

# 警方續打黑的「放蛇」拘三司機

## 議員倡立法強制裝「車cam」強化監管



◀行動中有的士涉嫌違規被拖走。

▲警方日前在尖沙咀採取行動，派警員扮作乘客「放蛇」，打擊的士濫收車資、拒載等違規行為。

▼《大公報》早前報道「黑的」劣行，引起社會廣泛關注。



在剛過去的聖誕及除夕假期，大公報記者在港九多處旅遊景點直擊「黑的」違規情況，警方繼本月初設路障執法後，本月10日及11日一連兩日在尖沙咀進行代號「先刺」行動，派出警員「放蛇」，扮作乘客打擊「黑的」，其間拘捕三人，有司機收取比合理車資多出由158元至264元不等的車費。

有立法會議員認為警方加強執法有助打擊「黑的」，但不少「黑的」專門針對海外遊客濫收車資，建議同時提高的士違例的罰則，加強阻嚇力；亦有意見認為透過立法強制所有的士安裝「車cam」，當乘客遇上的士違例行為可保留證據投訴。

大公報記者 古倬動

西九龍總區交通部、行動部及油尖警區，本日10日起一連兩日在尖沙咀採取行動，打擊的士濫收車資、拒載、行車期間沒有展示的士味錶指示器（俗稱「田旗載客」）等違規行為，警員扮作乘客在區內上車前往不同地點，司機在到達目的地時向警員收取比合理車資多出158元至264元的車費，行動中拘捕了三名的士司機，年齡介乎45至73歲，三名被捕本地男子涉嫌「濫收車資」、「沒有展示的士計錶指示器」及「沒有展示的士機證於證件架上」，其中一名司機為被通緝人士，涉及事前欠交罰款，三人均已獲准保釋候查，下月上旬向警方報到。

多收車資158元至264元

另外，警方向17名違例的的士司機發出交通傳票通知書，涉及「田旗載客」及「沒有展示的士機證於證件架上」，違反香港法例第374D章《道路交通（公共服務車輛）規例》內規定。

大公報記者在剛過去的聖誕及除夕假期，在港九多處旅遊景點直擊「黑的」司機存在各種違規情況，包括濫收車資、拒載、不按錶收費等問題，多輛顧客「黑的」在多區出沒，有司機專揀外籍遊客下手，遇到本地人則以不同藉口拒載；更有的士司機公然不跟味錶收費開「海鮮價」，短途要額外「罰收」20元，更有的士由中環到山頂，直接開價100元，比味錶價貴近一倍。有內地旅客更表示，曾經因廣東話口音不像港人而被的士司機兜路，又試過因為司機嫌目的地太近，以「唔識路」為由拒載。

報道引起很大回響，警方十分關注，為了維護香港國際都會聲譽，於本月5日及6日晚上連兩日在中環蘭桂坊上方的雲咸街設置路障，針對的士違規事項執法，向乘客詢問有沒有遇到的士拒載或「田旗」揀客等問題，當時《大公報》率先披露警方下一步「放蛇」捉「割客」黑的。

根據警方去年一月至九月按警察總區交通違例事項統計的執法數字，警方在去年首三季共錄得52宗的士拒絕載客的違例行為；濫收車費及涉及的士計錶的違例事項（「田旗載客」）則分別錄得29宗及9宗，同期亦錄得4宗涉及兜攬乘客的違例行為。

立法會議員陳恒鑽認為，透過加強執法打擊的士

違例行為雖然有效果，但作用仍然有限，建議政府立法強制所有的士安裝「車cam」錄影和錄音，當有乘客遇上司機拒載或濫收車費的情況，乘客投訴時可以保留證據，保障自身權益，促使的士司機自律守法，此措施可保障司機自身利益，司機遭乘客無理投訴時亦有證據保障自身權益，的士業界對安裝「車cam」的措施反應良好，期望政府研究及早落實。

倡提高罰則加強阻嚇力

陳恒鑽又認為雖然去年通過引入「的士司機違例記分制」的草案，但有罰則則仍有提升的空間，提高的士違例的阻嚇力。

立法會議員葛珮帆表示，警方加強執法可有效打擊「黑的」濫收車資及拒載等行為，但「黑的」的問題已存在了許久，自己十多年前亦曾在觀光景點「放蛇」遇到「黑的」，惟「黑的」違規行為至今仍然存在，甚至惡化，尤其是專門針對海外旅客濫收車資或拒載，長期持續下去勢必影響遊客對香港的印象，破壞香港作為旅遊城市的聲譽，認為除了加強在一些「黑的」的黑點執法「放蛇」，政府應研究進一步提高濫收車費、「田旗載客」、拒載等行為的罰則，加強阻嚇力，從而遏止「黑的」違例行為。

# 批發超市被指貨不對辦 港消委會提醒：勿衝動消費

【大公報訊】記者賴振雄報道：港人北上消費成風，近期更掀起批發超市購物熱潮，但近日陸續浮現「中伏」個案，更有網民在社交平台建立群組，分享買到的「中伏」商品。

香港消費者委員會表示，過去三年共接獲22宗跨境消費投訴，已將11宗個案轉介至內地消委會跟進。消委會提醒，到大型批發超市購物，宜按自身或家庭需要購買合用及適量的日常用品及食物，避免因周遭氣氛而衝動消費，造成浪費。

氣炸鍋零反應 毛毯嚴重甩毛

網民在社交平台成立的「中伏分享」群組，去年11月底成立，短短一個多月，已經有逾4萬名會員加入，內容主要是分享在大型批發超市購物後，貨不對辦的情況，帖文圖文並茂。

有網民表示，從大型超市購入一款外國品牌護墊，護墊內層竟側向一邊。事主狠批：「全部都側一邊！用咗咁多個牌子都未試過咁差！」

有港人購買一款氣炸鍋，使用時發現無反應，嘗試自行換掉插頭再試，仍然無法使用。有網民指出，兩地的電器插口製式不同，購買前應了解清楚，就算產品出

問題，由於發帖者已經自行改裝插頭，將無法退貨；也有人展示一款毛毯，表示使用後發現嚴重甩毛，形容「搞到全身都係，好鬼煩」。

這些大型超市的貨品，普遍又多又大盒。有港人表示，買了一盒大泡芙，才發覺「門唔到雪櫃門」，勸告網民家中的雪櫃不夠大，不要購買大包裝急凍食物。

可致電投訴熱線尋求協助

香港消委會回覆《大公報》查詢表示，暫未接獲涉及內地超市的投訴；至於跨境消費方面，由2021年至2023年共接獲22宗相關投訴，除了3宗涉及其他消費品外，其餘19宗均涉及在內地購買物業。

消委會表示，若香港消費者在深圳遇到消費問題，可致電深圳市消委會「粵語專席」熱線966315尋求協助，或致電內地消費者投訴電話熱線12315，尋求內地消委會的協助，返港後也可向消委會投訴，如涉及個別商戶，會按機轉轉介至內地消委會跟進。由2021年至2023年，消委會曾將11宗個案，轉介至內地消委會跟進。

消委會建議市民，到大型批發超市購物的消費者，宜按自身或家庭需要購買合用及適量的日常用品及食物，避免因周遭氣氛而衝動消費，造成浪費。

# 高院大樓增設新保安檢查區

【大公報訊】現時市民進入高等法院大樓的受管制區域，包括法庭、法庭大堂及相關設施前，須接受保安檢查。司法機構宣布，新設於高院大樓低層四樓的保安檢查區即日起投入運作，以應付更多的法庭使用者。

增三安檢道 將設X光行李掃描機

即日起，除了現時在地下樓層的安檢通道外，低層四樓會增設一個設有三條安檢通道的新保安檢查區。前往低層四樓的

法庭或一樓至十四樓的法庭使用者可於以上其中一個檢查區接受保安檢查。

司法機構發言人說，保安檢查程序，包括接受金屬探測器探測及檢查隨身物品，旨在防止違規物品，例如刀、剪刀和液體等，被帶進法院大樓的受管制範圍。

為進一步加強高等法院大樓的保安措施，司法機構將在相關準備工作完成後，於大樓低層四樓和地下樓層使用X光行李掃描機，並擴展保安檢查至涵蓋高等法院大樓的所有法庭使用者。

# 吊臂勾斷電纜 輕鐵多綫改道

【大公報訊】記者古倬動報道：輕鐵安定站附近的架空電纜昨日（12日）因一輛夾斗車懷疑未收好吊臂，勾斷輕鐵架空電纜，致輕鐵安定站附近的服務受阻近5個小時，直至下午才逐步恢復服務，事件中無人受傷，50歲吊臂車司機涉嫌危險駕駛被捕。

244乘客經逃生門疏散

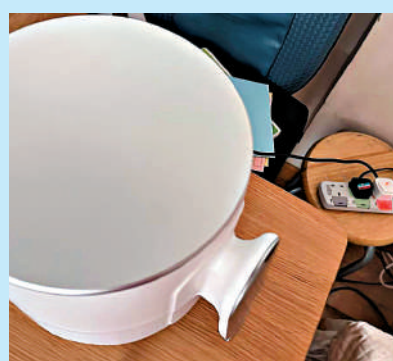
事發在昨日上午8時15分，一輛夾斗車由友愛路駛過屯門鄉事會路時，懷疑因吊臂未收好，駛至輕鐵安定站和市中心站之間時，吊臂勾斷了輕鐵架空電纜，從網上的行車記錄儀片段顯示，事發地點是一個十字路口，該輛夾斗車駛經安定站對開時，吊臂勾到輕鐵電纜，電纜冒出火光及白煙，一段約10米長的架空電纜垂下，吊臂上下搖晃，貨車隨後慢慢剎停，一輛輕鐵停在路口無再前行，夾斗車司機在事後報警。警員接報到場後證實事件中無人受傷，消防協助疏散244名乘客經輕鐵逃生門落車，港鐵職員亦在場協助。



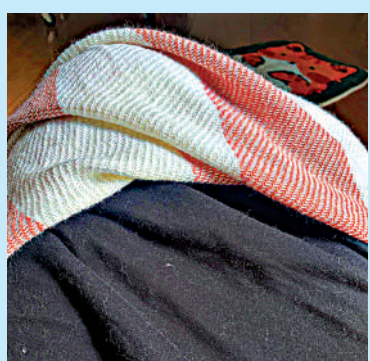
▲一輛夾斗車疑因吊臂未收好，駛至輕鐵安定站和市中心站之間時，吊臂勾斷了輕鐵架空電纜。

受事故影響，共有5條輕鐵路線要改道，港鐵安排免費接駁巴士接載受影響車站的乘客。港鐵在事故後派維修人員到場搶修，直至下午1時14分，花了近5個小時才完成搶修，輕鐵服務逐步恢復正常。

50歲姓鍾的夾斗車司機涉嫌危險駕駛被捕，據了解，他承認當時並未收妥吊臂導致意外。港鐵表示，就昨日輕鐵安定站的架空電纜受外來物損毀事件，公司已報警處理。



▲氣炸鍋接駁電源後仍全無反應。



▲毛毯使用後發現嚴重甩毛。



▲護墊內層竟側向一邊。