

「一帶一路」啟新金色十年 新興經濟體新動力

深入互動

2024年，共建「一帶一路」將開啟第二個金色十年。過去十年間，從倡議到響應再到行動，中國提出的「一帶一路」倡議，吸引全球近五分之四的國家和全世界超過八成的人口加入「朋友圈」，同享共同發展最大「公約數」。未來，專家認為，「一帶一路」建設的核心驅動力將是發展中國家的深入互動與合作。「一帶一路」倡議是中國作為發展中國家提出的國際合作倡議。目前發展中國家人口佔全球約80%左右，未來仍有進一步上升趨勢，且大部分發展中國家處於工業化初

期或中期階段，對於基礎設施建設的需求量大，產業升級合作空間廣泛。根據世界銀行分析，到2030年，僅是「一帶一路」的交通基礎設施建設這一項，就將使全球760萬人擺脫極端貧困、3200萬人擺脫中度貧困。商務部國際貿易經濟合作研究院

研究員劉華芹相信，未來共建「一帶一路」將為新興經濟體及發展中國家合作提供新動力，也將為完善全球治理做出積極貢獻。近年來，經濟全球化的主要驅動力缺失。北京師範大學「一帶一路」學院執行院長胡必亮撰文指出，未來經濟全球化的主要驅動力將發生改變，來自新興市場國家和發展中國家的力量，會逐漸成為新型經濟全球化進程的主要驅動力。清華大學「一帶一路」研究院執行院長史志欽教授相信，未來「一帶一路」倡議的核心驅動力亦將是發展中國家深入合作。



▲2023年3月16日，中歐班列北京—莫斯科在北京站發車。新華社