

知名演員弗萊：「以傳統之名行殘忍之事」 英皇家衛隊熊皮帽惹爭議

【大公報訊】綜合路透社、BBC報道：英國皇家衛隊士兵佩戴的傳統黑色熊皮帽，一直因其使用真正熊皮製作而備受爭議。英國國寶級演員史蒂芬·弗萊10日與動物保護組織一同發聲，呼籲英國皇家衛隊停止使用真正的熊皮製作熊皮帽，改用人造皮草代替。弗萊指出：「傳統從來都不是殘忍的藉口。」英國國防部回應稱，至今仍無任何替代品能夠達到「有效替代熊皮帽的標準」。

英國皇家衛隊屬英國陸軍內務部門，負責履行公共職責，經常參加包括慶祝英國君主壽辰軍禮在內的國家儀式。皇家衛隊士兵在舉行儀式以及在白金漢宮外站崗時，通常都會穿着猩紅色的軍裝，並佩戴標誌性的黑色熊皮帽。

一頂帽子需一張完整熊皮

據悉皇家衛隊目前仍持有數百頂熊皮帽，每一頂熊皮帽都需要至少一張完整的熊皮製作，因此長期受到動物保護組織及人士的批評。

總部位於美國的善待動物組織（PETA）近日發布了一段在加拿大安大略省秘密拍攝的視頻，記錄了獵人誘捕黑熊的內容。視頻中稱，狩獵者將一桶桶氣味濃烈的食物作為誘餌，誘使黑熊靠近，隨後用弩箭將其射殺。

弗萊在為這段視頻擔任解說時稱，被獵殺的熊可能不會立即死亡，而是會在接下來的一段時間內，承受傷口感染或失血的痛苦。這些熊隨後被開膛破肚，毛皮用於出售。PETA數據顯示，英國國防部在2017年至2022年間，購買了498頂熊皮帽；也就是說，

有近500頭熊在此過程中被獵殺。

弗萊指出，英國政府通過持續購買黑熊毛皮製成的帽子，推動了對毛皮的需求，並「激勵」了獵人進行更多狩獵。他還表示，不改用人造動物毛皮是「不合理的」，也是「不英國的」。

對此，英國國防部回應稱，製作熊皮帽的熊皮並非會為此進行專門狩獵，而是「合法且獲得許可」的狩獵副產品。英媒報道，軍方每年都會徵用約100張熊皮，這一數字只是加拿大為了控制熊的數量而獵殺的數千隻熊中的一小部分。

熊皮帽太厚 士兵被熱暈

熊皮帽也被稱為「Busby」，標準型號長約45公分，重量約0.68公斤。製作過程中，熊皮被拉伸在一個籃子狀的框架上，可調節的皮革無邊便帽和下巴帶固定在框架上，以確保牢固貼合。英國皇家衛隊使用的熊皮帽均由來自加拿大的棕熊或黑熊毛皮製成，每張毛皮的售價約為650英鎊。

英國皇家衛隊的熊皮帽傳統可追溯到逾200年前。1815年，英國第一近衛軍在滑鐵盧戰役中擊敗拿破崙的拿破崙帝國衛隊。為了

紀念此次勝利，英軍重新設計了其制服，讓士兵戴上熊皮帽。該頭飾可以為士兵在戰鬥中增加身高，起到恐嚇敵兵的效果。

近年來，英國陸軍正逐漸採用人造皮草替代軍服中的動物皮草，目前行進樂隊中的鼓手佩戴的豹皮、國王部隊佩戴的海狸帽均已換為人造皮草。但對於最具標誌性的熊皮帽，軍方則一直沒有鬆口。PETA曾與皮草商合作，向軍方提供人造熊皮作為替代品，稱根據實驗室測試，該人造皮草在某些領域甚至超過了真皮草的效果，但仍未被軍方採納。

英國陸軍的5個近衛兵團如今仍佩戴熊皮帽，該服飾通常僅在閱兵等儀式場合使用，不過在炎熱的夏天，巨大的熊皮帽則讓士兵苦不堪言。2023年6月，英國倫敦氣溫飆升至30°C，至少3名身穿羊毛軍裝、頭戴熊皮帽的皇家衛兵，在君主壽辰軍禮的綵排儀式中熱到暈倒。



▲去年6月，一名戴着熊皮帽的英國皇家衛隊士兵在君主壽辰軍禮的綵排中被熱暈倒地。

法新社



▲加拿大獵人使用弩箭捕獵黑熊。網絡圖片

英皇家衛隊戴熊皮帽傳統

1815年6月，在著名的滑鐵盧戰役中，英國軍隊擊敗戴熊皮帽的拿破崙帝國衛隊。從此，英軍開始戴起了熊皮帽，以彰顯自己的作戰能力比法國軍隊強。如今，英國陸軍的5個近衛兵團仍戴熊皮帽，但通常僅在閱兵等節慶場合使用。

英國皇家衛隊使用的熊皮帽均由來自加拿大的棕熊或黑熊毛皮製成，每張毛皮的售價約為650英鎊。如果保養得當，熊皮帽可以至少使用80年。動物保護組織一直呼籲英國國防部使用人造毛皮代替野生動物毛皮。但國防部稱，熊皮並非來源於專門為獲取毛皮而進行的狩獵，而是獲授權、合法且有執照的狩獵副產品。

去年6月，英國倫敦氣溫飆升至30°C，至少3名身穿羊毛軍裝、頭戴熊皮帽的皇家衛兵，在君主壽辰軍禮的綵排儀式中熱到暈倒。

大公報整理

韓廉航波音客機引擎起火 驚險著陸

【大公報訊】據韓國廣播公司報道：當地時間10日晚間，韓國廉航德威航空一架波音737-800客機在降落期間，右側引擎與飛鳥相撞起火。客機最終成功著陸，機上122人無人受傷。

該架客機從日本東京成田國際機場起飛，原定當地時間10日晚9時28分左右在韓國仁川國際機場降落。降落期間，其右側引擎與飛鳥相撞發生故障，發出巨大噪音並冒出火花。

當地媒體引述機上乘客稱，機艙內聞到了燒焦的氣味。機場隨即派出



▲韓國德威航空一架波音737航班在降落時引擎起火。網絡圖片

消防隊前往跑道。飛機隨後終止著陸並再次復飛，於當晚9時41分左右二次

著陸成功，機上122人無人受傷。

波音客機近期事故頻發。美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9客機5日在飛行過程中，內嵌式艙門在半空脫離機身。美國聯合航空公司8日稱，旗下多架737 MAX 9客機出現門塞螺絲鬆脫等問題。美國聯邦航空管理局（FAA）6日下令暫時停飛超170架由美國航空公司運營或在美國境內運營的波音737 MAX 9型客機。歐盟、英國的航空安全監管機構，以及巴拿馬航空、墨西哥航空等航司也宣布停飛該機型。

▶2022年7月，一名警察給戴着熊皮帽的衛兵餵水喝。美聯社



歐洲受三重病毒夾擊 西班牙重啟口罩令

【大公報訊】據路透社報道：世界衛生組織總幹事譚德塞10日表示，由於節日聚會增多和變種病毒JN.1擴散，新冠病毒上月在全球的傳播加劇，至少導致近萬人死亡，證明新冠病毒仍然是大威脅。歐洲目前受到流感病毒、新冠病毒和呼吸道合胞病毒（RSV）三重夾擊，西班牙衛生部宣布，10日起民眾出入醫療機構均須強制佩戴口罩。

世衛上月接獲近1萬宗新冠死亡個案通報。譚德塞稱，新冠雖然不再是全球衛生緊急事件，但這種病毒仍在傳播、變異及奪走性命，仍是大威



▲戴着口罩的西班牙民眾離開一家醫療中心。法新社

脅，呼籲繼續採取預防措施。此外，近50個國家上月因新冠而住院的人數較去年11月增加了42%，深切治療部

入住人數則猛增62%。

譚德塞表示，雖然每月1萬人的死亡人數遠低於疫情高峰期，但這種可預防的死亡人數是「不可接受的」。他呼籲各國政府繼續進行監測，並提供治療與疫苗。

歐洲近期呼吸道感染個案大幅增加。西班牙衛生大臣妮妮卡8日宣布，10日開始，民眾進入全國醫院、健康護理中心及藥局須強制佩戴口罩，以保護高危險人士和醫護人員。任何地區的流感和新冠個案，如果連續兩個星期下降，就可以撤銷口罩令。

谷歌裁數百員工 為研發AI讓路

【大公報訊】據路透社報道：谷歌公司10日表示，將在多個業務領域裁減員工數百人。此次裁員為削減成本，調配資源發展人工智能（AI）。谷歌旗下智能手環公司Fitbit共同創辦人詹姆斯·樸和埃里克·佛里曼亦將離開公司。

谷歌表示，谷歌語音助手部門，以及負責Pixel、Nest和Fitbit的硬件部門

都將裁員數百人，增強現實（AR）部門的大多數員工將被解僱，並且谷歌中央工程部門的數百個職位也將受到影響。裁員的具體規模和範圍無法立即確定。

谷歌發言人表示，公司一些團隊在2023年下半年已將資源調配到了「最重要產品」的開發中。團隊將繼續進行這類組織變革，包括在全球範圍內裁員。

在OpenAI的ChatGPT獲得巨大成功之後，各大科技企業大力押注於生成式AI，進行人員優化配置。去年，谷歌宣布計劃在其虛擬助手手環中添加工能，幫助人們計劃旅行和查看電子郵件，還能進行後續對話。

2023年1月，谷歌母公司Alphabet宣布計劃裁員1.2萬人，相當於其全球員工總數的6%。本周，亞馬遜公司也裁掉了旗下Prime Video、米高梅工作室的數百名員工，以及直播網站Twitch的500名員工。



▲谷歌旗下智能手環公司Fitbit的兩名共同創辦人將離職。網絡圖片