

波音737Max驚魂 艙門半空飛脫

阿拉斯加航空下令同型號全面停飛

【大公報訊】綜合美聯社、CNN、路透社報道：美國阿拉斯加航空公司(Alaska Airlines)一架波音737Max 9機型客機，5日起飛不久在空中發生事故，突然有一扇艙門被吹落，最後緊急迫降返回起飛的機場，未造成人員傷亡。在事故發生後，阿拉斯加航空公司宣布將停飛該公司所有同型號飛機。



涉事飛機的艙門消失。

網絡圖片

由於機艙失壓，機上的氧氣面罩跌下。

網絡圖片

美媒拍到的涉事阿拉斯加航空飛機，機翼後的艙門消失。

網絡圖片



美國阿拉斯加航空的737Max客機。

網絡圖片

737Max 問題一籬筐

2017年3月

波音宣布737Max取得美國聯邦航空管理局(FAA)的適航證，開始陸續向航空公司交付該機型。

2018年10月29日

印尼獅子航空的JT610航班墜毀，機上189名乘客和機組人員不幸罹難。這是波音737Max機型自2017年投入服務以來的首次事故，也是涉及到737機型中傷亡人數最多的空難。

2019年3月10日

埃塞俄比亞航空一架波音737Max8型飛機在起飛階段墜毀，機上157人遇難。波音737Max全球停飛。美國監管部門勒令波音整改。

2020年11月18日

波音改進了導致空難的「機動特性增強系統」(MCAS)之後，包括美國在內，部分國家航空管理部門開始恢復737Max系列客機的飛行許可。

2021年4月

波音737Max復飛後五個月，100架相關機型再次停飛，原因是駕駛艙出現了電氣故障，可能會導致關鍵的飛行功能喪失。

2022年

波音737Max飛機經歷了至少六次空中緊急情況和數十次停飛，而飛行員報告的這類問題超過60起。另外，22架不同Max航班都出現過飛行控制系統故障，超過42起事故涉及設備故障。

2023年4月

波音宣布停止部分737Max飛機的交付，因為供應商出現質量問題。

大公報整理

5日下午，阿拉斯加航空編號1282號航班從俄勒岡州波特蘭飛往加州安大略，但飛機在起飛後不久發生艙門窗戶爆裂事件，包括艙門在內的機身部件被吹走，導致機艙內降壓。根據FlightAware網站的航班跟蹤數據，飛機在下午4時52分起飛，約6分鐘後改道返回，當時飛機已爬升到16000英尺(4876米)的高空，飛機於下午5:26分緊急降落波特蘭機場。

阿拉斯加航空公司稱，飛機安全著陸，機上共有174名乘客和6名機組人員，事件未造成人員傷亡。公司已下令將旗下65架同型號的737Max客機停飛，預計將在未來幾天內接受全面維護和安全檢查，才重新投入使用。

事故發生的原因暫時未知。美國國家運輸安全委員會(NTSB)和美國聯邦航空管理局(FAA)表示將進行調查。波音表示，正在努力收集更多信息，並準備為調查提供支持。

飛機去年11月才投入使用

根據FAA的在線紀錄，涉事的波音737Max 9型飛機，去年10月25日剛下線並獲得適航證。另一項追蹤服務FlightRadar24

稱，該飛機自去年11月11日投入商業服務以來，這架飛機已飛行了145次。從波特蘭起飛的航班是該飛機當天的第三個航班。

這起空中驚魂，讓機上乘客心有余悸。這並非波音737Max機第一次發生高空窗戶爆裂事件。2018年，美國西南航空一架737飛機由於窗戶爆裂，導致一名女乘客半身被吸出窗外，最後不治身亡。

由乘客拍攝的照片顯示，乘客座位旁的機艙側面出現一個大洞。社交媒體流傳的多段視頻顯示，有扇艙門消失，風一直往機身裏面狂吹，而當飛機降落時，戴着氧氣面罩的乘客在鼓掌。有乘客的手機被吸出窗外，還有乘客必須緊抱着小孩。一名靠近涉事區域的孩童則因為飛機瞬間降壓，

部分衣服被撕裂。乘客史密斯說，他當時至少坐在事發區域前方六排，「飛機尾部傳來一聲巨響，然後嗖的一聲，所有的氧氣面罩都掉了下來。」

美國安柏瑞德航空大學航空安全專家布里克豪斯(Anthony Brickhouse)表示，無論何時發生這樣的快速減壓，都是重大的安全事件。「我無法想像這些乘客經歷了什麼。」他推測，當時噪音一定非常大，氣流在機艙裏湧動，絕對非常恐怖，如果沒有繫好安全帶，情況則難以想像。

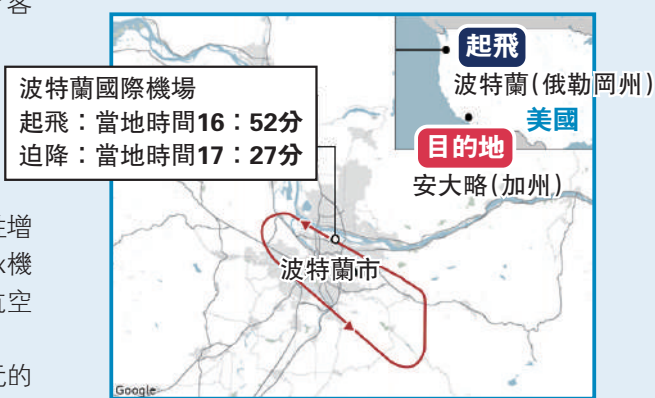
737Max麻煩不斷

737Max是波音的737機型的最新版本，是一種雙引擎、單通道飛

機，但自2017年5月投入服務以來，麻煩不斷，稱為波音的「致命客機」。2018年和2019年，兩架737Max 8客機先後在印尼和埃塞俄比亞墜毀，造成346人死亡，導致全球所有737Max 8和Max 9飛機停飛近兩年。波音公司修改了導致墜機的「機動特性增強系統」(MCAS)後，737Max機型才在2020年11月開始獲多國航空部門許可，陸續復飛。

停飛給波音造成了數十億美元的損失，並引發了針對波音和FAA的調查。這些調查指責波音和FAA在飛機研發過程中存在缺乏透明度、監管不力等問題。

阿拉斯加航空飛機飛行路線圖



來源：BBC

美國防部長秘密住院治療

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：美國國防部5日表示，國防部長奧斯汀稍早前因為醫療手術引發的併發症，需要住院。

五角大樓新聞秘書萊德在聲明中說，奧斯汀在1月1日元旦傍晚因為非緊急手術所引發的併發症，被送往沃特里德國家軍事醫學中心住院。萊德沒有提供奧斯汀接受何種手術、併發症的具體細節或住院天數，但強調奧斯汀恢復得很好，預計1月5日能完全履職。

現年70歲的奧斯汀，在五角大樓指揮系統中的地位僅次於總統拜登。防長的職責要求他隨時準備應對任何形式

的國家安全危機，包括隨時準備核攻擊。

近來巴以衝突導致中東緊張局勢升溫，美軍4日在伊拉克巴格達發動空襲，擊斃一名獲伊朗支持的民兵指揮官，並指控這名指揮官涉及攻擊美軍。美方此舉引發伊拉克政府不滿。五角大樓先前未宣布奧斯汀住院的消息，顯示國防部運作「一切如常」。

五角大樓稱，國防部副部長希克斯隨時做好準備，在必要時代表行使職權，但沒有透露具體詳情。萊德表示，奧斯汀知悉巴格達空襲事件，並說奧斯汀與拜登先前授權這項行動。



美國國防部長奧斯汀因手術併發症需要住院。

法新社

五角大樓新聞協會批評了國防部的保密做法，稱美國公眾對於國家最高國安官員的健康狀況和決策能力擁有知情權，即使是美國總統，因為醫療程序需要委託副總統履職時也會及時披露。



1月6日，日本石川縣穴水町發生山泥傾瀉，救援人員在暴雨中停止搜索行動。

美聯社

暴雨阻救援 日本地震升至126死

【大公報訊】綜合共同社和新華社報道：截至1月6日晚，根據日本石川縣6日公布的最新統計數據，能登半島地震造成的死亡人數已達126人，另有210人下落不明。在重災區輪島市和珠洲市，死亡人數分別為69人和38人。由於當地受暴雨和山泥傾瀉影響，救援行動受阻。

日本自衛隊已將現場救援人員從約5000人增加到約5400人，並與警方等同加緊搜救。由於災區持續降雨，救援行動一度被迫中斷。據日本氣象廳消息，預計到8日為止，災區部分平原地區將出現大雪，山泥傾瀉等災害也令人擔憂。

石川縣穴水町一地區因地震發生山泥傾瀉，造成多棟房屋倒塌。山泥傾瀉

現場已發現5名遇難者。此外，據信至少有9人仍被困在廢墟中。

日本首相岸田文雄當天呼籲救援各方注意防範二次災害，指出可租用地方賓館等用作「臨時避難所」，並要求修復因山泥傾瀉而被阻斷的249號國道，打通通往災區的運輸主幹線。他表示，災後重建所需車輛應優先通行，呼籲國民盡量減少駕車前往災區。

另外，日本北陸電力公司5日承認，在地震中，位於石川縣的志賀核電站受損情況比此前公布的嚴重，其中相關設備的滲漏量是原先公布的5倍多。但公司稱有關情況不會影響核電站安全。北陸電力公司承認，實際滲漏量達1.98萬升，而外部電源系統何時修復尚未可知。

黎巴嫩真主黨62枚火箭彈襲以色列

【大公報訊】綜合半島電視台、路透社報道：黎巴嫩真主黨6日表示，為了回應哈馬斯高級領導人阿魯里在當地遭暗殺事件，當天上午8時10分，真主黨使用62枚火箭彈向以軍梅隆空中監視基地發動了襲擊，並直接命中，外界擔憂巴以衝突外溢風險加劇。

以色列國防軍則稱，黎巴嫩向以色列北部梅隆山地區發射40枚火箭彈，暫時未收到火箭彈造成人員傷亡的報告。以軍表示，作為回應，已經使用無人機，襲擊了黎巴嫩南部的一個負責發射火箭的「恐怖」組織。梅隆空中監視基地位於以色列北部最高峰梅隆山山頂，是以軍在當地唯一的管理、監視和空中

控制中心，且為以軍兩個重要軍事基地之一。

黎巴嫩真主黨領導人納斯魯拉發表講話說，如果不對阿魯里被殺一事作出回應，那麼整個黎巴嫩都將被暴露在危險之中。1月2日，阿魯里在位於黎巴嫩首都貝魯特南郊的哈馬斯辦公室遭以色列無人機襲擊死亡。

與此同時，以色列軍方繼續在加沙地帶展開軍事行動。根據加沙衛生部門6日最新數據，以軍在過去24小時內對加沙地帶發動了12起襲擊，共造成122人喪生，256人受傷，巴以新一輪衝突已導致加沙地帶死亡人數升至2.27萬人，5.8萬人受傷。

美國國務卿布林肯周六抵達土耳其，與土耳其外長舉行會談，展開新一輪外交行動。但評論指出，儘管布林肯和其他高級外交官數次前往該地區，但衝突仍未緩解。



黎巴嫩靠近以色列邊境的一個村莊上方冒起白煙，疑似遭到以軍空襲。

法新社