

李家超出席灣區「千人宴」 倡高技術高增值連接世界市場 建機場物流園 港莞合作再創高峰



2024年到內地第一訪，行政長官李家超來到大灣區城市東莞。李家超此行與廣東省人大常委會副主任、東莞市委書記肖亞非會面，並出席簡稱「千人宴」的2024大灣區（東莞）工商界高峰論壇及交流會。李家超在論壇上致辭表示，隨着大灣區向高技術、高增值方向發展，香港會全力發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」雙重角色，連接大灣區和世界市場，為整個大灣區提供香港高增值專業服務，為國家高質量發展作出更大贡献。

李家超表示，香港將推動建設東莞「香港國際機場物流園」的永久設施，待「海空貨物聯運」模式全面運作，貨運營運成本較傳統陸路節省約一半，貨物處理時間可節省三分之一，項目充分展現港莞合作共贏活力和潛力。李家超說：「東莞跟香港的共贏會每一天、每一年，都再創高峰。」

大公報記者 盧靜怡、帥誠東莞報道

「千人宴」時隔五年後首次復辦，是二十多年來規模最大的一屆。李家超認為，這代表着香港跟東莞的融合再創高峰，兩地互利共贏合作空間無限。

李家超表示，今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年，今次舉辦的高峰論壇匯聚各位政商界領袖，共商大灣區的發展機遇，正當其時。他表示，去年四月率領香港特區政府及立法會訪問團訪問東莞等四個大灣區內地城市。在東莞期間親身體驗東莞在物流和科技等範疇的蓬勃發展。其中到訪東莞「香港國際機場物流園」。這個創新的項目，將成為全球首個直達機場空側的「海空貨物聯運」設施，鞏固大灣區四通八達的高增值物流樞紐。

物流園每年可處理百萬噸貨物

李家超表示，前不久發表施政報告時指出，「海空貨物聯運」這項先導計劃效果理想，我們將推動建設東莞「香港國際機場物流園」的永久設施，而首階段建設將在明年底之前完成。他透露，香港機場管理局（機管局）和東莞港務集團已共同成立合資公司推動項目，預計物流園未來每年可處理100萬噸的貨量。

在教育合作方面，香港城市大學（東莞）校園的第一期建設已於去年八月竣工，大學現正全力推進辦學籌設工作。李家超期望大學正式開校後，憑藉其一流的教育資源及多個學科領域的優勢，致力為國家培育具創新能力的國際化高端人才。

灣區九市逾三成港企扎根東莞

香港和東莞向來合作密切，現在有超過8000家港資企業在東莞，佔大灣區內地城市的港資企業約三分之一。李家超表示，香港企業家和專業人才「敢為天下先，敢做弄潮兒」，把握國家改革開放的機遇，在內地特別是粵港澳大灣區各個城市大力投資興業，為國家發展外向型經濟，推動產業結構升級轉型，發揮重要作用。他表示，香港一直以來是內地最大外商投資來源地。截至去年底，香港對內地累計實際投資達到15000多億美元，佔內地引進外資總額的56%，助力國家長期平穩快速發展。

李家超在出席交流晚宴時表示，期望港資港企能利用好大灣區這個最佳切入點，積極參與大灣區建設，貢獻國家高質量發展。他笑稱，期望透過香港工商界企業家的努力，讓「千人宴」在未來發展成為「萬人宴」。

東莞工業化城市化 港企貢獻獨特

廣東省人大常委會副主任、東莞市委書記肖亞非致辭時表示，新年伊始，東莞迎來這場灣區級的重磅活動，特區政府、立法會以及工商界等精英翹楚千人來到東莞，給這座千萬人口的城市帶來新的氣象，注入新的活力。改革開放以來，一大批港資企業和旅港鄉親回鄉投資創業，為東莞發展工業帶來了新的產業、技術和管理經驗，為東莞的工業化、城市化作出重要而獨特的貢獻。在粵港澳大灣區建設大背景下，莞港合作大有空間、大有可為，希望港商能繼續關注東莞、投資東莞、扎根東莞，東莞將一如既往地做好對企服務，營造灣區一流營商環境，發揚東莞人當年為港商提供「一條龍服務」的傳統，為港商港企在東莞發展壯大提供更有力的保障支撐，為香港同胞在東莞生活工作提供全方位的貼心服務。

作為粵港澳三地工商界年度盛事，香港工業總會轄下珠三角工業協會自2002年起，舉辦簡稱「千人宴」的「大灣區工商界交流會」，旨在就大灣區發展新機遇分享交流，團結工商界的力量，以推進香港及大灣區創科及新型工業化的發展。

本屆論壇以「創科智造，港莞攜手，灣區同行，潛力無限」為主題，邀請粵港澳三地工商界以及其他界別的持份者共聚一堂，共商如何深化大灣區高質量合作。交流會上，香港工業總會、香港高等教育科技學院、東莞理工學院等參會企業、機構還現場簽署合作備忘錄。



話你知

「香港國際機場物流園」

在東莞設立，由香港機場管理局與東莞港務集團合資建設發展，是全球首個直達機場空側的海空聯運項目，讓粵港澳大灣區出口貨物於東莞完成符合香港航空貨物規定的安檢、打板及航空公司收貨等上游程序，經海路由符合保安要求的船隻運送至香港國際機場，再直接空運至全球各目的地。反之，國際貨物也能經由香港國際機場和物流園進口到大灣區。新貨運模式比傳統模式可節省約一半費用，處理時間亦可節省三分之一。



▲「東莞-香港國際機場物流園」效果圖。

▶2024大灣區（東莞）工商界交流會上，嘉賓們為醒獅點睛。
大公報記者盧靜怡攝



▲1月4日，香港特區行政長官李家超在東莞出席2024大灣區（東莞）工商界交流會。圖為李家超在場內參觀展示攤位。

生成式AI致辭「千人宴」笑談科研

在4日晚舉辦的2024大灣區（東莞）工商界交流會（下稱「千人宴」）致辭環節，上演了一場「真假孫悟空」的戲碼。香港工業總會、珠三角工業協會、香港應用科技研究院和香港生產力促進局四大主辦機構負責人先是上台一起與大家打招呼，隨後大

屏幕上又依次出現了用生成式AI生成的四位負責人形象，四位「真負責人」看着四位毫無破綻的「AI負責人」致辭，引起了現場陣陣掌聲。

「首先聲明，我是真人真身。」在接下來的致辭中，東莞市委書記肖亞非上台時也不忘強調自己的「真人」身份，再次引起台下一片笑聲和掌聲。

別開生面的致辭環節，也讓香港特區行政長官李家超印象深刻。他笑言：「看了（AI致辭）之後就問自己，如果這個生成式人工智能能製造出行政長官第一號、第二號、第三號、第五號……第N號的視頻，那麼我就可以出席每一個我希望出席的論壇、大會，而且我可以享受我一般的生活。」李家超強調，自己是真心希望親自出席今天的晚會，因為無論科技怎麼發達，也代表不了人與人之間的真誠、真心、互信。

據悉，這是李家超就任香港特區行政長官以來首次參加「千人宴」，看到濟濟一堂的參會嘉賓，他由衷感嘆「千人宴不能變成萬人宴，就看你們了」。

花絮



「做好香港市場 鍛煉國際化能力」

優勢互補

4日，2024大灣區（東莞）工商界高峰論壇及交流會上，粵港澳大灣區創科企業齊聚分享如何善用香港優勢拓展大灣區業務。美團無人機業務部運營總監楊偉偉表示，香港是內地大型企業試水海外市場的最佳平台。他認為，「做好香港市場同時也是美團鍛煉自身國際化能力的機會。」

「如果能在香港做好這方面的融合，那麼到其他城市發展同樣亦沒問題。」楊偉偉稱，美團希望未來能在全球更大的舞台贏得一席之地，而在香港開展業務能夠得到很好的曝光度，收穫更多投資人、上下游產業夥伴、各地政府的關注度。「我們在香港的實踐、流程，將來會成為我們的國際業務的標準。」

香港本土創科企業、Lalamove企業事務總監李志鵬分享稱，他們第一年在香港成立，第二年已經到內地和海外發展。「創業公司應該放眼內地，這裏商機無限。同時還想提醒各位創業者，互相合作將能走得更遠。」華為雲廣東卓越運營部部長呂諾也認為，粵港澳大灣區為企業提供非常好的科技創新平台。他建議不同企業可以擁抱大灣區這些優質平台，提升在全國和全球的競爭力。

普銳醫療行政總裁盧秉禮博士表示，大灣區有非常龐大的市場，配套亦十分完善。香港作為國際金融中心，在融資方面優勢非常明顯。綜合這些優勢，大灣區在創新方面的潛力與美國硅谷不相伯仲。



▲論壇嘉賓在場外體驗科技產品。
大公報記者帥誠攝

橫琴合作區新措「二線關」8000元內免稅

【大公報訊】綜合新華社、南方都市報報道：4日，財政部官網發布《關於橫琴粵澳深度合作區個人行李和寄遞物品有關稅收政策的通知》，對橫琴粵澳深度合作區「二線」關個人行李和寄遞物品有關稅收標準有所明確。根據該通知，從合作區經「二線」進入內地時，旅客（不含非居民旅客）攜帶物品不超過8000元人民幣（含8000元）的，海關予以免稅放行。非居民旅客繼續按現行進境物品有關規定執行。

為支持橫琴粵澳深度合作區開發開放，經國務院同意，財政部會同海關總署、稅務總局印發通知，明確橫琴粵澳深度合作區貨物有關進出口稅收政策。橫琴與澳門特別行政區之間設為「一線」，橫琴與中華人民共和國境內其他地區之間設為「二線」。根據通知，合作區實施貨物「一線」放開、

「二線」管住的稅收政策。與合作區現行貨物進口稅收政策相比，此次政策做出如下調整：一是從「一線」放寬調整為「一線」放開，擴大享受免稅或保稅政策的主體和貨物範圍，促進「一線」貨物高效便捷流動。二是優化完善「二線」管住政策，在此前政策基礎上，增加加工增值免稅政策，鼓勵合作區內開展加工製造，促進澳門經濟適度多元發展。

三部門印發通知，明確合作區個人行李和寄遞物品有關稅收政策。除法律法規明確規定不予免稅的外，物品經「一線」免稅進入合作區。二、物品經「二線」進入內地，應按規定進行監管、徵稅，旅客（不含非居民旅客）攜帶物品的免稅額度不超過8000元（含8000元）人民幣。

東莞第一外商投資來源地：香港

東莞港資企業數量：8075家，佔東莞外企總數58%

莞累計吸引港資478.9億美元，佔全市實際利用外資的57.2%

2023年1月到10月：東莞新簽香港投資企業644家，較上年同期增加171家

莞與港貿易總額：1363.4億元人民幣，同比增長3.9%（2023年1-10月數據）

大公報記者盧靜怡整理