

去年中國GDP料增5.2% 總量達126萬億

寧吉喆：世界增長貢獻率達30% 支持全球經濟復甦

1月6日，全國政協經濟委員會副主任、中國國際經濟交流中心副理事長寧吉喆在第二十八屆中國資本市場論壇上表示，從2023年1-11月數據看，經濟增長、新增就業等指標預計能夠實現政府工作報告的全年預期目標，全年經濟增長預計恢復到5.2%，GDP總量有望達到126萬億元（人民幣，下同），對世界經濟增長的貢獻率預計仍將達到30%，支撐全球經濟復甦，四大宏觀指標符合預期。2024年要加大宏觀調控力度，強化宏觀政策逆周期和跨周期調整，為鞏固發展經濟回升向好態勢提供政策支撐。

大公報記者 張帥北京報道



▲在第二十八屆中國資本市場論壇上，寧吉喆（左）和高培勇分別發表演講。

根據國家統計局發布的數據，2022年，中國GDP總量達121萬億元。2023年前三季度，中國經濟同比分別增長4.5%、6.3%、4.9%。寧吉喆指出，2023年中國經濟增長呈現前低、中高、後穩的態勢，前三季度最終消費支出對經濟增長的貢獻率達到了83.2%，擴大內需對經濟增長起到了支柱作用。四季度預計將超過三季度，全年GDP增速達到5.2%，達到年初5%左右的預期目標。在國際主要經濟體中，中國經濟的同比增速佔優，2023年GDP總量有望達到126萬億元，對世界經濟增長的貢獻率預計仍將達到30%。

四大宏觀指標符合預期

「中國四大宏觀指標的情況，跟年初提出的預期目標基本上都是相符的。」寧吉喆表示，在經濟增速外，新增就業、國際收支基本平衡也實現預期目標，價格漲幅低於預期目標，國際收支基本平衡目標有望實現。在經濟持續恢復中，經濟實質的有效提升，科技創新實現新的突破，現代化產業體系建設取得新進展，安全發展基礎鞏固夯實，防範化解房地產市場、地方債務、中小企業、金融機構的風險隱患有序推進。

在寧吉喆看來，2024年中國經濟恢復仍處於關鍵階段，經濟回升向好的道路上機遇和挑戰並存，機遇仍大於挑戰，希望多於困難。他認為，2024年要加大宏觀調控力度，為鞏固發展經濟回升向好態勢提供政策支撐。宏觀調控的方向是強化逆周期調節，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，宏觀調控的力度也必然加大。財政政策工具箱裏還有很多工具，可以提高財政支出規模、增加地方政府專項債券額度、增加預算內投資規模等。

專家：今年財策突顯質量效率

中國社會科學院學部委員、原副院長高培勇在同一場合指出，當前，市場對宏觀政策配置中的財政政策配置高度期待，總有觀點認為財政擴張力度不足，但要對積極財政政策的配置和實施有一個清晰的預期。內地曾經的擴張性財政政策以4萬億元規模去撬動當時40萬億元的經濟體量，如果按照2023年的經濟體量，以10:1的比例去撬動經濟恢復，本輪財政擴張力度可能達到12.6萬億元規模。在高質量發展階段，財政政策將突顯質量和效率，不能再以量取勝。2024年，建議財政政策要以「擠牙膏」的方式去實施擴張，財政赤字率可以高於3%，但要始終圍繞3%而上下波動。此外，國債發行要考慮債務付息壓力。

中國經濟實力歷史性躍升

經濟增速

領跑全球

最近三年，中國經濟年均增長達到4.5%，高於世界平均增速2.5個百分點左右。2023年，中國經濟增速將繼續在主要經濟體中居於前列。

GDP 增量

穩步上揚

目前中國每年GDP增量，已遠超上世紀90年代初期全年GDP。中國經濟1個百分點增速帶來的增量，相當於10年前的約2.1個百分點。

人均 GDP

更上層樓

10年來，中國人均GDP從43497元增長到85698元。按年平均匯率折算，2022年中國人均GDP達到12741美元，連續兩年保持在1.2萬美元以上。

世界經濟

增長引擎

10年來，中國經濟總量佔世界經濟的比重從12.3%上升到18%左右，貨物貿易總額連續6年位居世界第一，對世界經濟增長的年平均貢獻率超過30%，一直是推動世界經濟增長的最大引擎。

外匯儲備

世界第一

10年來，中國外匯儲備穩定在3萬億美元以上，2022年末外匯儲備餘額達到31277億美元。

中國GDP十年翻番

▼去年中國經濟預計增長5.2%，新能源車等「新三樣」出口成爲中國外貿名片。圖爲去年7月，大批出口商品集結山東港口煙台港準備通過汽車滾裝船發運。



大城市購房買車逐步撤限 促消費穩經濟

體制改革

寧吉喆在第二十八屆中國資本市場論壇上表示，要深化重點領域改革，擴大高水平對外開放，為鞏固發展經濟回升向好態勢提供動力和活力。他特別提到，大城市、特大城市和超大城市現在仍然存在着限制居民住房、汽車甚至煙花爆竹消費等各種各樣的行政管制和體制障礙，都應該逐步消除，這些都是體制改革的潛力所在。

目前，內地大城市、特大城市和超大城市幾乎都存在不同要求的樓市限購政策，北京、上海、廣州、天津等城市對汽車限購。而與春節歡樂氣氛相關連的爆竹煙花，多數地方性法規也仍規定全面禁止銷售、燃放。去年7月底，國家發改委專門發布恢復和擴大消費二十條

措施，關於住房需求，提出要支持剛性和改善性住房需求；關於汽車消費，則明確提出各地區不得新增汽車限購措施，已實施限購的地區

因地制宜優化汽車限購措施。日前，全國人大常委會法工委強調，全面禁售禁燃煙花爆竹規定應予修改。



▲消費者在海南海口國際免稅城內購物。新華社

對於各種各樣的行政管制和體制障礙，社會上呼籲消除的聲音越來越多，並且得到不少政府智囊和專家的支持。中國國際經濟交流中心副理事長、國務院發展研究中心原副主任王一鳴去年也曾指出，此前擴大內需政策重點多以擴大投資需求為主，擴大消費的政策工具比較有限。而隨着擴大投資空間收窄和邊際效率下降，擴大消費對經濟持續穩定增長的作用進一步凸顯，需要創新擴大消費的政策工具，完善擴大消費的體制機制，釋放消費需求潛力。

大公報記者張帥

廣州白雲機場T3航站樓主樓封頂

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者6日從承建方中建三局獲悉，廣州白雲機場T3（第三）航站樓主樓近日全面封頂，意味着白雲機場三期擴建工程建設迎來新突破。按最新工期，白雲機場三期擴建工程擬明年全面建成投產，屆時白雲機場將形成「5條跑道、2個航站區」布局，助建粵港澳大灣區世界級機場群。

年旅客吞吐量將達1.2億人次

據了解，白雲機場三期擴建工程主要新建T3航站樓，西二、東三兩條跑道，綜合交通中心，以及T2航站樓東四、西四指廊。該工程計劃於2025年建成投產，此項工程完工後，白雲機場年旅客吞吐能力將達到1.2億人次、貨郵吞吐能力達到380萬噸，終端旅客吞吐能力達到1.4億人次、貨郵吞吐能力達到600萬噸，客貨吞吐規模將在全球處於領先地位。

廣東省機場管理集團有關負責人表示，白雲機場T3航站樓全面應用雲計算、物聯網、5G、數字孿生等新技術，「以後在白雲機場乘機，通過刷臉，利用大數據、人工智能等高科技，乘客即可收到登機位置等服務信息，實現迅速登機，既便捷又節約時間。」

目前白雲機場三期擴建工程正全速推進，其中白雲機場東四、西四指廊近日順利投產，T1、T2航站樓實現「牽手」，成爲世界上最大的單體航站樓。「隨着三期擴建工程明年建成投產後，白雲機場將成爲一個功能更加強大的樞紐機場，最終實現「5條跑道、2個航站區」的規劃格局。」廣東省機場管理集團有關負責人表示，三期擴建工程對加快廣州國際航空樞紐建設，提升國際樞紐能級和核心競爭力，全力推進「粵港澳大灣區世界級機場群」建設具有重要意義。

國安部：境外勢力「遙控」航空迷竊敏感數據

【大公報訊】據「國家安全部」微信公眾號報道：近期，國家安全機關工作發現，多個境外機構以免費提供設備、共享航空信息爲誘餌，依託網絡社交平台面向境內航空愛好者精準招募「志願者」，並跨境郵寄設備，指揮「志願者」在中國境內非法採集、向境外秘密傳輸中國飛行器飛行數據。

經調查，這些境外機構長期活躍在中國微博、貼吧、論壇、QQ群、視頻網站等各大網絡平台，伺機尋找賬號活躍的航空愛好者，通過電郵等方式發布招募廣告。在廣告中，這些境外機構利用航空愛好者對航空信息的熱愛與好奇，以免費提供設備、共享航空信息爲誘餌，開展精準招募。

對中國航空安全威脅巨大

這些境外機構會通過國際快遞，向新加入的「志願者」寄送大

小接近普通智能手機的便攜式信號接收設備，並遠程指導「志願者」在中國境內航空樞紐附近投放，以實現對周邊一定範圍內飛機的型號、高度、經緯度、速度、航向等信息的自動採集，並將上述數據實時傳輸到境外機構指定的服務器上。這些境外機構在中國渤海、東海、南海周邊省份大量投放此類設備，不僅竊取民用航空數據，甚至還能竊取



▲境外機構寄送的便攜式信號接收設備。

軍用航空器等敏感數據信息。

經鑒定，境外機構佈設的相關設備性能強大，支持遠程在線編程，可根據需要定製出「個性化」功能。同時，相關設備內置GPS芯片，可對指定飛行器進行定位，並通過加密傳輸方式，將所採集數據快速地推送至境外服務器。

經測算，每台設備每天可向境外發送約1000架次飛機的飛行數據和約13萬條位置數據。僅需投放約300台設備，即可對我全空域飛機飛行數據實現監測覆蓋。同時，當大量非法設備工作時，還會對我民航空管系統、軍用空管系統造成信號干擾，對我航空安全構成重大威脅。

針對上述非法竊取我敏感數據的行為，國家安全機關會同有關部門在全國範圍內開展了專項打擊，及時查獲數百套已在境內投放的設備，依法對有關人員進行處罰。