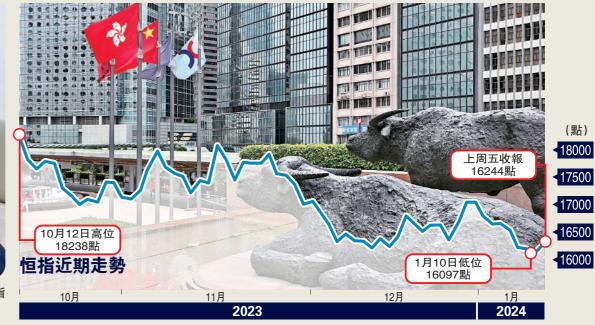
減息利好股市 恒指最牛看22000

李慧芬: 近萬五點入市值博率高 薦黃金石油科技股



(09618)

15000點左右入市





(01787)

踏入2024年,投資市場仍然受多方面 因素影響而出現波動,包括憧憬聯儲局減 息、地緣政治衝突及多隻大型新股赴港上 市等。華贏東方證券研究部董事李慧芬相 信,儘管市場或於年初陷入一陣迷茫,但 隨後就會漸入佳境,「由低谷慢慢爬上半

山上, 並建議港股投資者在15000點左右人場, 料可把握最少 5000點升幅

(00883)

大公報記者 蔣去悄

2023年港股積弱一路下行,由年初約22700點高位下跌近6000點 至17047點收尾。李慧芬表示,一般來說每年港股的波動都在8000點 左右,待到2024年中期市場負面消息緩解、聯儲局進入減息周期,在 融資不那麼困難的情況下市況將得到好轉,相信港股有望一路恢復至 22000點,若投資者在15000點左右入場,則可以獲得7000餘點上升空 間,「即便恒指只到20000點,那也有5000點升幅。|

板塊方面,李慧芬看好貴金屬和石油股,「地緣政治衝突下,情況 不算理想,相信油股將有上升動力。」個股看好三桶油,即中國石油股 份(00857)、中國石油化工股份(00386)、中國海洋石油 (00883); 貴金屬則關注SPDR金ETF(02840)、紫金礦業 (02899)、山東黃金(01787)。

行業競爭加劇 車股逢高減持

科技股同樣是看好的板塊。李慧芬表示,快速發展的人工智能 (AI)技術值得留意,相信過去數年間大跌的科技股將由底部開始回 升,個股看好騰訊控股(00700)、小米集團(01810)及京東集團 (09618) 。

至於近年受熱捧的電動車賽道,李慧芬認為,不管原本業務是否包 含造車,目前已有太多企業進入這一行業,整個電動車市場較為混亂 預計年內電動車板塊將出現大跌,部分車企可能面臨融資困難,進而選 擇重組,因此不建議買入。她建議,投資者可以高位放貨、趁低吸納, 在行業度過最差的時間點後,車企生意及股價自然會好轉,到時候就可 以重點關注電動車龍頭企業。

李慧芬提醒,上述推薦的個股無需一次性買入,可以分段一點點地 吸納。

至於2023年港股跌跌不休的原因,李慧芬分析認為,主要是受到 經濟環境、外部因素等一系列原因的影響。「港股超過一半市值是內地 公司,即便是本地上市企業,業務可能也部署在海外和內地,因此很容 易受到外圍經濟表現的影響,加上中美貿易戰、地緣政治衝突、貿易航 運受阳,出口貨櫃成本大升,且難以完全轉嫁給消費者,令很多生意受 到影響,股市表現自然轉差。|

首季警惕美經濟數據轉壞

「港股最慘的地方 在於,一旦內地、香 港、美國出現負面消 息,市場大多受拖累, 而內地和美國的好消 息,又未必能刺激市場 上行。| 李慧芬認為, 恒指尚未試完底,若今 年1月至4月期間,美國 再爆發壞消息,或經濟 數據走弱,港股將再受 牽連。



▲李慧芬看好京東集團將由底部開始回升。

聯儲年內最多減息1厘 3月或出手

注美國今年減息 的前景。李慧芬表示,根據去年 12月的聯儲局議息會議,會後聲 明中暗示息口已經見頂,開始討 論減息需要什麼條件,而在以往 的情況下,聯儲局措辭一般為 「通脹尚未回落、不排除還有加 息機會、貨幣政策需要根據數據 再作決定」等。

延續鴿派言論 引導市場預期

「有大行認為今年聯儲局減息 幅度將達到145基點,這個是極端 案例。|李慧芬認為,年內減息 3次,共計0.75厘至1厘的可能性 偏大。她指出,聯儲局不會突然 之間加息或減息,一般會給足市 場預期,以避免引發市場恐慌、 過分反應等,因此真的等到調整 息口時,市場反而不會有太大反

既然吹風減息,是否代表隱 約預見危機?李慧芬提醒,投資 者要留意美國可能公布的經濟數 據,以及潛在的負面突發事件。 她認為,聯儲局未必會在1月減 息,除非有很差的事情發生,否 則大概率會在3月中旬的會議上進

目前聯邦基金利率目標區間維 持在5.25厘至5.5厘範圍。李慧芬分 析認為,參考過去20年,在加息周 期結束後平均6個月就會開始減息, 而去年9月起聯儲局便停止加息,至 今年3月正好是半年時間。

DI IAA. 3.C 10		
日期	加息幅度 (基點)	變動後利率
2023年7月	25	5.25%-5.5%
5月	25	5%–5.25%
3月	25	4.75%–5%
2月	25	4.5%-4.75%
2022年12月	50	4.25%–4.5%
11月	75	3.75%–4%
9月	75	3%-3.25%
7月	75	2.25%-2.5%
6月	75	1.5%–1.75%
5月	50	0.75%–1%
3月	25	0.25%-0.5%

聯儲局近年加息步伐一覽

美股破頂不合理 季內有大瀉危機

在聯儲局減息預期下,通常 有利美股上漲。不過李慧芬提 醒,右3月起弟一次减息,随後出現突發貝囬爭 件,即使是減息周期下,美股也未必上行,反而 可能因為此前息口長期高企,企業難以延續貸 款,並出現倒閉、違約等風險事件,從而引發市 場爆煲。這種情況下,市場可能認為減息來得太 遲,令美元、美股大跌。

李慧芬認為,目前美股創新高的走勢並不合 理,在息口長期維持在5厘左右的高位下,企業面 臨巨大的融資壓力,對於股市是非常大的影響。 市場吹減息風,原則上股市會有前瞻性反應,出 現增長並不出奇,但問題在於此前美股很少出現 下跌,就算升穿歷史高位也不合理,後續很容易 出現大瀉。

另外,今年2月是農曆新年,歐美正常工作而 中國放假,來自華人的資金會出現下滑,令整體 資金不夠炒,若市場發生特殊事件,可能導致股 市出現較大反應。李慧芬並指出,美股在這種情 況下的跌幅可能引發骨牌效應,令華人在新年後 跟隨沽貨,因此不排除市況在2月至3月底時間段 內大幅波動。

投資展望方面,李慧芬建議,由於美股在歷 史高位下缺乏參考,即使是買升也最好維持在短 線操作,不要繼續長期部署,「寧可短線平倉也 不要再入手,若後市下跌起碼易於止蝕。」她提 醒,通常在1月中旬便可以對股市整體走勢定調, 儘管未必已經開始下跌,但也會有跡象供投資者 作出判斷。



▲李慧芬建議,美股處於歷史高位,即使入市只宜短線操作。



大型新股重臨 港IPO集資額料好轉

新股市場

行)市場表現不算理想,但下 半年預期陸續有多隻大型新股遞表,包括內地家 電龍頭美的集團、跨境電商物流服務企業菜鳥、 綜合物流服務提供商順豐控股等。李慧芬相信, 就算市況尚未恢復,但在大型新股支撐下,今年

不過,李慧芬指出,目前息口較高,令孖展 成本高企,即使是大宗新股也要看上市時間,若 能在美國減息後、市場逐漸恢復的情況下進場, 相信將有更多投資者願意孖展申購,但如果維持

港股IPO集資額相信會有較佳表現。

儘管去年港股IPO(新股發 在目前的息口,加上市場氣氛一般,孖展的意欲 也會偏弱。她並提到,只要有錢賺就會有人選擇 孖展,但新股隨時潛水的話,那麼也會對孖展氣 氛造成打擊。

吸引中東資金與企業來港

另外,市場近來開始關注中東投資機遇,亦 吸引中東資金來港。李慧芬表示,內地與香港希 望擴大與中東地區的貿易往來,當地資金同樣尋 求在全球範圍內布局,其中內地與香港企業是不 錯的投資選擇。她指出,隨着「一帶一路」合作 前景不斷拓寬,是吸引中東資金來港及中東企業 在港上市的良機。

李慧芬表示,目前有不少專門負責協助企業 上市的機構開始探討中東的集資能力,相關事項 仍在起步階段,需要向對方提供更多信息,讓其 更加了解內地和香港企業的盈利前景。

除集資以外,去中東做生意是企業把握當地 機遇的另一方式。李慧芬舉例道,香港上市公司 進軍中東提供商品及服務,有助於增進當地人對 本港企業的了解,吸納海外資金上也會更加容

香港近三年IPO排名 (宗數、集資額) 集資額 排名 時間 (以全球集資額計算) (億元) 2023年 463 73 2022年 90 1045.7 4 98 3313.4 2021年 4