

# 全球171架波音737 MAX 9停飛接受安檢

## 相關機型事故不斷 可靠性再受各方質疑

【大公報訊】綜合法新社、彭博社報道：美國阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型飛機出現空中機身受損的恐怖事件，美國聯邦航空管理局（FAA）當地時間6日發布命令，要求所有由美國航空公司運營或在美國境內運營的波音737 MAX 9型飛機暫時停飛，接受檢查。全球約171架飛機將受到該指令影響。由於波音737機型過去安全紀錄不佳，相關事故再度引起各方對波音製造的質疑。

當地時間5日晚，美國阿拉斯加航空公司一架載有177人的波音737 MAX 9型飛機起飛後，機身受損，出現破洞，緊急返回波特蘭國際機場。事故雖沒有造成人員傷亡，但仍然引起不小轟動。

FAA稱，全球波音737 MAX 9型客機的運營商須在恢復飛行前按該指令規定對飛機進行檢查，每架飛機的檢查時間約為4至8小時。波音公司6日表示，支持FAA暫時停飛波音737 MAX 9型飛機的決定，並將與監管機構及客戶保持密切聯繫。

### 歐盟及土耳其跟進停飛令

美國聯邦航空管理局下令暫時停飛波音737 MAX 9型客機以進行安全檢查後，歐洲航空安全局也決定採取同樣措施，但同時指出，目前沒有任何一架歐盟成員國的航空公司運營上述配置的飛機。一些非美國的航空公司，如巴拿馬航空公司和墨西哥航空公司也已表示，將暫時停飛737 MAX 9型客機，等待必要的檢查。

波音737 MAX 9型客機迄今全球銷售量為218架，其中美國阿拉斯加航空公司擁有65架，聯合航空公司則有79架，土耳其航空公司運營5架。阿拉斯加航空已經停飛旗下全部65架波音737 MAX 9飛機，並對其進行全面維護和安全檢查。美聯航及土耳其航空也做出同樣決定。冰島航空則指出，該航空旗下737 MAX 9班機不具有FAA命令指定的飛機結構。

大灣區航空7日表示，公司去年三月宣布向波音公司訂購15架737 MAX 9客機，於今年底才開始陸續交付。大灣區航空公司表示，知悉美國聯邦航空局已就事件立即指令有MAX 9型號飛機的航空公司暫時停飛相關飛機並對飛機立即展開詳細檢查。會密切留意相關的檢查結果、FAA的調查結果及進一步的指引，再與波音公司作出適切跟進。

根據現時有關資料，在事件中脫離機身的部件，涉事客機使用了封門設計，而非一道緊急逃生門，與公司所訂購客機採用的緊急逃生門設計完全不同。強調飛行安全是大灣區航空首要核心任務，對該事件高度關注，會與波音公司詳細了解及跟進。

### 波音其他機型也麻煩不斷

美國國家運輸安全委員會（NTSB）主席霍曼迪6日在記者會中說，這架飛機從俄勒岡州波特蘭起飛往加州安大略時，左側機身部分斷裂，迫使機師決定折返並安全著陸。霍曼迪解釋稱，發生意外的位置，本是用於裝置一道逃生門，但阿拉斯加航空沒有這麼做，而是以一個門塞代替。

路透社指，在座位密集的飛機上，這個位置會被用於安裝逃生門，以滿足疏散要求；但在座位較少的飛機上，會被設計成永久封閉狀態，包括此次出事的阿拉斯加航空客機。霍曼迪補充說，機身破損位置附近的座位沒有乘客。但機身旁旁的座椅有些部分消失不見，包括頭蓋。

脫落的機身部位由波音零件供應商Spirit AeroSystems製造，該公司2005年從波音分離而出。霍曼迪呼籲公眾尋回波音掉落的機身部位，調查人員將查看客機維修紀錄、加壓系統和門部件，再根據調查做出下一步行動。

美國《紐約時報》則指出，雖然目前不清楚波音是否應該為阿拉斯加航空的事故負責，但外界再次質疑波音的安全紀錄。2018年和2019年，兩架737 MAX 8客機先後在印尼和埃塞俄比亞墜毀，造成346人死亡，導致全球所有737 MAX 8和MAX 9飛機停飛近兩年。曾擔任TSA委員的安全顧問高格利亞說，這是波音一直存在的問題。上月，波音敦促各家航空公司客戶檢查所有737 MAX方向舵的控制系統有無螺栓鬆動狀況。



▲美國聯邦航空管理局6日要求全球的波音737 MAX 9型飛機停飛並接受檢查。圖為阿拉斯加航空公司一架波音737-900飛機。美聯社



▲兩位乘客的航班因阿拉斯加航空公司飛機出事被取消。美聯社

## 波音客機出事 乘客：我不想死

【大公報訊】據《每日郵報》報道：阿拉斯加航空波音737 MAX客機5日發生窗戶脫落意外，導致機艙失壓，機上許多乘客受到驚嚇，以為性命不保，準備發訊息向家人告別。乘客艾瑪·吳（Emma Vu）在飛機緊急迫降成功後送院觀察，她回憶當時狀況時餘悸猶存：「我嚇死了，因為我氧氣面罩無法充氣，真的太可怕了，當時沒有人知道發生了什麼，有一個孩子的衣服飛出門外，還有乘客的手機也被吸出機艙外，真是太超現實了。」吳表示事發時她正在座位上睡覺，但突然機艙失壓，「感覺整架飛機下墜」。面對突如其來的意外，吳和其他乘客都以為性命不

保，於是紛紛向家人發送短訊，做最後告別，吳在短訊中寫道：「氧氣罩掉下來了，我現在很害怕，請為我禱告，拜託，我不想死。」對於自己逃過一劫，吳很感恩同機的乘客和乘務員。不過，吳對航空公司除了提供食物和飲料，並未妥善安置乘客的做法，相當不滿，覺得「完全不足以」彌補大家受到的心理創傷。另外有乘客向媒體表示，窗戶炸開那一刻，「聽起來就像耳朵嗡嗡作響，但聲音比平常大10倍，我簡直不敢相信這是真的。」「我們都很平靜，但我覺得自己要哭了，誰知道這可能是我人生最後時刻」。



▲乘客5日拍下的出事飛機機艙內情況顯示，飛機機身部分已脫離。美聯社

### 飛機緊急事故 自救常識

絕大多數空難都發生在飛機起飛後的前三分鐘，與著陸階段的七分鐘，它們被稱為「黑色10分鐘」，但事故一旦發生，留給機上乘客逃生的「黃金」時間僅有90秒。為增加生存幾率，乘客乘坐飛機需要做幾個要點：

1、繫好安全帶  
若遇到飛行過程中飛機門窗脫落、劇烈顛簸、撞擊等，繫緊安全帶是保命的重要一環，因為飛機在空中翻滾時，乘客離開座位則會有遭到致命撞擊的可能性。同樣，在逃生時順利且快速地解開安全帶也很重要。

2、掌握逃生出口位置  
乘客在起飛前應觀察應急逃生艙門的位置，並且掌握與自己座位的距離。

3、保持冷靜 不搶行李  
一旦飛機出事，乘客只有90秒時間脫離濃煙和火焰，首先要保持冷靜，聽從乘務人員的指示，不要搶着拿行李，以免製造更大的混亂，而加快逃生效率更重要。

4、自己先戴好面罩  
在乘務人員要求戴上氧氣面罩時，先戴好自己的面罩再幫助他人。

大公报整理

## 日航客機殘骸拖走 羽田C跑道今開放

【大公報訊】綜合TBS和路透社報道：日本東京羽田機場2日發生日航客機與海上保安廳飛機嚴重撞機事故，由於相關單位已移除事故飛機殘骸並完成C跑道的修復及檢查等事項，所以決定1月8日重新開放跑道起降。另外，日本運輸安全委員會已從日航客機上取回包含駕駛艙通話紀錄器（CVR）和飛行數據紀錄器（FDR）的「黑盒」。

據安全委員會訪談，運輸安全委員會航空事故調查員已從1月6日開始聽取羽田機場航空管制官說法，並在調查機體時從日航燒毀客機上發現黑盒，接下來將透過解析確認當時座艙談話內容。

羽田機場2日發生兩機相撞事故，事故造成5人死亡。日本警方已完成撞機事故中5名遇難者的解剖，死因均為外部衝擊造成身體損傷。日本傳媒7日報道，客機殘骸轉移工作於下午4時15分完成。跑道上的日航客機殘骸已拖回機庫，東京警視廳將繼續對機體進行取證。日本國土交通省7日宣布，事故後持續封閉的C跑道將從1月8日零時起恢復飛機起降。

另據日媒公布乘客拍攝的視頻，當時飛機發生碰

撞後，空乘人員引導乘客冷靜往逃生口移動，不要拿行李，看到有乘客試圖拿行李，空乘人員大聲制止「過來，把行李放下，請不要取出行李」。而機長則穿過煙霧確認機上是否還有乘客未撤離，果然在後方發現幾名乘客還在座位上，立刻將人引導到逃生口。不過，美國《華爾街日報》則指出，從兩架飛機碰撞到全部人員疏散，日航花了18分鐘，遠超飛機適航認證測試規定的90秒內，這個巨大的時間差距暫時成為了航空業界的一個謎題。



▲日航燒毀的客機殘骸7日存放於機庫中。美聯社

## 日本黑金醜聞 首名安倍派議員被捕

【大公報訊】據共同社報道：日本自民黨「安倍派」國會議員池田佳隆7日因涉嫌違反《政治資金規正法》被東京地方檢察廳特搜部逮捕，從而成為自民黨自去年被曝出「黑金」醜聞以來首遭逮捕的國會議員。自民黨隨後回應，開除池田佳隆黨籍。

據日本媒體報道，57歲的池田與其45歲秘書柿沼和宏，合謀在2018年至2022年，從自民黨「安倍派」獲得總計4826萬日圓政治籌款派對券回扣，且未將這部分資金登記在其政治資金收支報告中。

池田佳隆自2012年以來連續4次當選國會議員，曾任文部科學副大臣。池田被捕後，「安倍派」已道歉並表示將配合調查。日本首相岸田文雄對池田被捕表示深切關注。自民黨幹事長茂木敏充對事件表示，非常遺憾且深感沉重，並決定將池田開除黨籍。

消息人士稱，截至2022年的5年內，「安倍派」收取的派對券回扣金額總計達約為5億

日圓，多名該派系議員將黑金收入囊中，在此期間總收入至少達8000萬日圓。消息人士補充稱，池田收取的黑金數額遠多於其他人。

東京地方檢察廳特搜部自去年12月13日正式介入黑金醜聞的調查，岸田文雄於當月隨後撤換了內閣和自民黨高層中所有的「安倍派」成員。



▲日本自民黨「安倍派」國會議員池田佳隆7日被捕。網絡圖片