

大公報直擊衛生黑點亂象 非法棄置建築廢物 土瓜灣垃圾站重災



◀一行六人從棚車拿出多袋建築垃圾，試圖棄置在貴州街垃圾收集站內，被垃圾站職員喝止，雙方互相指罵，最終報警調停。

▲土瓜灣順風街有人違法把數袋建築廢物棄置路邊。



政府近年積極改善環境衛生，包括展開「打擊衛生黑點計劃」大掃除，並在全港多個黑點安裝監察攝錄系統，去年10月亦大幅提高定額罰款，銳意全方位打擊垃圾蟲，社區衛生情況得到了明顯改善。不過，大公報記者早前發現土瓜灣垃圾站有人公然非法棄置建築廢物，即使遇上食環署清潔工人勸阻仍強行棄置。

垃圾收費將於4月1日實施，建築廢物處置收費會同步調高。有區議員表示，不少人趁新例未生效把建築廢物隨街棄置，加上不少市民開始歲晚大掃除，令棄置垃圾亂象大增，建議政府需加強巡邏及執法，市民亦可多加舉報配合。

大公報記者 調查組、葉浩源、古悼動（文、圖、視頻）



政府去年10月已就亂拋垃圾等公眾地方潔淨及阻礙罪行的定額罰款提高，包括把非法棄置建築或大量其他廢物的定額罰款由1500元增加至6000元，以增強阻嚇力。環保署亦已在全港較常出現非法棄置廢物的地點安裝監察攝錄系統，截至2023年底，監察攝錄系統覆蓋約220個地點。不過，大公報記者早前發現有人「轉移陣地」，改到垃圾收集站非法棄置建築廢物，其中土瓜灣貴州街垃圾收集站已淪為非法棄置重災區。大公報記者先目睹一名黑衣男駕駛貨車到垃圾站，把一個大線轆推入垃圾站內卻被清潔工人阻止，但黑衣男未有死心，轉往附近的馬頭角道垃圾收集站繼續棄置線轆，恰巧有兩名清潔工人走出垃圾站，但沒有理會，黑衣男棄置線轆後即驅車離開。

與清潔工互相指罵後報警

其後，另一名男子駕駛一輛設計公司的客貨車來到貴州街垃圾收集站，並棄置了兩條木梯。未幾，再有一輛棚車駛至，一行六人把車上多袋垃圾棄置在垃圾站內，即時被垃圾站職員喝止，披長髮、赤膊的棚車司機與職員互相指罵後報警，兩名警員到場約十分鐘後平息事件各人散去。大公報記者連日到土瓜灣一帶的垃圾收集站觀察，再發現有人非法棄置三塊約兩米長的玻璃門、鋁條、鋁板、木櫃及用白色帆布袋裝着的建築廢物。除了在垃圾站，記

者亦在土瓜灣新碼頭街、土瓜灣順風街、九龍灣承風道的路邊及長沙灣青山道500號百美工業大廈對開馬路發現多袋建築廢物。

清潔工人黃女士指出，見過有人棄置建築廢物在垃圾桶，但阻止不到，最後都要由清潔工人清走，形容辛苦都要做，沒有辦法。另一清潔工人黃先生亦表示，對於有人在街邊棄置建築廢物，認為做法不妥，亦是違法，增加清潔工人的額外工作量，他認為罰款有阻嚇力，不過政府人員需加密人手巡邏捉人，因為非法棄置垃圾的人多是等清潔工人收工後才棄置在街上。

區議員倡送堆填區有獎勵

九龍城區議員潘國華表示，土瓜灣區內非法傾倒建築廢物的現象已持續了多年，不少街坊都反映過相關問題，但一直未有明顯改善。他提到土瓜灣舊區有不少地方進行裝修工程，部分戶主或裝修工人為貪圖方便而將建築廢物棄置在垃圾站，甚至在半夜人煙稀少時將廢物棄置在街邊，雖然政府在垃圾站附近加裝了監察攝錄系統，但要辨別非法棄置的人臉再作檢控仍有一定難度。潘國華建議政府人員應加強巡邏，又建議政府可透過獎勵等形式，例如裝修工人主動將建築廢物運送至堆填區時降低其收費，鼓勵工人合法棄置建築廢物，以及在各區加設廢物處理收買點，方便戶主經合法途徑處理建築廢物，減少非法棄置行為。

建築廢物非法處置 環保署檢控數字

年份	巡查次數	法定定罪個案	定額罰款個案
2021	11749	67	48
2022	11280	48	46
2023	12936	30	35



▲一名戴帽男子把一個大線轆推進垃圾站，被清潔工人阻止。

食環署檢控數字*

年份	定額罰款個案	檢控個案
2021	46076	153
2022	42135	113
2023	39615	61

*針對違反《公眾潔淨及防止妨擾規例》

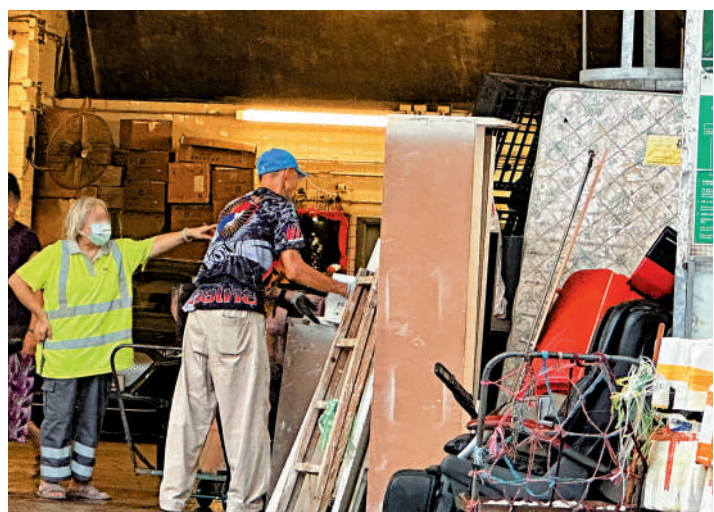
天眼監控 加強執法

議員意見

立法會議員葛珮帆表示，過去一直都有建築廢物的非法棄置黑點，政府早前亦為一些黑點安裝了監察攝錄系統，起初是少了非法棄置的情況，惟時間久了之後，有些人抱着僥倖心理嘗試傾倒，事後沒被追究，變成愈丟愈大膽，加上監察攝錄系統亦有盲點，有些人專攻盲點繼續傾倒建築廢物。

不過，這不代表在非法傾倒黑點加裝監察攝錄系統沒有作用，有些地方的非法傾倒情況確實有改善，認為除了加裝監察攝錄系統，亦需加強派員巡邏執法，才能有效打擊此類非法行為。

此外，葛珮帆亦擔心在垃圾收費實施後，可能更多人將裝修建築廢物拆件再棄置在三無大廈的後巷、郊區等地方等黑點，日後需要加強執法，嚴厲懲處才有阻嚇力。



◀一名男子在垃圾站非法棄置三塊約兩米長的玻璃門、鋁條、鋁板、木櫃及用白色帆布袋裝着的建築廢物。

環保署：部署埋伏打擊

多管齊下

環保署就應對非法棄置建築廢物的問題回覆表示，環保署持續進行巡查及跟進投訴個案，並安排埋伏行動以打擊違法行為，亦與各相關部門保持緊密溝通，透過跨部門協作，包括交流情報、共用資訊、聯絡會議等措施，共同監察整體非法處置建築廢物的情況，並按各部門的職權，合力打擊非法處置建築廢物。

另一方面，環保署已在全港較常出現非法棄置廢物（包括建築廢物）的地點安裝監察攝錄系統，每日24小時全天候運作，利用科技協助執法及加強阻嚇作用。截至

2023年底，監察攝錄系統覆蓋約220個地點。針對棄置大量建築廢物或其他廢物的違法行為，政府在2023年修訂《定額罰款（公眾地方潔淨及阻礙）條例》，把「非法擺放廢物」的定額罰款，由1500元增加至6000元，以增強阻嚇力。

除持續執法外，環保署亦透過回收基金支援由業界主導的建築廢物收集及回收服務先導計劃，裝修業界及市民可以透過「好好斗」流動應用程式預約服務，把裝修工程產生的小量建築廢物交予回收商處理，在源頭減少非法棄置建築廢物。

收集大廈住戶垃圾 物管可用指定袋「包底」

【大公報訊】近日有說法指法例不容許向有需要人士派發指定袋，以及不容許物業管理公司擺放大型指定袋收集住戶的垃圾。環保署已經澄清，法例是禁止沒有認可的售賣，但沒有限制任何人士或團體，在非牟利工作或活動中派發指定袋給市民。

環保署在環境及生態局社交網頁表明，法例沒有禁止物管公司「包底」、即以大型指定

袋收集住戶的垃圾，但有關做法不能免除每個住戶在棄置垃圾時需要用指定袋的法律責任。

根據署方原則，垃圾收費建基於每位市民都應為其棄置的垃圾負責，所以沒有建議過「包底」的做法。不過，物管公司仍需要以指定袋包好住戶沒有用指定袋棄置的垃圾，才可交予垃圾收集商，否則垃圾收集商不會接收。

多重措施，為急症室減壓



蔡樹文

檢討公立醫院各項服務收費中，考慮急症室按求診者危急程度收不同費用，引起較大爭議。當局迄今未有透露求診者不同危急程度的判斷機制與收費標準詳情，故對相關制度難下判斷。若對非緊急患者收取與私家醫生收費齊齊，或略低於私家醫生的收費，相信能減少濫用急症室情況，讓急症室發揮救死扶傷的作用，同時減輕前線醫護壓力。

此外，我們要客觀對待急症室濫用問題，濫用急症室最嚴重的情況，一般出現在連續多天長假期，私家醫生休息的日子。不少人因為私家醫生休息，即使一般發燒感冒，都跑到急症室，形成「濫用」及長時間輪候情況。

避免長假期急症室擠滿情況發生，需要公私營醫療協作，在長假期內為一般患者提供適當的門診服務，避免非危急患者到急症室求診，從「源頭」上減輕急症室壓力。其次，在地區設立夜診門診服務，能減輕急症室晚上的求診壓力。

灣仔城巴的士相撞 兩死一傷

【大公報訊】灣仔昨晚發生致命車禍，造成兩死一傷。事發於晚上約9時半，一輛城巴與一輛的士在灣仔道與菲林明道交界相撞，的士上兩名乘客重傷昏迷，被困車廂，由消防員救出。年約40歲的女乘客送往律敦治醫院後證實不治，年約50歲的男乘客被送往瑪麗醫院救治，其後傷重不治。年約30多歲的士女司機的手部及胸口受傷，被送往瑪麗醫院治理。網上視頻所見，有人在現場為傷者進行心外壓急救。

現場所見，的士被攔腰猛撞並被推前數米，車身嚴重損毀，車胎爆裂。城巴的擋風玻璃破裂，車頭凹陷。地上留有大攤血漬，遺下一個黃色行李箱，以及懷疑是傷者留下的鞋。巴士上無人受傷，涉事城巴31歲男車長沒受傷，事發後登上警車錄取

初步口供。現場消息稱，初步調查不涉及醉駕，具體原因有待調查。



▲一輛城巴與一輛的士在路口相撞，的士上兩名乘客傷重不治。

三兄妹石澳遇溺 兩人不治

【大公報訊】三兄妹昨日到石澳大頭洲行山遊玩期間，二妹在岸邊拍照打卡時，被大浪捲入海，兩名兄弟跳入海中救人未果。二妹與三弟獲救後送院，惜搶救後不治；大哥自行游回岸上，腳部受傷。據悉二妹與三弟是內地人，來港觀光。

事發於昨日下午近1時，現場消息稱，三兄妹與另外三人（包括二妹的兩名女兒），一行六人於早

上由石澳沙灘行至石澳大頭洲，在「情人橋」附近山邊，57歲二妹在拍照時被浪捲走，61歲大哥、55歲三弟立即落海救人未果。

警方及消防接報到場，二妹與三弟由水警救起，送到東區醫院時，要用儀器進行心外壓急救，兩人最終先後不治。一名警察救人時手部受傷送院。