

教育線上

中大校長段崇智請辭 明年1月卸任

【大公報訊】香港中文大學校長段崇智宣布辭職。就請辭的決定，段崇智表示：「按照修訂後的大學條例，中大落實新的管治架構，我認為此時是讓大學物色一位新校長的合適時機。」

中大昨日發公告表示，校董會主席於前日收到段崇智教授的請辭，段崇智教授將於2025年1月卸任香港中文大學校長職務。

校方感謝過去六年來的貢獻

中大表示，十分感謝段崇智校長過去六年來盡心服務及領導大學，他與大

學同事共同努力之下，創立了全港首個「在學·在職計劃」、監督中文大學（深圳）醫學院及音樂學院的成立、帶領中大在世界大學排名中創新高及獲得卓越的研究表現、在內地及國際合作上取得重大進展，以及領導大學的創新創業及可持續發展。

段崇智校長表示很榮幸自2018年1月1日開始服務中大，與大學同仁一起為大學發展作出貢獻，並在國家及香港特區政府的政策支持下，攜手推動香港成為國際教育及创新中心。就請辭的決定，段校長表示：「按照修訂後的大學條

例，中大落實新的管治架構，我認為此時是讓大學物色一位新校長的合適時機」。段校長感謝大學成員多年來的支持：「香港是我出生及成長的地方，能夠回到我的家，並獲委以重任服務這所偉大大學及整個大學群體，履行中大的創校使命，是我畢生的光榮。我衷心感謝中大社群在過去六年來給予我的支持。在未來12個月，我將不遺餘力確保大學的管理及運作得以暢順延續及過渡。」

中大校董會將按照《香港中文大學條例》規程6.1，設立委員會，就招聘新

校長事宜向校董會提供意見。該委員會由大學校董會主席、3名大學校董會成員及3名大學教務會成員組成。

教育局表示，段崇智教授自二〇一八年就任中大校長，其間中大在科研方面持續創新，為企業提供優秀人才招募渠道。中大亦獲得多項國際及國家獎項，以及於多項世界大學排行榜屢創佳績。

教育局續指，隨着修訂的《香港中文大學條例》於二〇二三年十一月生效，中大校董會正着手完善其架構，提升中大的管治水平與管治效能，是香港



中大校長段崇智宣布辭職，校董會將按規程設立委員會，就招聘新校長提供意見。

高等教育發展進程的重要一步。政府深信中大校董會將基於大學的長遠利益及發展需要，就校長聘任事宜作出適當安排，使大學能夠繼續提供優質教育，為香港和國家培育優秀人才。

明愛專上學院升格 改名聖方濟各大學



▲政府公布批准明愛專上學院升格為私立大學，校方高層在記者會上開香檳慶祝。

▶明愛專上學院獲授予大學名銜後，將改名為聖方濟各大學。



行政長官會同行政會議昨日批准明愛專上學院（明專）「升格」為大學，該校的英文及中文名稱分別更改為「Saint Francis University」及「聖方濟各大學」。

大公報記者 郭如佳

明專是第四間取得大學名銜的自資專上院校。根據二〇一五年公布的專上學院成為私立大學的修訂路線圖，政府向明專授予大學名銜前所考慮的相關因素包括其課程廣泛程度、研究能力、院校規模及學生人數，以及管治及管理、財政可持續性、學術環境及質素保證。

推動公私院校並行發展

明專為評估其是否已準備好成為私立大學，於二〇二二年邀請香港學術及職業資歷

評審局（評審局）進行院校評審。評審局的結論認為明專已達到一所私立大學應有的水準。

教育局局長蔡若蓮表示，向明專授予大學名銜，不僅標誌着明專邁進新里程，亦充分印證政府致力推動公帑資助和自資專上教育界別並行發展，從而為年輕人提供優質、靈活及多元的升學路徑。她又指出，相信自資專上界別會繼續在培育人才方面擔當關鍵的角色，以支持香港的人力需求及進一步發展成為國際專上

教育樞紐。

明專於1985年創立時名為明愛徐誠斌學院，並於2001年成為獲准開辦學位課程的專上學院。該校在2010年獲得開辦學位課程的評審資格，翌年重新命名為明專。

開辦13項自資專上課程

在2023/24學年，明專開辦13項經本地評審的自資專上課程，當中包括12項學士學位課程及一項碩士學位課程，共有約3000名全日制學生及500名兼讀制學生。

明專已就其一般商業行政、社會工作及資訊及通訊科技三個範疇獲得學科範圍評審資格，有關學科範圍評審資格往後，仍須由評審局進行機構定期覆審。



▲律政司司長林定國（中）表示，法治教育十分重要，希望教大能樹立良好榜樣。

【大公報訊】為配合提升教師及公眾維護國家安全及守法的意識，香港教育大學（教大）成立國家安全與法律教育研究中心（中心），並於昨日舉行成立典禮。

將邀請兩地專家提供建議

該中心由教大應用政策研究及教育未來學院聯席副院長顧敏康教授擔任總監；計劃將國安和法律教育融入大學課程當中，以提升及鞏固學生對國家安全與相關法律的認知及理解。此外，亦會聯同本地或內地的專家、學者，商討有關國安和法律教育培訓教材，並為本地學校或公營機構提供自費課程，以及組織其他相關的法律課程或法律培訓課程。

教大亦會邀請本地或內地的專家學者，就國安與法律教育專案提供學術或專業建議、解說及評估；並會定期舉辦國家安全教育分享會或研討會，在一年一度的「國家安全教育日」舉辦活動。

培養學生國家與法治觀念

黃友嘉博士致歡迎辭時表示，教大以培養德才兼備的未來教師為己任，因此更加重視國家安全及有關法律知識的教育工作。他說：「成立國家安全與法律教育研究中心是有效推行國安教育的重要步驟，未來將積極培養學生正確的國家觀念與法治觀念，為香港和國家的發展作出貢獻。」

李子建教授亦表示，國家安全在當今社會有着特別重要的意義，他說：「教大將繼續加強對學生的國家安全意識教育，提升師德培訓，結合法律方面的學術研究和實踐應用，增強學生的國家安全及法治觀念，並加深他們及市民對國家安全及基本法的認知。」

教大成立國安與法律教育研究中心

皇崗口岸深圳交通配套不便 旅客盼改善

【大公報訊】記者黃山、盛德文報道：深圳皇崗口岸是目前連接香港與深圳唯一的一個客貨運均實行24小時通關的陸路口岸，每日出入境客流、車流量非常大，尤其是節假日。據本港入境處資料，在剛過去的元旦三天假期，皇崗口岸旅客通關人次達15萬。惟口岸深圳一側，由於新皇崗口岸正在施工，打亂了皇崗口岸原有的交通配套，僅靠一條天橋連接地鐵和出租車和巴士站，且載客電梯僅得一部，為通關旅客帶來諸多不便，有經常行走該口岸的市民希望當局可以優化配套設施，為出入境旅客提供更便捷的通關服務。

冀增落車區和無障通道

在深圳從事旅遊業的港商王華強表示，從落車到口岸旅檢樓路程需十多分鐘，他指出，有關部門在設計上應以人為本，「即使其他車輛不能入



須提早下車步行到口岸大樓，十分危險。大公報記者盛德文攝

內，也應該設立特別落車區和無障礙通道，方便長者和有需要人士。」

港人徐女士說：「朋友開車從廣州送我到皇崗口岸，因不是兩地牌進不了口岸禁區，只能停在外圍老遠的地方落車，行到口岸差不多花了十分鐘。」徐女士表示，帶着兩個小朋友和兩個行李箱，一路走走停停，感到好辛苦又非常狼狽。

除夕當日經皇崗口岸返港的美籍港人Andy深有同感，「我從美國回來探親，去過好多個地方旅遊，印象最差的就是深圳口岸的交通配套。」拖着兩個大行李箱的他表示，由的士站落車後，要吃力地拖着兩個大行李箱，穿過一條狹窄不平的行人路，到連接口岸的行人天橋，花數分鐘排隊搭乘升降電梯，上到天橋步行200多米，再搭電梯回到地面才到旅檢大樓，認為交通配套很不方便。

記者目擊他全程上上又落，拉着

兩件大行李，狼狽不堪地兜兜轉轉近千米才抵達旅檢樓，「真的不知道如何說，簡陋的交通配套有損深圳國際化大都會形象。」

天橋僅一部升降機上落客

記者現場所見，數百米長的行人天橋兩端只有一部升降機上落客，升降機最大載客量21人，但因為大部分旅客攜帶大量行李，每次只能乘載10來名旅客，有旅客不願排隊等候，寧願吃力地手提行李步行落樓梯。此外，皇崗口岸地鐵離口岸超過900米，對攜帶大件行李的遊客造成不便。

新口岸聯檢大樓預計於2026年竣工並投入使用。新口岸將實行「兩地一檢」、「合作查驗」一次放行的模式，屆時旅客只需檢查一次證件，便可完成兩地手續，加快出入境旅客的通關便利。預料新皇崗口岸啟用後，交通配套及過關安排會得到改善。



▲皇崗口岸深圳一側行人天橋兩端只有一部升降機，須長時間等候。大公報記者盛德文攝

香港快運今送1.9萬張免費機票

【大公報訊】香港快運航空（HK Express）公布，今日以先到先得方式，網上送出19000張免費來回機票，航點包括曼谷、東京羽田及成田機場等，只限常居住於香港人士參與。

活動由香港國際機場贊助，不適用於香港快運手機應用程式，每位參加者最多只可以贏取一張來回機票，機票數量有限，當中不包括相關稅項、附加費及其他收費，旅客須自行承擔一切相關費用。

香港快運提示，要搶免費機票，留意先在活動網站的指定搜尋欄，選擇航點、旅遊日期，活動只適用於來回機票預訂，參加者只可選擇單人機票；當選擇機位航班後，須填寫乘客資料以確認參加資格；若加購航班附加服務，例如寄艙行李額、餐飲及U-First優先服務等，須確認機票細項，並繳付稅項、附加費及其他費用，完成訂單後，收到行程確認電郵。

機管局早前表示，將會聯同夥伴航空公司，分階段向香港市民派發免費來回機票。

東盟市場潛力大

香港貿易發展局與大華銀行發表《促進區域連繫：助力大灣區探索東盟機遇》研究報告，顯示約85%的大灣區企業會在未來3年維持或擴大在東盟地區的銷售業務。

「一帶一路」沿線國家當中，東盟市場有舉足輕重地位，若大灣區是「一帶一路」橋頭堡，那麼東盟便是橋頭堡前沿的開闊地。歷史上，中國與東盟國家有着千絲萬縷聯繫，歷史上大量華人在東盟落地生根，這是推動大灣區企業

與東盟發展經貿關係的先導條件。

更重要的是，吸引大灣區企業往東盟拓展業務多個因素中，55.9%受訪企業認為，東盟市場規模龐大是業務拓展計劃的最主要原因。

東盟10個成員國的人口達6.62億人，近年東盟經濟迅速發展，形成一大批有經濟能力的中產階層，讓粵港澳大灣區企業有更多發展機遇。

在「一帶一路」推動下，大灣區企業走進東盟市場的路，會愈來愈闊，香港只要發揮好「超級聯繫人」角色，對促進香港企業發展及推動香港經濟有重大意義。

