

全球四分之一人口面臨乾旱危機

巴拿馬運河缺水限行 航運巨頭改用陸路接駁

【大公報訊】綜合《紐約時報》、CNBC報道：全球持續受到乾旱影響，聯合國估計，在2022年至2023年，全球有18.4億人生活在乾旱之中，佔全球人口的四分之一。嚴重乾旱威脅到包括糧食、航運在內的多個領域，中美洲航運要道巴拿馬運河近期飽受乾涸困擾運輸能力不足，航運巨頭馬士基（Maersk）近期已被迫改用陸路運輸。

在世界多地面臨乾旱之際，全球氣溫在2023年再創歷史新高，異常乾燥炎熱的天氣變得愈發頻繁。巴西亞馬遜河面臨百年來最乾旱的季節。敘利亞和伊拉克的麥田遭到嚴重毀壞，使數以百萬計的人在多年衝突後陷入飢餓。全球重要的貿易大動脈巴拿馬運河面臨乾涸風險。在更南的地區，亞馬遜地區的乾旱導致飲用水短缺，由於水位極低，關鍵的河流交通陷入停滯。

糧食價格亦持續上漲波動。俄烏衝突持續兩年未有停戰跡象，使得全球小麥供應鏈陷入混亂。根據聯合國糧食及農業組織的數據，2023年，大米價格達到自2008年全球金融危機以來的最高水平。

聯合國估計，2022年和2023年，全球有18.4億人生活在乾旱中，佔全球人口的四分之一，其中絕大多數人生活在低收入國家。去年底發布上述預測的聯合國機構負責人易卜拉欣·蒂亞烏在報告的前言中寫道：「乾旱悄無聲息地發生，往往不被注意，也沒有立即引發公眾和政治反應。」

厄爾尼諾影響四分之一農田

去年出現的新一輪厄爾尼諾現象，或將為今年帶來史無前例的高溫。上一次厄爾尼諾現象發生於2014年至2016年，造成東南亞稻米產量急劇下降，導致數百萬人陷入糧食不安全的狀況。

研究小組饑荒預警系統網絡估計，持續的厄爾尼諾現象將影響全球至少四分之一農田的作物產量。研究機構FewsNet表示，參考過去的紀錄，厄爾尼諾現象與全球氣候變化可能會降低東南亞的稻米產量。

大米產量極易受到天氣影響。印尼近期已採取行動支持大米進口，而世界上最大的大米出口國印度也為大米出口徵收一系列關稅、設定最低價格以及出口禁令，導致在塞內加爾、尼日利亞等依賴印度大米的國家米價飆升。

在非洲南部和中美洲，厄爾尼諾現象對這兩個地區所依賴的玉米也有著惡劣的影響。當地小農的許多人本就只是勉強糊口，且在已經很高的糧價中掙扎，厄爾尼諾現象的影響則無疑讓其生活雪上加霜。

霜。

全球航運危機將進一步加劇

巴拿馬運河沿岸的乾旱狀況，迫使航運巨頭馬士基週四表示，它將完全繞過運河，改用火車運輸。馬士基已通知客戶，該公司來自大洋洲的貨船將不再使用巴拿馬運河穿過巴拿馬，轉而通過「陸橋」，先在港口卸貨，以鐵路的形式將貨物在太平洋和大西洋之間運輸。

新路線涉及太平洋一側的巴拿馬巴爾博亞港，以及大西洋一側的巴拿馬曼薩尼約港。太平洋和大西洋的貨船將分別在對應側的港口將貨物卸下，隨後貨物將通過80公里的鐵路穿過巴拿馬，抵達另一側，並由該側的貨船接駁運輸。馬士基表示，每周將會按新的運輸路線進行兩次運輸。

馬士基強調，運輸路線的改變將使通過巴拿馬運河的貨運量下降，且改道可能導致南行船隻出現延誤。據報道，2023年，巴拿馬運河的貨物吞吐量為5.1億噸，比2022年減少了800萬噸。此外，受近期紅海衝突影響，全球航運面臨的危機將進一步加劇。



去年3月，受嚴重乾旱影響，烏拉圭南部的大卡內隆水庫出現乾涸。法新社



去年七月，希臘累計發生近700場山火，造成數百平方公里土地被毀。法新社



巴西去年經歷了持續乾旱和創紀錄的高溫，圖為民眾從援助物資中搬運食物和飲用水。美聯社

亞南極哺乳動物首次發現感染禽流感

【大公報訊】據CNN報道：英國官員表示，一場史無前例的高傳染性H5N1禽流感疫情正在亞南極地區蔓延，已危及哺乳動物。這是首次在亞南極洲的哺乳動物中發現高致病性禽流感，對當地脆弱的生態系統構成嚴重威脅。

英國南極調查局去年10月曾經證實南極地區出現首例高致病性禽流感病例，在南大西洋英國海外領地南喬治亞島的棕色賊鷗被發現感染病毒。調查局稱，病毒很可能是由南美洲遷徙的候鳥攜帶過來的。其後，當地的象海豹也開始大量死亡，團隊開始採集死亡的哺乳動物樣本進行化驗。



去年十二月，科學家正對南大西洋南喬治亞島的海豹屍體進行禽流感檢測。路透社

英國動物衛生局1月11日發布聲明稱，目前已在南喬治亞島生活的象海豹和毛皮海獅等哺乳動物身上，發現H5N1禽流感病毒。南喬治亞島位於南美洲南端以東、南極洲主要陸地的正上方。衛生局科學服務總監伊恩·布朗表示，南極洲是一個獨特的極具生物多樣性優勢的熱點地區，禽流感已傳播至當地哺乳動物，情況令人擔憂。如果禽流感繼續在整個亞南極地區蔓延，而當地生態系統脆弱，大量海鳥和海洋哺乳動物的生命都將受到威脅。

亞太健康協會的報告顯示，目前鳥島上信天翁和巨鸕的樣本檢測結果呈陰性，且不同企鵝物種的死亡率均未超過平均水平。出於謹慎，英國南極調查局在南喬治亞島的兩個研究站已暫停大部分與動物接觸的野外工作。



737MAX問題不斷 美航空管理局調查波音

【大公報訊】據法新社報道：美國聯邦航空管理局（FAA）11日宣布，就將波音737 MAX 9客機半空不見艙門一事，對波音公司展開質量控制問題的安全調查，有可能對其進行罰款。

美國阿拉斯加航空公司一家波音737 MAX 9客機5日從俄勒岡州波特蘭飛往加州安大略市期間，在起飛後不久一扇內嵌式艙門脫離機身，造成飛機緊急降落，所幸無人傷亡。FAA其後表示，這起事件「不應該發生，也不能再發生」。

波音737 MAX客機曾於2018年和2019年接連發生致命墜機事故，一度導致該型號飛機長時間停飛。阿拉斯加航空最新意外，是737 MAX客機在復飛後首次出現重大飛行

安全問題。FAA已在6日下令停飛全球171架737 MAX 9客機。

阿拉斯加航空公司8日表示，初步報告顯示，部分波音737 MAX 9型客機上可見一些鬆動部件。美國聯合航空

公司也稱，執行聯邦航管局規定的緊急檢查時，在該公司的波音737 MAX 9型客機上發現了一些問題，比如一些螺栓需要進一步擰緊。

FAA此次的調查或將對波音公司作出罰款，且除了本次事件之外，FAA還表示正在調查「其他波音737-9飛機上的其他差異」，並要求波音公司在10天內作出回應。

波音11日表示，將「充分、透明地配合」FAA的調查。阿拉斯加航空已取消了截至13日所有的波音737 MAX 9航班，導致每天有110至150架航班取消。涉事阿拉斯加航空公司航班乘客11日就飛行事故，將波音公司告上法庭。



美國阿拉斯加航空的波音737 MAX 9客機的一扇內嵌式艙門5日在飛行中脫落。路透社

馬克龍改組內閣 向右翼傾斜

【大公報訊】據法新社報道：法國政府11日公布了新政府內閣成員名單，除了外交部長外，其中內政部長、財政部長等重要職務都沒有變化。分析稱，此次改組使馬克龍內閣向右傾斜，政府重要部門，皆由男性掌管。

1月9日，馬克龍任命現年34歲的教育與青年部長阿塔爾出任新總理，後者除了是法國史上最年輕的總理，也是該國首位公開承認同性戀身份的政府首腦，他上任後受命組建新內閣。

在最新公布的內閣名單中，內政部長達爾馬寧、司法部長莫雷蒂、國防部長勒科尼爾等7個重要部門的部長均繼續留任。現年38歲的執政黨復興黨總書記斯特凡納·塞爾爾成為新任外交部長。塞爾爾是新總理阿塔爾的前伴侶，兩人曾於2017年宣布結成民事伴侶，但關係已結束。新任命的部分女性內閣成員引人關

注，原體育部長卡斯特拉在新內閣中改任國民教育、青年、體育與奧運部長，身兼兩職，繼續負責今年巴黎奧運會的相關工作。法國保守派重量級人物、前總統薩科齊時期的司法部長拉吉達，連帶擔任文化部長，出乎外界預料。

民調顯示，目前馬克龍的陣營正落後於極右翼政黨國民聯盟8到10個百分點。分析認為，改組後的新內閣中右翼人物的數量明顯增加。有分析稱，馬克龍最新內閣人選，顯示執政黨有意在今年稍後舉行的歐洲議會選舉與極右勢力較量。



法國新外長塞爾爾。法新社