

安理會譴責胡塞武裝襲擊紅海商船

航線受阻運費暴漲 歐洲超市面臨斷貨風險

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社、《金融時報》報道：聯合國安理會10日表決通過第2722號決議，譴責也門胡塞武裝在紅海襲擊商船。中國常駐聯合國代表張軍表示，中方呼籲胡塞武裝根據安理會決議要求，立即停止襲擾民用船隻行為。紅海和蘇伊士運河承載着全球約12%航運量，襲擊事件已對紅海航運造成嚴重影響，迫使很多商船繞道非洲好望角。航運巨頭馬士基11日警告指，這導致航運成本大幅增加，最終將由歐洲和美國消費者承受通脹壓力。

▼去年11月，胡塞武裝在紅海劫持商船「銀河領袖」號。此後，胡塞武裝又多次襲擊商船。路透社



▲美英等國組建「護航聯盟」，但並未解決問題。圖為英國驅逐艦6日在紅海護航。路透社



紅海航運受阻 有何影響

衝擊全球供應鏈

約12%的全球航運量需要經過紅海和蘇伊士運河，包括運往歐洲的柴油和原油、穀物、電動汽車、日用品等，以及約30%運往美國東海岸港口的貨物。

商船繞道 運輸時間增加

去年12月以來，全球十大貨櫃船運營商已經讓原本會途徑紅海的約2000億美元貨物改道。商船若選擇繞道非洲好望角等替代路線，航行時間將增加58%至129%。

運費及保費上漲

商船繞道不僅導致運輸時間增加，運費和保費也隨之上漲。去年11月下旬以來，全球40呎長貨櫃的平均運輸成本幾乎翻了一番。海事數據機構「勞氏情報」數據顯示，在紅海航行的船舶保險費用也增加了一倍。

交貨延期 商品漲價

未來數月，美歐零售商預定的商品可能無法按時交付，一些商家被迫推遲春季新品的廣告投放。運輸成本增加還將推高商品零售價，分析師表示，若紅海航運持續受阻，零售商的盈利空間將被壓縮。

來源：《華爾街日報》、路透社

▲支持胡塞武裝的也門海岸警衛成員4日在海上巡邏。法新社

華府組「護航聯盟」 西班牙拒加入

【大公報訊】據西班牙媒體《20分鐘》報道：為應對也門胡塞武裝在紅海發動的襲擊，美國發起「繁榮衛士」行動，組建「紅海護航聯盟」，但美國的許多盟友對此並不熱情。西班牙媒體10日報道稱，儘管美國不斷施壓，西班牙仍第三次拒絕參加該行動。當地時間8日，美軍參謀長

聯席會議主席布朗致電西班牙國防總參謀長卡爾德隆，重申美國希望在紅海地區與西班牙合作，並表示：「西班牙是北約盟友……你不應該拒絕這項合作，務必重新考慮。」消息人士稱，美國海軍部長德爾，托羅也與西班牙駐美大使卡瓦納斯通話，並下達「最後通牒」，要求西班牙在11日前就是否改變決定作出答覆。美方要求西班牙「派遣艦艇或至少派駐人員駐紮在紅海地區」。



▲美國牽頭組建「紅海護航聯盟」，但盟友並不積極。圖為部署在中東的美國軍艦接受補給。網絡圖片

西班牙國防部10日重申，不參加「繁榮衛士」行動，但表示願意支持在北約和歐盟框架內執行這類任務。美國上月宣稱，約20個國家參與「繁榮衛士」行動，包括西班牙。但西班牙國防部上月19日火速「闢謠」，表示並未參與，一周後再次強調不會單方面參與此類行動。

美國的其他盟友表現得也不積極，至少8個國家不願公開承認參與行動。挪威、加拿大、荷蘭和丹麥分別派出10名、3名、2名和1名參謀；法國雖部署了軍艦，但強調法國軍艦由法方指揮，不受美國領導。

聯合國安理會10日以11票贊成、0票反對和4票棄權的表決結果通過第2722號決議，譴責胡塞武裝自2023年11月19日扣押「銀河領袖」號貨船以來，至少在紅海發動20多次對商船的襲擊。決議要求胡塞武裝立即停止所有此類襲擊。中國常駐聯合國代表張軍表示，中方呼籲胡塞武裝根據安理會決議要求，立即停止襲擾民用船隻的行為，尊重各國在紅海水域的航行自由。他強調，任何國家都不得曲解和濫用這項決議有關條款，在紅海水域製造新的緊張局勢。

胡塞武裝發言人穆罕默德10日稱，該組織的襲擊僅針對以色列相關目標，美國聲稱紅海受到威脅是在誤導世界，企圖將紅海軍事化。穆罕默德說，胡塞武裝將繼續針對以色列船隻和前往以色列港口的船隻襲擊，直到以色列停止在加沙地帶的軍事行動並解除封鎖。

傳伊朗扣押美國油輪

紅海位於亞非交界處，南端通過曼德海峽連接阿拉伯海和印度洋，北端通過蘇伊士運河與地中海和大西洋相通。紅海航線是全球最繁忙的海運路線之一，全球約12%航運量從此經過。供應鏈風險管理公司Everstream Analytics稱，全球約三分之一的貨櫃以及約30%運往美國東海岸港口的貨物要經過蘇伊士運河。大量運往歐洲的能源、穀物、電動汽車和日用品等亦需走紅海航線。

胡塞武裝在紅海襲擊商船，已迫使馬士基等航運巨頭暫時放棄紅海航線，繞道非洲好望角。據《華爾街日報》報道，去年12月初以來，全球十大貨櫃船運營商已讓原本途

經紅海的大約2000億美元（約1.56萬億港元）貨物改道。馬士基行政總裁克萊茨11日說，繞道意味着航程增加約1.3萬公里，燃料費用上漲50%，每個貨櫃的運費增加數百美元。去年11月下旬以來，全球40呎長貨櫃的平均運輸成本幾乎翻了一番。海事數據機構「勞氏情報」數據顯示，在紅海航行的船舶保險費用也增加了一倍。

歐美消費者將埋單

克萊茨警告說，歐洲和美國的消費者最終將承受航運成本上升造成的通脹壓力。他表示，重新恢復紅海航線可能需要數月時間，航運受阻對供應鏈的嚴重影響或從本月底開始顯現。

除了紅海外，中東局勢持續緊張，伊朗通訊社報道，伊朗海軍11日在阿曼灣水域扣押一艘美國油輪。

美國物流服務公司Project44稱，未來幾周內部分地區可能出現商品短缺的情況。總部位於美國的傢具公司BDI Furniture要求航運經紀人繞開蘇伊士運河和因為乾旱運力大減的巴拿馬運河，跨越太平洋將貨物送到美國西海岸加州，再通過鐵路運到位於東海岸的倉庫。該公司高管說，部分臥室和辦公室傢具的庫存快要見底，但新一批貨物仍在船上。他補充說，來自越南工廠的貨物運輸時間延長了10至15天。

歐洲連鎖超市Aldi Nord說，他們訂購的日用品、玩具和裝飾品等商品可能要延期交付，因此不得不推遲部分商品的廣告投放。德國法蘭克福銀行員工艾娃10日說，往年1月是德國電商及零售商的打折季，但今年安靜得異常，一些商品甚至出現漲價和斷貨。

巴新騷亂致16人死亡 中國使館發安全提醒

【大公報訊】綜合新華社、路透社報道：太平洋西南部島國巴布亞新幾內亞10日發生騷亂，截至11日已造成16人死亡，該國首都莫爾斯比港市從11日起實施為期14天的緊急狀態。包括多家華商店舖在內的商業設施在騷亂中遭搶，2名中國公民受輕傷。中國駐巴布亞新幾內亞使館已向巴新政府提出嚴正交涉。

巴新一些民眾10日趁着警察罷工，縱火焚燒商店和企業設施。截至11日，騷亂造成16人死亡，其中莫爾斯比港市9人死亡，萊城7人死亡。巴新總理馬拉佩11日宣布，莫爾斯比港市實施為期14天的緊急狀態。馬拉佩說，目前約1000名國防軍人員隨時待命，在今後14天內依法參與管轄任何突發情況。據報道，騷亂導致5000多人失去工作，且由於多家商店被燒毀，當地居民面臨食物短缺。

中國駐巴新大使館11日發布安全提示說，包



▲巴布亞新幾內亞10日發生騷亂，多地商舖遭搶。法新社

括多家華商店舖在內的商業設施遭搶，目前無中國公民死亡報告，有數名中國公民輕傷，並提醒在巴新中國公民和機構加強安全防範。中國外交部發言人毛寧說，2名中國公民在騷亂中受輕傷。駐巴新使館已向巴新政府提出嚴正交涉，敦促巴新政府迅速採取有力措施，全力確保當地中國公民和機構安全。

南非訴以色列種族滅絕案開庭

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：南非指控以色列在加沙地帶實施種族滅絕案11日在位於荷蘭海牙的聯合國國際法院（ICJ）開庭審理。南非指控以色列違反《防止及懲治滅絕種族罪公約》，並呼籲ICJ在審理此案期間發布要求加沙停火的臨時命令。以色列將於12日出庭回應。以色列外交部11日發表聲明稱，南非的指控「毫無根據」。

ICJ於11日至12日舉行聽證會，首先由南非律師向法官解釋為何南非指責以色列在加沙的軍事行動具有「種族滅絕性質」。去年10月至今，加沙已有超過2.3萬人死亡。南非在訴狀中說，以色列通過其國家機關、國家代理人及其他個人和實體，對加沙地帶的巴勒斯坦人實施種族滅絕。南非請求ICJ發布讓加沙在案件審理期間停火的臨時命令。

美媒稱，此案可能需要數年才能解決，而ICJ可能在聽證會後數周內決定是否發布臨時命令。ICJ並無強制執行

其命令的機制，外界普遍認為以色列不可能因為ICJ的要求而停火。但一旦ICJ真的發布命令，以色列的盟友，尤其是美國將陷入兩難境地。

以色列外交部指責南非「偽善」，提出「虛假且毫無根據」的指控。美國國務卿布林肯9日亦聲稱，南非的指控「毫無根據」。巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）則對ICJ聽證會表示歡迎。



▲支持巴勒斯坦的示威者11日在聯合國國際法院附近舉行集會。路透社