

全球最大固體運載火箭海上首飛 創多項紀錄

▶1月11日13時30分，引力一號遙一運載火箭在山東海陽附近海域點火升空。新華社



【大公報訊】記者丁春麗報道：1月11日13時30分，原衛星發射中心在山東海陽附近海域使用引力一號（遙一）運載火箭，將雲遙一號18星-20星共3顆衛星順利送入預定軌道，首飛獲得圓滿成功。這是引力一號火箭首次飛行，創造全球運力最大固體運載火箭、中國運力最大民商火箭紀錄。該衛星將用於氣象實況分析、數值天氣預報、空間環境預警及重大災害預警等研究及應用。

支持百公斤級衛星「一箭30星」

引力一號火箭由東方空間技術（山東）有限公司自主研製，為三級半構型的中型運載火箭，火箭高約30米，芯級直徑和助推器直徑同為2.65米，起飛重量405噸，起飛推力600噸，近地軌道運載能力6.5噸，500公

里太陽同步軌道運載能力4.2噸……用小型火箭的身高實現中型火箭的運載能力，同時適應海上發射需求，引力一號首飛填補了中國全固體捆綁構型運載火箭的技術空白，創新突破了固體運載火箭原最大約2噸運力的瓶頸。它不僅支持百公斤級衛星的「一箭30星」，還可發射三四噸重量的小型貨運飛船、超大型衛星等，為中型運載火箭快速應急發射的實現提供了解決方案。

談及全固體捆綁構型的優勢，東方空間聯席CEO、引力一號總設計師兼總指揮布向偉表示，長征系列火箭中已有多型火箭採用了捆綁技術，比如長征六號甲火箭在國內首次採用固液捆綁方式。對引力一號火箭來說，全固體捆綁構型既可以利用成熟的動力技術，又能達到中型火箭的運力目標，可靠性也有保障。



掃一掃 有片睇

境外勢力利誘 圖謀竊取橫琴合作區內部數據信息

機警澳門女公務員 識破間諜滲透

資助澳門公職人員留學？原來是為了刺探情報！央視近日披露一宗境外間諜案。有境外間諜人員利用通關便利頻頻出入橫琴粵澳深度合作區，並試圖拉攏一名在橫琴工作的澳門公職人員，竊取合作區內部數據信息。在該名公職人員警覺並主動配合下，國家安全機關及時開展應對處置工作，成功抓捕該名間諜人員。大公報記者了解到，在橫琴粵澳深度合作區2021年成立時，隨之設立橫琴粵澳深度合作區國家安全局，並因地制宜開展宣傳教育，築牢社區居民國家安全意識，引導他們自覺維護國家安全。



▲橫琴粵澳深度合作區是粵港澳大灣區重要門戶樞紐，一些境外間諜情報機關企圖將情報竊密活動觸角通過合作區伸向內地。圖為橫琴口岸。

大公報記者 方俊明珠海報道

橫琴粵澳深度合作區位於廣東省珠海市南部，是全國重要的口岸地區和粵港澳大灣區重要門戶樞紐，一些境外間諜情報機關蠢蠢欲動，企圖將情報竊密活動的觸角通過合作區伸向內地。

據央視報道，李女士是一名在橫琴粵澳深度合作區工作的澳門公職人員。2023年，她在工作接待中與某國政府部門工作人員結識，在接下來的接觸中，對方過度的熱情和關注，引起了李女士的懷疑。

收買事敗 間諜被捕

國家安全機關幹警表示，該人員邀約李女士私下聚餐聚會，參加由其國家駐華使館舉辦的文化活動，甚至願意資助其赴外留學等。同時，也積極向其打聽橫琴甚至合作區的政策研究以及落地情況，常以開展調查研究為名，向其索要內部掌握的數據信息等。發現異常的李女士很快警覺

起來，將這一情況向國家安全機關反映。國家安全機關在李女士主動配合下，及時開展應對處置工作，消除危害國家安全的風險隱患。

國家安全機關在工作中發現，境外間諜情報機關人員還利用橫琴口岸24小時通關的便利條件，頻繁入境開展間諜情報活動，並通過網絡利誘誘導居民違法拍攝，對國家安全帶來現實危害。國家安全機關幹警介紹，通過大數據分析、輪流在口岸工作點24小時值守，最終鎖定對象，完成抓捕，成功挫敗境外反華勢力企圖滲透破壞的圖謀。

國安教育融入社區服務

「除了依法打擊危害國家安全行為外，還加強國家安全教育。我們注重了解琴澳居民對國家安全教育的現實需求，通過他們易於接受的方式，將國家安全教育融入為居民的服務中。」橫琴國家安全局

有關幹警對大公報表示，在充分尊重琴澳居民生活方式的基礎上，相繼聯繫澳門街總、澳門婦聯、澳門工聯等澳門社團開展了文藝匯演、主題研學等形式靈活多樣的國家安全宣傳教育活動。

有在橫琴居住的澳門居民表示，在參與社區活動中學習國家安全教育，也提高了國家安全的意識。通過這些活動，覺得國家安全離我們很近。

據了解，近年來，境外間諜情報機關對中國滲透竊密活動的手法更加隱蔽、目標更加多元。相關專家指出，境外間諜往往通過拉攏、勾聯、套取、監控等手段搜集情報。譬如通過主動接觸、靠近目標人員，有意無意地打探一些內部消息或敏感事項，獲取所需的情報。也有通過親戚、熟人、朋友關係對目標人員進行拉攏，或者利用老鄉、熟人或利益關係開展有關活動。遇到這些情況，應當提高警惕，不為利誘所動。

涉軍工航天 兩間諜被抓捕畫面公布

【大公報訊】綜合新華網、央視新聞報道：1月10日是第四個中國人民警察節，「國安工作室」當天發布2024年國安警察形象宣傳片《我是誰》，片中出現了兩個間諜被抓捕的畫面。

宣傳片中第一個出鏡的間諜名叫陳偉，出生於1985年，曾是某軍工科研院所下屬公司網絡管理員，向境外間諜情報機關提供軍工涉密文件。第二個出鏡的間諜名叫趙學軍，是航天領域的一名科研人員，屬於重要涉密人員，被策反後向境外間諜情報機關出賣中國科研進展情況。

2011年的一天，陳偉在公司門口遇到了外國人彼得，他自稱是一名技術專家，想在中國購買一些技術資料。陳偉工作的科研院所，屬於核心涉密單位，他憑藉工作便利，竊取了大量涉密文件給彼得。調查證實，陳偉共竊取並向境外間諜情報機關提供了該科研院所文件共5500多份，其中機密級146份、秘密級1753份。

2009年，趙學軍赴西方某國留學，被當地情報機關策反。回國後，趙學軍利用在科研院所工作的便利條件，大量搜集中國航天領域核心要害情報，並使用境外間諜情報機關提供的專業間諜器材，將情報提供給對方，其間收取數十萬元間諜經費。經審查認定，趙學軍向境外提供的情報屬於中國航天領域最新研究進展情況。



▲趙學軍向境外間諜情報機關提供的情報屬中國航天的最新研究進展情況。經審查認定，視頻截圖



▲陳偉被抓捕畫面。調查證實，陳偉共竊取並向境外間諜提供了5500多份軍工涉密文件。視頻截圖

河套深圳園釋30萬平方米 打造深港「半小時科研圈」

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：河套深港科技創新合作區的建設又有新進展。繼香港特區政府1月5日公布，將釋出河套深港科技創新合作區（以下簡稱河套合作區）香港園區南端約5公頃用地，用於港深創新及科技園建設。11日，深圳市福田區委書記黃偉在福田區八屆三次黨代會暨區委經濟工作會議上透露，2024年福田區將加快建設河套合作區，力爭在規劃體系、園區開發建設、制度創新等5個方面取得重大突破，打造深港「半小時科研圈」。

建成5個專業化園區

其中，在推動園區開發建設上，福田將加快落實河套合作區園區總體布局，提速攻坚皇崗口岸重建、一號通道改造升級，啟動國際協同創新區建設，批量釋放科研空間30萬平方米。建成河套科創中心、深港合作成果轉化中心等5個專業化園區，加快建設河套智慧園區。緊密聯動光明科學城、西麗湖科教城、坪山生物醫藥產業園等重點區域，打造深港「半小時科研圈」、大灣區「一小時產業圈」。

在推動科創資源集聚方面，福田將充分發揮河套合作區獨特優勢，引進科研機構及企業、青年初創團隊30個以上。促進數據跨境安全有序流動，建成國際數據專用通道，探索數據跨境傳輸試點。加快稅收優惠政策落地，在營造與香港趨同的稅負環境上取得實質性進展。

黃偉還表示，福田將加快國際化高品質的科研生活社區建設，建成粵港澳青年創新創業工場、國際科技人才綜合服務平台，打造粵港澳大灣區高水平人才高地核心區。

江蘇警方「殺雞用牛刀」破民生小案

【大公報訊】記者陳旻南京報道：1月10日上午，江蘇省公安廳在第四個中國人民警察節舉行「向人民報告」發布會。

「『殺雞用牛刀』，快偵快破民生小案」，江蘇省公安廳副廳長高松表示，江蘇警方緊盯民眾關切，以用於大案的合成作戰方式，嚴打嚴防嚴治事關民生突出問題，2023年，江蘇刑事案件立案數同比下降2.2%、破案數同比上升21.6%。

高松介紹道，2023年，江蘇警方以合成作戰，全鏈條打擊直接關聯民生的食品、藥品、環境領域違法犯罪，全年破案數、抓獲數同比分別上升22.7%、20.1%，努力守護民衆菜籃子、米袋子、餐盤上的安全；推行涉惡案件「三項必查」「三個深挖」機制，街面聚眾鬥毆、尋釁滋事

案件3日內破案率100%，打架警情下降5.8%；街面治安更安全；構建打擊入室盜竊新機制，盜竊案件破案率提升17.3%；嚴厲打擊黃賭毒違法犯罪，社會風氣更清朗。

去年電詐立案數下降18.4%

此外，江蘇省公安廳情報指揮中心創造性推出「五醒一聯動」110反詐宣防新模式，通過疑似報警「點醒」、短訊推送「提醒」、大廳標語「警醒」、處警現場「促醒」、見面勸阻「喚醒」以及110與12345聯動宣傳等措施，壓降電信網絡詐騙犯罪。全年電詐立案數、損失數同比分別下降18.4%、27.2%，預後被騙率降至0.04%、全國最低，避免了全省61.7萬群眾遭受損失。



▲江蘇省公安廳情報指揮中心開展110反詐宣傳。受訪者供圖

跨境高鐵「公交化」 粵港商旅更便捷

【短評】香港與內地恢復通關一年來，兩地居民商旅往來日趨頻密；而深圳福田站—香港西九龍站「靈活行」改簽業務開通帶來的便利性，更促使廣深港高鐵路港段的客流節節上升。

自今年1月10日零時起，往來「福田—香港西九龍」的列車由每日74趟增加至

98趟，並延後部分短途列車的末班車開出時間，福田往香港西九龍末班車延後至22時31分，香港西九龍往福田末班車延後至23時。此舉進一步滿足了粵港兩地居民「雙向奔赴」需求，便利兩地居民日常往來、旅遊及商務出行，進一步滿足了兩地旅客「隨到隨走」的需求，可望為下一步完善推行兩地鐵路交通跨境「公交化」服務

模式打下基礎。軌道交通在區域發展中扮演重要的角色。如今「軌道上的大灣區」建設加快推進，粵港澳大灣區「1小時生活圈」基本形成，更加暢通、頻密的鐵路交通「公交化」需求也日趨擴大，亦將帶動貨物、資金、數據、信息等要素的加速流動。

大公報記者方俊明