

A8 中紀委：懲治群眾身邊腐敗 集中整治跨境腐敗

安排專人指揮交通

- 在車流交匯、行人過街等關鍵點位，安排專人負責指揮交通，加強交通管理，保障口岸區域交通秩序。

增設落客點

- 在金灣東三路、金灣東四路適當位置增設網約車、社會車輛落客點，避免車輛集中落客。

分流車輛

- 將金灣東三路、金灣東四路設置為單行道，同時通過標線標牌護欄等設施分離出租車、社會車輛、網約車和大巴車等交通流線，使各類交通工具各行其道。

防違例停車

- 通過增設鐵馬、護欄等設施，避免車輛長時間違例停車，同時引導車輛在指定位置落客。

增設行人斑馬線

- 深圳灣口岸金灣東四路增設了行人斑馬線。



深圳灣口岸是連接香港與深圳的重要關口，《大公報》日前就深圳灣口岸深圳一側常出現大塞車問題推出獨家專題報道，引起當地政府的重視。昨日下午，深圳市南山區相關部門工作人員接受大公報記者採訪表示，已對口岸實行改善擠塞措施，包括增設車輛落客點、關鍵點位安排專人負責指揮交通等。

深圳有關部門急民眾所急，迅速採取措施處理市民難題，充分體現對兩地民眾交流的重視。過關港人聞訊紛紛表示，深圳灣口岸改善配套交通，往返兩地更便捷！

大公報記者 石華、郭若溪深圳報道（文、圖）

深圳增設落客點 分流不同車輛

深圳灣口岸 推措施改善塞車

昨日下午，大公報記者趕到深圳灣口岸深圳一側時，發現金灣東四路增設了三條斑馬線，在車流交匯、行人過街的關鍵點位上，安排了專人負責指揮交通，從望海路進入深圳灣口岸再離開口岸區域，車程約5至10分鐘左右。雖然增設了臨時落客點，但仍有小部分車輛並未按照指引落客。

據南山區政府相關工作人員介紹，根據深圳灣口岸的現狀，他們把金灣東三路、金灣東四路設置為單行道，同時通過標線標牌護欄等設施分離出租車、社會車輛、網約車和大巴車等交通流線，使各類交通工具各行其道，簡化了口岸區域交通組織，增大了道路行車空間。

落客後5分鐘可駛離口岸區

記者在現場看到，從望海路進入金灣東三路後，即進入了口岸區域，金灣東三路共有三條車道，最右邊為的士專用車道，在最左邊車道的盡頭增設了一個落客點，市民在此下車後，車輛可直接駛離口岸區域，整個過程需時約5分鐘左右。

針對金灣東四路上隨意落客的問題，相關部門在此增設了三處落客點。記者注意到，金灣東四路共有四條車道，靠近口岸聯檢樓的車道為的士和巴士共用車道，落客點則設在最外側車道，乘客下車後需穿過斑馬線到達口岸。

據工作人員表示，落客點的設置不是隨意的，若在金灣東三路增設太多落客點，高峰期時更容易造成車輛擠塞，致使車輛外溢至望海路和沙河西路，影響市政路的通行。「我們經過多次測試，車輛從進出口岸平時需10分鐘左右，高峰期約15分鐘。現場交通疏導人員在平時為6人，高峰期為12至20人，目前落客點可以滿足市民的需求。」

針對報道中提到的社會停車場長期空置問題，南山區政府工作人員表示，該停車場為1號停車場，是口岸工作人員的專用停車場，並對跨境旅遊大巴開放，每天早高峰時

間均有大巴在此停靠。「深圳灣口岸社會停車場在口岸西側，需過天橋步行10分鐘左右，該停車場使用率長年在60%左右，並未達到飽和。」

研開放車場供社會車輛使用

工作人員表示，目前正與口岸各部門協商，爭取把1號停車場對社會車輛開放，口岸工作人員的車輛則停到社會停車場。「地鐵施工導致口岸區域用地緊張，每空出一塊地，馬上做規劃調整，緩解口岸交通壓力。從去年1月8日到今年1月8日，總共對口岸外圍進行了30多次微調。」

針對深圳灣口岸公首末站外移至數百米的地方，前往機場、公明等地需步行10分鐘才可以坐上公交，而口岸最近的臨時公交站只有幾條接駁地鐵的班次，工作人員解釋：「這是為了讓市民最快接駁軌道交通，待地鐵施工結束後，所有線路將調整過來。」

除了地鐵施工外，深圳灣口岸出入境人員激增也是造成口岸擁堵的主要癥結。工作人員表示，深圳灣口岸設計的規模為單日進出境6萬人，全面恢復通關開始，單日客流量在1萬多人左右，而現在高峰期可達到10萬以上，最高峰時為13.9萬人次。



▲《大公報》日前獨家報道深圳灣口岸深圳一側常出現大塞車，引起當地政府關注，已對口岸實行了改善擠塞措施。

深圳灣口岸實行多項改善塞車措施



▲金灣東四路即停即走區限停5分鐘。大公報記者郭若溪攝



▲目前口岸各部門正協商，爭取將停車場開放供社會車輛使用。大公報記者石華攝

港人盼地鐵13號線快通車 完善配套

便捷出行

在深圳灣口岸深圳一側，大公報記者看到地鐵13號線站外有挖土機正在施工中。經目測，該出入口距離口岸出入境大樓僅數十米，遠比私家車、的士、公交等交通出行方式更為便捷。據工作人員介紹，地鐵13號線直達深圳灣口岸，截至目前，全線已具備車輛調試的工作條件，為後續的列車調試、設備聯調聯試等工作開展奠定了堅實基礎，預計將於今年年底通車。



▲跨境學童楊伯言表示，由於早上口岸附近車多，為了不遲到，經常要在口岸外圍路邊落車再走到出入境大樓。大公報記者郭若溪攝

地鐵13號線是支持後海中心、科技園片區、留仙洞總部基地重點建設地區發展的中部地區南北向骨幹線。線路南起深圳灣口岸站，北至上屋站，全長約22.4公里，設站16個，其中換乘站12個。

跨境學童冀加大疏散通道

工作人員表示，金灣東四路四條車道的可行車逾100輛，一條車道30多輛，每輛車落客時間約30秒至一分鐘，基本15分鐘左右可以完成一輪。同時，因為大量的士空車在口岸區域內排隊等

待，也導致了外圍車輛的堆積。記者在現場看到不少跨境學童剛放學回到深圳，在香港胡少渠紀念小學讀書的11歲男生楊伯言接受記者採訪時表示，他每天早上6時30分出門，由媽媽開車送到口岸，車程約10至15分鐘，早上口岸附近車輛很多，為了不遲到，經常要在口岸外圍路邊落車，再走到出入境大樓。他認為，雖然有私家車通道，但高峰期車輛多慢行，平均需等待5分鐘以上，對於着急過關的人來說會很趕，希望能加大疏散通道。

楊伯言的媽媽表示，現在最期待的是地鐵開通，深圳灣口岸的出行將會更加方便。「現在只能等待地鐵開通後才能有根本改變了。」

大公報記者石華、郭若溪深圳報道

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：麥兆聰