

中瑞同意盡快啟動自貿協定正式升級談判

【大公報訊】據新華社報道：當地時間1月15日上午，國務院總理李強在伯爾尼同瑞士聯邦主席阿赫德舉行會談。瑞士聯邦委員兼經濟、教研部長帕姆蘭參加會談。

李強表示，中瑞建交74年來，兩國關係取得長足發展，創下多個「第一」。2016年，習近平主席與瑞方領導人共同宣布建立中瑞創新戰略夥伴關係，對兩國關係發展作出重要指引。中方願同瑞方一道，落實好兩國元首重要共識，進一步築牢政治互信

基礎，發揚「平等、創新、共贏」的中瑞合作精神，推動雙邊關係不斷向前發展，互利合作取得更多務實成果。

盼瑞方為中企提供公正營商環境

李強指出，中方願同瑞方繼續密切高層交往，更好發揮兩國政府間對話合作機制作用，加快重啟各層級各領域往來。雙方要發掘更多利益契合點，加強自貿、海關等領域合作，培育壯大綠色、金融、數字經濟等合作新增長點，推動兩國經貿合作提質升

級。希望瑞方繼續為在瑞中資企業提供開放、公正、非歧視的營商環境。中方願同瑞方加強文物、教育、青年、體育等領域合作。雙方要密切在聯合國等多邊機制內的溝通協調，加強在互聯互通基礎設施融資、國際發展援助、應對氣候變化等領域合作，共同為世界和平與發展事業作出積極貢獻。

阿赫德和帕姆蘭表示，瑞士是最早承認中華人民共和國的國家之一，瑞中關係歷史悠久、內涵豐富。

兩國經貿投資合作克服疫情影響持續加強。瑞方願同中方繼續推進高質量雙邊對話，深化經貿、教育、金融、科技、人文等領域交流合作，共同應對氣候變化、公共衛生、網絡安全等全球性挑戰，推動瑞中創新戰略夥伴關係在龍年取得更大發展。

中方將給予瑞方單方面免簽待遇

雙方宣布完成中瑞自貿協定升級聯合可研，一致同意支持盡快啟動正式升級談判，今年內舉行新一輪中

瑞外長級戰略對話、金融工作組會議、能源工作組會議、教育政策對話、安理會事務磋商，以明年兩國建交75周年為契機加強人文交流。中方將給予瑞方單方面免簽待遇，瑞方也將為中國公民和赴瑞投資的中國企業提供更多簽證便利。

會談後，兩國領導人共同見證簽署雙邊經貿合作文件。

會談前，阿赫德在洛恩國賓館為李強舉行隆重歡迎儀式。李強在阿赫德陪同下檢閱了儀仗隊。

清華北大開方便之門 迎寒假研學熱

文體設施同步開放 讓中小學生感受高校氛圍

內地中小學寒假將至，隨着各地高校陸續向社會開放校園，以清華大學和北京大學為主的高校研學遊項目日漸火爆。記者獲悉，清華、北大都已推出延長開放時間、擴大開放範圍等系列新舉措，迎接寒假研學熱潮。兩校還盤活校園資源，將研學遊從「遊覽」向「育人」目標轉化，打造「文化之旅」。北大賽克勒考古與藝術博物館、生物標本館、地質博物館等將免費開放，在線研學網站也已上線。清華則將安排校園流動講解員。北大和北京建築大學還開放了冰場，便利公眾體驗冰雪運動樂趣。哈爾濱工業大學更是向遊客開放了校園暖廊、圖書館、14850平方米滑冰場等。

大公報記者 江鑫嫻北京報道

據悉，這個寒假，「研學遊」「冬令營」「智趣營」等「遊與學融合」類產品關注度明顯增高。北大、清華等名校假期參訪預約「一票難求」，不少高校正積極行動以更好應對社會需求。清華大學、北京大學、南京大學、西安交通大學等內地名校近日陸續開放假期校園參訪預約。

清華和北大均明確，寒假接待遊客入校時間每日上午、下午都將各提前一小時。清華還表示，將在保證正常教學科研秩序的前提下，將校園參觀可預約數量增加至每日1.2萬人以上，比之前增加約50%。北大從寒假起，進一步優化進出通道，提升通行效率。團體採取「整車放行、校內核驗、人員抽檢、專人接待」原則入校；設置東側門停車場為落客核驗區域，實現「順向可通行、落客即駛離」效果；根據流量分布及時引導分流，實現快速入校。

北大未名湖冰場成打卡地

寒假期間，不少高校的文藝場館、體育設施等一系列校園資源也將更多面向社會開放。例如，清華將依託演出及劇場資源，組織校外觀眾觀看演出、參與藝術公開課等活動。北大未名湖冰場已成為熱門打卡地，北京建築大學的明湖冰場也吸引了很多遊客前往。

北大表示，將用好校園革命遺址、文物古蹟、展覽館、博物館、書店、文創店等各類文化資源，吸引中小學生了解北大。該校校史館、賽克勒考古與藝術博物館、生物標本館、地質博物館、醫學博物館等，也將延長免費開放時間。

此外，為方便不能實地來訪的外地學生了解學校歷史和校園文化，北大日前上線「雲遊北大，線上燕園——北京大學在線「研學」」專題網

站，包含紅色北大、雲遊北大、燕園風物、思政北大四個專題。在這裏，社會公眾不僅可以了解到北大的紅色傳統、歷史沿革，還能夠足不出戶深度遊覽各個著名景點，探索其中蘊含的動人故事，學習中華優秀傳統文化。

清華大學表示，今次擴大校園開放的另一重要舉措，是盤活校內資源、打造「文化之旅」，尤其是為各類社會公益性團體的入校參觀給予更大力度支持。清華還將面向入校參觀的社會公眾組織開展校園義務講解志願服務。目前，清華已為4條常規參觀路線開設校園講解服務，介紹清華景觀和文化。

部分高校不用預約不限名額

這個假期，不用預約、不限名額的哈爾濱工業大學更是在開放學校博物館、航天館、哈工大中心的基礎上，進一步開放參觀區域。1月12日至2月29日，該校將向遊客開放校園暖廊、圖書館、14850平方米滑冰場和部分食堂。

據悉，中國人民大學、浙江大學、復旦大學、同濟大學、武漢大學、南京大學、西安交通大學等多所內地高校也已陸續開放校園參觀，社會人員可根據要求，通過預約、登記入校或直接刷身份證等方式進入校園。



▲北大未名湖冰場已成為熱門打卡地。

網民心聲

我愛甜奶蓋：名校開放還推出多項活動，對於孩子的身心成長很有幫助。

歪歪理YYLi：全面開放勢在必行。

魔都linda：讓更多的人，漫步大校園，品味書香四溢的生活。

嵩志策-8：既可以增加校園和社會的互動，又可以增強文化素養，是便民的大好事，大實事。

yummm15y：希望越來越多的高校能夠看到大家的想法並做出改善！

fzm：大氣！學校公號上開放信息的配圖很工業，還有平面圖。已預訂行程，帶娃參觀仰慕已久的哈工大！



▲2023年暑假期間，中小學研學團在清華大學校門口合影。

參觀「一碼難求」家長冀名校更開放些

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：這個寒假，很多帶孩子到北京研學的家長都想讓孩子去清華、北大校園看看，以激發孩子的「清北夢」，但想要在假期進名校也並非易事。不少家長表示，雖然免費，但預約難度較大，可謂「一碼難求」，希望高校解決好開放和內部管理的平衡。

「假期搶個別名校的參觀碼比搶熱門演唱會門票還難。」上海市民施先生平日喜歡帶孩子旅遊，每到一個城市，他都會帶孩子去當地知名高校去感受一下濃厚的學習氛圍和學校的人文歷史，

但現今預約難的問題令其苦惱。「好多名校都需要在小程序上預約，運氣好的話提前一天就能預約上，有些學校排到一周後才有名額，需要拼手速。」



▲去年的北京大學開放體驗，學生參觀北大圖書館。

這對假期帶孩子研學的家長和孩子來說是不友好的。」他說。

北京海淀的小學生家長陸女士表示，以前她時常會帶孩子去附近的大學散步、游泳，近幾年學校封閉管理，讓周圍的居民少了一個休閒、運動的好去處。「現在不少名校採取預約入校的方式，名額很難搶，想帶孩子去北大未名湖滑冰，這一週預約都失敗了，一打開小程序就是7天全部約滿。同時，預約難還催生了『黃牛』亂象。」她希望，未來高校可以進一步向社會公眾開放，包括講座等優質資源。

高校「開園」打開的是社會共享大門

不少遊客選擇假期帶孩子在北大未名湖滑冰、參觀考古博物館；大批家長領着孩子到清華校門前拍照打卡，感受那份沉甸甸的歷史厚重感；其他高校學生到中國人民大學聆聽講座，享受優質學術資源……這個冬天，內地多間知名高校延長開放時間、擴大開放範圍、活化校園資源，向社會大眾打開資源共享的大門。不少人表示，高校開放參觀可以豐富人們的視野，培養書香氣，值得點讚。

高校校園該不該開放？很多人表示贊同，認為大學是學術交流和文化傳承的場所，開放校園可促進不同群體間的互動和交流，提高大學的社會影響力。而反對者則多認為，校園開放後會加大管理成本，且存在安全隱患。無論如何，校園開放亦是時勢所趨。

寒假研學遊高峰即將來臨，很多中小學生對名校研學滿懷期待。對此，多家知名高校紛紛官宣「開園」，在可承載範圍內，讓不少家長得以通過預約方

式，低成本助孩子實現研學夢想。

事實上，大學如何向社會開放、開放到何種程度，沒有標準答案。「開放」並不意味着「放開」，高校的性質決定校園開放應當有時間、空間的範圍限制。高校校園的開放，考驗着管理者的智慧，同時也考驗着公眾的素養。高校與社會的「共享共建」，離不開雙向奔赴。唯有良性互動，制訂適合的開放方案，方可讓大學校門越開越「大」。

大公報記者江鑫嫻

深中通道最快上半年通車 最低收費66元

【大公報訊】記者方俊明中山報道：廣東省發改委15日發布《關於召開深圳至中山跨江通道車輛通行費收費標準聽證會的通告》（下稱《通告》），全線最低收費66元（人民幣，下同）；並將於1月30日在廣州舉行聽證會，將對深中通道車輛通行費收費標準定價方案進行討論與徵求意見。深中通道最快擬今年上半年建成通車，預計年均標準車流量逾3790萬車次，如果小轎車通行深中通道按66元收費，將較目前港珠澳大橋過橋費便宜逾一半。

作為跨越珠江口的灣區「超級工程」，深中通道將有望緩解虎門大橋、

南沙大橋等跨江通道的車輛通行壓力，其過橋費一直頗受外界關注。首先，珠江西岸民眾到深圳去不必再繞道虎門大橋，深中兩地車程將從現在的2小時縮減為約20分鐘。

據廣東省價格成本調查隊依據成本監審有關規定，對深中通道車輛通行費定價成本實行成本監審，審核結論為：深中通道項目15年收費期年平均成本近22.5億元，年均標準車流量逾3790萬車次。《通告》指出，在前期政策及替代運輸方式收費標準研究、成本監審和實地調查的基礎上，結合各方意見，定價機關擬定了以下兩套深中通道車輛通行

費收費標準聽證方案：其中包括私家小轎車在內的一類客車全線通行費收費標準均為66元/標準車次。



▲深中通道將促使兩地車程縮減為約20分鐘。圖為深中通道正在建設中。受訪者供圖

天舟七號近日發射 為空間站送年貨

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：中國空間站2024年首次發射任務有望在本周內實施，天舟七號將為航天員們送去新年禮物。1月15日，天舟七號貨運飛船與長征七號遙八運載火箭組合體已垂直轉運至發射區，天舟七號貨運飛船任務組織了發射前系統間全區合練。

據報道，1月15日上午，天舟七號貨運飛船任務組織了發射前系統間全區合練。在此之前，文昌航天發射場全體科技人員已經組織完成了天舟七號貨運飛船技術區測試、加注，長征七號運載火箭垂直總裝測試、船箭聯

合測試、組合體垂直轉運等工作。

去年5月發射的天舟六號貨運飛船發射，已在今年1月12日撤離空間站組合體。天舟七號與天舟六號運送的貨品有何不同？據介紹，天舟七號此次運送的物資主要包括航天員的生活物資/服裝、食品等。

中國航天員中心航天員系統副總指揮尹銳在接受央視採訪時表示，此次天舟七號上行的備品備件以及航天員的個人用品、航天員的食品，都是建立在整個系統策劃基礎上的定製化需求。此外，地面還為航天員準備了春節大禮包。