

陳茂波：會展空間將擴四成 撐行業發展

【大公報訊】近年區內城市不斷擴充展覽面積，令香港會展業面對巨大壓力。財政司司長陳茂波昨出席玩具展、嬰兒展、文具及學習用品展開幕禮時表示，當灣仔會展及亞博館擴建完成後，香港會展空間將大增四成，有助保持香港展覽業地位。展覽業界則期望，特區政府可資助海外宣傳費用，進一步協助業界復甦。

特區政府早年提出擴大會議展覽場地，把灣仔北區域法院所在的灣仔政府大樓、稅務大樓和入境事務大樓等，拆卸並重建為會展設施、酒店和甲級寫字樓。稅務局去年年中已遷往啟德的稅務中心，區域法院遷至銅鑼灣加路連山道，入境事務大樓移師到將軍澳。陳茂波表示，當這些項目落成後，香港會議及展覽面積會增加四成至逾22萬平方米，希望為商界提供更多空間，亦會吸引高消費的過夜商務旅客，刺激經濟活動，亦為餐飲、零售等創造商機及就業。

展覽業界人士指出，至今恢復到疫情前約七成水平，當中會展站啟用，吸引不少內地參展商和買家，在復常後來港參與展覽，但海外宣傳仍不足。

業界：海外宣傳仍不足

展覽業界人士指出，至今恢復到疫情前約七成水平，當中會展站啟用，吸引不少內地參展商和買家，在復常後來港參與展覽，但海外宣傳仍不足。法國玩具展參展商David J. Quercia認為，香港需要呈現出最好的展覽，而且交通便利，容易前往，因為這些展覽是接待來自全球的訪客。

展覽業界希望特區政府可以資助在海外市場的宣傳費用。展覽業協會理事湯錦成稱，特區政府不用資助全部宣傳費，可以佔一半，並規定必須是海外宣傳，可能是公開媒體的廣告費用。

他又稱，因人手短缺，搭建攤位成本上升，並轉嫁到參展商，影響境外企業的參展意欲，希望特區政府可協助解決問題。



▲陳茂波（右二）昨參觀展覽，並與參展商交流。

小米汽車定價 雷軍暗示低於50萬

先聚焦內地市場 長遠目標全球發售

小米（01810）自從公布首款汽車SU7後，市場對定價有不少揣測。集團創始人雷軍澄清，網傳小米汽車售價均為假消息，但強調「50萬元（人民幣，下同）內沒有對手」。換言之，定價很大機會低於50萬。為釋除大眾疑慮，小米汽車決定在微博分3天回答網民的100個問題，包括SU7名稱由來、售價、顏色選擇、電池技術等。

大公報記者 李潔儀

小米SU7的定價傳得沸沸騰騰，小米汽車表示目前仍未確定最終定價，「不會是9.9萬元、不會是14.9萬元、不會是19.9萬元」，定價將於小米SU7正式發布會上公布。

較早前，雷軍一度在網民評論中回覆：「（小米汽車）50萬元以內，有對手嗎？」小米汽車表示，雖然只是玩笑話，但也是認真的，小米比較務實，「不會立那些離譜的flag（網絡用語，意指立下目標）」，小米汽車非常有信心，小米SU7目前在50萬元以內沒有對手。

暫無意推Redmi或低配版

網友很好奇，貌似「很貴」的小米SU7會否推低配版，搞一個如「丐中丐」版本或「Redmi版」。對此，小米汽車回應稱，內部有充分一致的產品立項準則，「體驗優先」始終放在第一位，小米SU7就是標準版，目前沒有計劃推出Redmi汽車，最重要是把小米SU7的產銷全鏈條做好。

在上月的發布會上，小米公布SU7有3種配色，包括海灣藍、橄欖綠、雅灰，不過網民期望量產版會有

白色和黑色。小米汽車表示，確實還有更多顏色選擇，具體稍後再作全面介紹。小米汽車表示，除了早前介紹智能電動車最核心的5項技術，還有大量的技術、產品內容沒有展開，將於SU7正式發布會上詳細介紹。

小米SU7在全球發售的機會，小米汽車提到，先聚焦內地市場，強調終極目標是「讓全世界每條街道上，都有小米汽車馳騁的身影」。

小米打響頭炮的電動車名為SU7，小米汽車解釋，「SU」是Speed Ultra縮寫，「7」是按照內地對車型定位的一般認知習慣，車型大小與寶馬5系相若，強調「高性能是小米的基因，特斯拉說不造慢車，我們也這個做。」至於如何念讀，可以說成「蘇7」。

手機仍是小米最核心業務

對於小米聚焦造車，網民擔心小米集團沒有精力做好手機。小米汽車答道：「手機依然是小米最核心的業務，是「人車家全生態」戰略最核心的基礎。」小米汽車又表示，雷軍依然非常關注手機業務的技術研發。



小米汽車100問摘要

SU7售價

目前仍未確定最終定價，不會是9.9萬元人民幣、不會是14.9萬元人民幣、不會是19.9萬元人民幣，非常有信心小米SU7目前在50萬元人民幣以內沒有對手

低配版

目前並沒有計劃推出Redmi汽車

SU7其他配色

除了海灣藍、橄欖綠、雅灰，還有更多顏色選擇

全球發售

先聚焦內地市場，終極目標是「讓全世界每條街道上，都有小米汽車馳騁的身影」

SU7名字

「SU」是Speed Ultra縮寫，「7」是按照內地對車型定位的一般認知習慣



▲小米公布SU7有3種配色，包括海灣藍、橄欖綠、雅灰，不過網民期望量產版會有白色和黑色。

▲雷軍對小米SU7非常有信心，認為目前在50萬元以內沒有對手。

極氪今年擬賣23萬輛 年增一倍

【大公報訊】據內地傳媒報道，吉利（00175）旗下電動車品牌極氪公布，自2021年10月起交付首款產品以來，歷時26個月，昨日在廣州番禺交付中心正式交付第20萬部車，亦是華南地區首部交付的純電動豪華轎車「極氪007」，這個型號於2024年起開始交

付，分為5個版本，售價約21萬元人民幣起。

極氪智能科技副總裁林金文指出，極氪將於12個月內，完成下一個20萬輛交付量，並透露今年新車交車目標定為23萬輛，較去年增加一倍。

極氪曾透露，在去年12月份交付新

車達13476輛，同比增長18.9%；2023年度，公司累計新車交車量達11.86萬輛，較去年同期成長65%。

另外，極氪2024年計劃新建約500座極充站，衝擊800V系統下的超快充千站布局，2026年極充保有量將達到1萬輛。

恒大汽車執董被拘留 股價曾瀉22%

【大公報訊】中國恒大（03333）旗下恒大汽車（00708）昨日上午9時停牌，待刊登一份有關内幕消息的公告，及後於下午1時復牌，並公布得悉其執行董事劉永灼因涉嫌違法犯罪，已被依法追究。恒大汽車午後復牌，股價一度大跌22.9%，低見0.32元，最終全日跌幅收窄至6%，收報0.39元。

據恒大汽車2022年年報顯示，劉永灼在2003年12月加入恒大集團，曾任恒大新能源汽車集團總裁、恒大高科技集團董事長、恒大礦泉水集團董事長、恒大足球俱樂部董事長。劉永灼擁有逾20年房地產項目投資、體育事業和多產業

營運經驗。劉永灼畢業於華東師範大學和武漢科技大學，分別獲得工商管理學士學位及工商管理碩士學位。

紐頓集團入股計劃告吹

值得注意的是，恒大系去年有多名核心成員違法犯罪遭強制，包括恒大創辦人許家印、恒大地產前董事長柯鵬、恒大財富法定代表人及執行董事杜亮等。據報其他被帶走的成員還包括許家印二兒子許騰鶴，恒大前財務總監潘大榮，恒大地產、恒大物業前董事長瑤立濤。

另外，恒大汽車今年1月1日公告，

紐頓集團對恒大汽車的股份認購協議及公司債轉股認購協議，已於2023年12月31日失效，且協議簽訂方並未同意延長截止日期。



▲恒大汽車執行董事劉永灼因涉嫌違法犯罪，已被依法追究拘留。

義烏汽車消費補貼 每輛最高5000元

【大公報訊】浙江義烏市發布2024年一季度汽車消費補貼活動公告。本次補貼資金總額達6000萬元（人民幣，下同），每輛車最高可獲得5000元補貼，額度用完即止。

活動時間為1月8日起，補貼的對象主要是個人用戶，且不限戶籍，只要在白名單企業購買車輛即可享受補貼。

經相關部門審核通過後，將補貼資金發放至各汽車銷售企業。再由汽

車銷售企業將補貼款打給相應的購車人銀行賬戶。

根據購買車輛的價格釐定補貼標準，補貼金額介乎1000至5000元。具體為：購買10萬元（不含）以下的車輛補貼1000元。購買價格10萬元（含）至20萬元（不含）的車輛補貼2000元。購買價格20萬元（含）至30萬元（不含）的車輛補貼3000元。購買價格30萬元（含）以上的車輛補貼5000元。

萬達終止管理順德廣場 不涉轉讓

【大公報訊】為緩解財困，萬達多次出售旗下萬達廣場。內地有傳媒報道，萬達已將佛山順德萬達廣場轉讓給美的置業旗下公司。不過，深入了解後發現，佛山順德萬達廣場資產一直由美的公司持有，此前委託萬達商管進行輕資產管理，並使用萬達品牌，萬達未持有佛山順德萬達廣場資產。

物業一向由美的持有

美的置業相關負責人回應內地傳媒報道時稱，大良萬達廣場是美的置業集團與廣東順德控股集團共同合作開發的商業項目，

2018年3月委託萬達商管集團進行商業輕資產運營管理。他強調，經雙方友好協商，於2023年12月31日終止合作關係。自



▲萬達未持有佛山順德萬達廣場資產，只是負責商業管理。

2024年1月1日起，原大良萬達廣場由美的置業集團旗下子公司美置商業開展後續經營，繼續為消費者、商戶提供優質服務。

據了解，是次交易是經雙方協商一致，對廣場經營方式進行調整，萬達商管不再負責順德萬達廣場的經營管理，交易不涉及到廣場資產轉讓。

天眼查App顯示，近日，原佛山順德萬達廣場商業管理有限公司更名為佛山順德悅商盈商業管理有限公司，原全資股東大連萬達商業管理集團退出，新增佛山市悅商悅景企業管理為全資股東，同時張品卸任法定代表人、執行董事兼經理，由康雄卿接任法定代表人、執行董事，祝世奇接任經理，另外公司多位主要人員及經營範圍也發生變更。

龍光附屬債權人擬撤清盤申請

【大公報訊】龍光集團（03380）兩家香港附屬被申請清盤案出現轉機。外電報道，代表債權人的律師表示，曾要求香港法院把龍光集團（03380）兩家附屬公司清盤的債權人，打算撤回相關案件。法官宣布把清盤呈請案件押後至15日，龍光同意債權人押後一周的要求。

高等法院昨日再將花旗針對龍光兩家全資附屬，包括潤銘（香港）及金泓（香港）清盤呈請聆訊再延期1周，至1月15日再進行聆訊，法官陳健強在庭上提及，上一次聆訊時，即2023年12月，雖然法院已表明該次延期是最後機會，但最終仍給予集團多1周時間。

代表債權人的律師表示，債權人要求將聆訊押後1周，並已獲得龍光一方同意。律師又稱，部分債權人同意龍光的債務重組方案，部分則沒有意見，而債權人亦打算撤回對龍光兩家附屬的清盤呈請。

龍光於2022年11月被部分美元債受託人花旗國際，提出對兩家附屬的清盤呈請，涉及的是代表1隻2025年到期、票面息率5.75厘優先票據持有人，其後聆訊最少7度延期。