

拚經濟惠民生 區議會起步開好頭

新一屆區議會上任一周，關注度很高，新鮮事不少，展現了「愛國者治港」下積極有為的新氣象。行政長官李家超昨日高度肯定新一屆區議會回歸基本法初衷，專注實務。他預告本月至五月份，各區區議會將舉行「日夜都繽紛」活動，農曆新年區議會將與各區關愛隊合作，推出一系列關愛行動。各界熱切期待區議會推出更多舉措，以實際行動回報居民的信任和支持。

搞活經濟，改善民生，是未來一年特區政府的兩大施政目標。區議會作為特區政府的助手，當務之急是搞活地區經濟，以及為街坊解決急難愁盼的問題。十八區區議會自元旦履新後陸續舉行首次會議，其中油尖旺區議會「打響頭炮」，就提升地區經濟提出七項建議，包括參考廟街夜市、籌辦油尖旺特色街道、增設導遊團服務、農曆新年前推出「尖咀夜繽紛」活動、在栢麗大道一帶設立巨型霓虹燈牌等等。其他區議會不讓油尖旺區專美，在各自的首次會議中，亦都就如何利用地區特色搞活經濟展開熱烈討論，提出多項建議，堪稱各出奇謀，亮點纷呈。

在這些會議上，區議員都做足了功課，有備而來，會議期間暢所欲言，有的放矢。由於今屆區議會背景多元化，來自社會各界別、行業，不乏專業人士和青年，因此所提出的建議既集中體現了地區民意，也展現出議政的高質素。而且，由於區議會主席由地區民政專員出任，在議題設計、組織方面都非常專業，因此效率很高，不少地區的會議每次都有實質成果。

發展地區經濟是長期而艱巨的工作，而且香港不僅需要「夜繽紛」，也需要「日繽紛」，因此各區區議會趁熱打鐵，加碼推出「日夜都繽紛」活動，活動不限於新年前後，而是一直延續至五月份，屆時再作檢討優化。相信這些活動對刺激本地消費、吸引遊客訪港、展現香港新時代新氣象將大有裨益。地區經濟都搞活搞旺了，全港經濟自然會呈現萬馬奔騰的局面。

區議會的另一項職責是做好地區服務，特別是做好對基層居民的服務。農曆新年是萬家團圓的好日子，也是為基層居民送溫暖的時節，區議會將與當區關愛隊合作推出一系列行動，為有需要

者送上關懷和支持，讓他們同享節日快樂。事實上，香港從來都是一個富有愛心的社會，從來都不缺乏有心奉獻社區的人和組織，區議會和關愛隊要發動更多人和組織參與「愛的接力」，共建和諧社會。

新一屆區議會剛剛上任，其積極作為、專注實務，與過去區議會的魚龍混雜、不務正業形成鮮明對比，令人刮目相看，成為傳媒報道的熱點。事實證明，香港選舉制度經過優化後，新一屆區議會脫胎換骨，成功「去政治化」，回歸到基本法的初衷——區議會作為非政權性地區機構，承擔地區服務和為政府提供諮詢兩大角色，「愛國者治港」原則順利落實到基層。

「愛國者治港」要展現新風貌，需要用實實在在的工作來體現。區議會作為最基層的治理架構，貼近地區、貼近民生，唯有通過點點滴滴的努力，才能切實為地區帶來看得見、摸得着的改變，為市民增加實實在在的獲得感、幸福感和安全感。區議會履新一周，起步不俗，開了個好頭，希望未來再接再厲。

讓急症室為「急」所用

公立醫院急症室長期爆棚，有意見認為存在濫用情況。行政長官李家超昨日表示，當局會檢視急症室收費，以確保急症室的資源用在最急切的人身上。政府的出發點是好的，但既要減少濫用情況，又要保障基層看急症不受影響，需要周詳考慮。

據統計，22/23年度公立醫院急症室的「非緊急」類病人輪候時間長達161分鐘，較20/21年度增加34分鐘，即使是「次緊急」類也長達125分鐘。輪候時間不斷增加，與濫用情況不無關係。

一方面是輪候時間不斷增加，另一方面是政府開支大幅上漲。目前急症室收費佔醫療成本的比例不斷下跌，由20年前的14.3%，降至本財年的8.7%。在這種情況下，雖然政府大幅增加醫療資源，依然不勝負荷。現時政府庫房已連年赤字，在「量入為出」的原則下，必須考慮醫療資源的有效運用問題。為確保公共醫療可持續發展，急症室加價在情理之中。

事實上，現時急症室180元的收費已7年未變，在此期間，私營醫療收費不斷上升，與公院急症室的收費差距越拉越闊，結果就是導致更多人使用急症室服務，包括一些其實不需要上急症室的病人，影響了真正急需的病人。提高急症室收費，有助將部分求診者分流至其他診室或私營服務，減少對公院急症室的壓力。

但也有憂慮，如果「一刀切」增費，或會影響基層第一時間看病的意願，延誤診治導致病情惡化，反過來要花費更多公共醫療資源。

急症室收費加價從來都是有爭議的問題，特區政府要統籌兼顧，綜合判斷。有建議認為，急症室可以彈性收費，就是在做好病人分類的基礎上，對非緊急病人做好轉介服務，如果這一類病人堅持使用急症室服務，可以提高收費。這一建議值得有關部門考慮。

龍眠山

陳國基繼續大灣區內地城市訪問行程

拓展粵港經貿合作 推動政策創新突破

政務司司長陳國基9日繼續在粵港澳大灣區內地城市訪問行程。他早上在廣州南沙參觀自動駕駛初創企業小馬智行，並試乘其自動駕駛出租車。下午他與惠州多家港企代表餐敘，就港資企業在惠州以至整個大灣區的最新發展交流意見。

陳國基期待港惠兩地繼續貫徹「優勢互補、互利共贏」的原則，在經貿、文化等領域拓展交流合作並推動更多政策創新和突破，為大灣區高質量建設作出新貢獻。

大公報記者 李清

陳國基昨日早上參觀初創企業小馬智行。他表示，香港今年內將落實新的自動車法定規管框架，便利業界在保障道路安全的前提下，更靈活地測試和應用自動車技術。他歡迎內地自動駕駛企業加強與香港交流經驗、拓展合作，推動本港智慧出行發展。

惠州港企逾萬家

陳國基接着到位於南沙的香港科技大學（廣州）（港科大（廣州））參觀，與校長倪明選教授、科研人員和來自香港的學生交流，了解校方在教研、科技成果轉化和學生交流等各方面的進展。他期望香港科技大學和港科大（廣州）繼續秉承



▲陳國基昨日出席惠州外商投資企業協會交流餐敘，指出在惠州的港企累計已超過一萬家。

▲陳國基參觀南沙自動駕駛初創公司，試坐無人駕駛出租車。

「港科大一體、雙校互補」的辦學理念，推動港穗兩地校園互補合作發展，助力大灣區高水平人才高地建設。

陳國基中午結束廣州行程，轉往惠州。他先與多家當地港企的代表餐敘，就港資企業在惠州以至整個大灣區的最新發展交流意見，之後參觀其中一家港企——旭日集團，了解其在內地投資製造業到成功轉型至現代服務業的歷程，包括近年積極拓展

數字化經營。

陳國基欣悉早在國家改革開放初期，不少港企來到惠州投資興業，而隨着國家經濟蓬勃發展，惠州港企遍及多個行業，至今累計已逾一萬間，不少更成功升級轉型。他對於各家惠州港企以自身所長服務國家所需，融入國家發展大局，表示肯定。他指出，特區政府駐粵經濟貿易辦事處會繼續推動港惠兩地在各方面的交流合作，支持港人港企在惠州發展。

陳國基其後與惠州市市長溫金榮會面。陳國基說，香港與惠州地緣相近、人緣相親，經貿關係向來密切。惠州是大灣區東岸重要樞紐，製造業基礎堅實，文旅資源豐富；而香港是大灣區最國際化的城市，專業服務業發展成熟，中西文化薈萃。陳國基期待港惠兩地繼續貫徹「優勢互補、互利共贏」的原則，在經貿、文化等領域拓展交流合作並推動更多政策創新和突破，為大灣區高質量建設作出新貢獻。

湯文亮：的士應改善服務才加價

專訪

行政長官李家超昨日宣布將在全港18區舉辦一連串「日夜都繽紛」主題活動，並指出香港一向是盛事之都，優質服務及良好的服務態度對消費者和遊客十分重要。的士業作為接觸遊客最多的行業之一，扮演着形象大使的角色，惟的士業多年來出現如回旗揀客、拒載、濫收車資等違例問題，一直為人詬病，影響香港的好客之都的形象，《大公報》早前直擊「黑的」在旅遊景點違規違法，日前警方加強執法打擊黑的。

財經專欄作家湯文亮博士（圖）接受《大公報》專訪時表示，本港黑的驅之不絕，回旗揀客等情況依舊，服務素質良莠不齊，政府應盡快作出規範，例如不容許回旗揀客，以保障市民及遊客的利益和消費體驗，並維持同行的公平競爭，才能發揮正面影響，「的士行業應來個大整頓！」

最近的士業界取得最終共識申請加價，紅的及綠的起錶分別加5元及4.5元至32元及28元，兩者跳錶均加兩毫，的士業界提出加價的理由是要有合理收入才可以提供優質服務，坊間質疑此說法是本末倒置。



湯文亮同意這次的士加價，但也認為應該是先提供優質服務才申請加價，特別是目前的士服務素質仍有很多需要改善的地方，一些行業陋習依然持續，例如回旗揀客，令人覺得的士加價後，乘客付出了更多卻沒有得到較佳的服務素質，包括仍然「總是載不到的士」。

客多車少 揀客更嚴重

湯文亮說：「我同意的士加價，但應該是有條件的，例如規範的士業界不可回旗揀客。」他指的士司機回旗揀客的做法已存在四五十年，一直影響着香港的聲譽。疫後復常，

乘客多但的士少，更令回旗揀客的現象重現，加上網約白牌車的出現，兩者再形成惡性循環。

湯文亮建議，香港作為一個國際城市，政府政策是以大多數市民的利益為先，所以回旗揀客應絕對禁止，需一重整頓的士行業的陋習；的士數目不足，就應多發的士牌照。而今年稍後時間將實施「的士機連例記分制」，當的士司機被扣一定分數會被停牌，湯文亮表示贊成，認為是逐步「執正」的士行業的措施，下一步應是進一步禁止黑的行為、加強執法。

大公報記者葉浩源

國泰取消航班 政府促改善

【大公報訊】記者李天源報道：香港國泰航空近期持續進行「航班調度」，短時間內部分航班被取消。行政長官李家超昨日表示，特區政府非常關注有關情況，運輸及物流局局長林世雄已同國泰管理層進行溝通。國泰航空企業事務部昨日回覆傳媒表示，已作出相應改善以確保未來航班運作穩定。國泰航空再次向所有受影響顧客衷心致歉。李家超指出，政府除表示關注，亦要求國泰一定要盡一切努力，確保將受影響旅客的不便及損失降到最低，包括盡可能安排其他班次，甚至為乘客安排其他航空公司的班次。他表示，長遠來說，國泰需檢視人力、整體運力。運輸及物流局正會同國泰航空公司積極商討處理方法。

關於公立醫院急症室每次180元收費，近七年沒有加價，有報道指政府研究加價打擊濫用。李家超表示，急症室收費主要考慮急症室有否恰如其分處理急症，現將求診者分五類處理，最急切是第一類，第五類最不急切，應善用急症室資源服務最急切人士，認同要檢視如何防止濫用。

另外，有政黨提議向本港居民徵收海陸空離境稅。李家超指出，多年來都希望香港積極融入國家發展大局，積極參與大灣區建設。他表示，香港本身就是大灣區城市之一，多年推動下見到成績，兩地人流相當頻繁，整體會鼓勵兩地融合，亦鼓勵兩地人們往來。

李家超又回應元朗瑞華區關愛隊的承辦團體早前終止服務，他說，關愛隊是為地區居民提供最佳服務的團隊，希望參與的人士都堅定和有熱誠，全心全意提供服務，否則或不是合適人選，不希望這些人加入關愛隊。