

香港段去年載客逾2000萬破紀錄 兩地研推高鐵遊優惠

昨日是廣深港高鐵香港段復通車一周年，高鐵路去年載客量超過2000萬人次，突破通車後的紀錄，逾五成成為內地旅客。港鐵公司表示，將計劃與內地商討推出不同票務產品，便利頻繁往來兩地的乘客，亦會繼續與旅遊業界合作推出不同的旅遊產品，促進兩地往來。

有立法會議員表示，使用高鐵跨境通勤的乘客有所增加，如高鐵推出月票等票務優惠，可為乘客帶來更多便利，亦有助港鐵穩定客源。

大公報記者 易曉彤

港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲昨日會見傳媒時表示，高鐵路復通以來，使用高鐵路服務的內地乘客約佔52%，廣東省短途客量較前增加約一成。自去年8月推出福田「靈活行」即日變更車次安排，平均每日約460人次使用，港鐵將會與內地商討增加可使用「靈活行」的車站。

港鐵與內地商增景點套票

為配合跨境出行的需求，港鐵表示，將會與內地商討短期內推出不同的票務產品，為頻繁往來兩地的乘客提供更多便利和優惠，而相關票務的模式仍有待與內地商討。此外，港鐵將會繼續推廣高鐵路，與不同的旅遊景點或旅行社等旅遊業界合作，商討推出更多方面的服務和旅遊產品，如推廣高鐵路加景點門票等套票優惠，吸引旅客增加留港時間，不過因不同時期的景點需求不同，合作模式仍要再探討。李婉玲表示，會與內地鐵路單位緊密聯繫，開通更多新站點。

港鐵表示，跨境鐵路的總乘客量回復至疫情前超過七成。入境處的口岸數據顯示，上周末約180萬人次出入境，當中最多使用羅湖和落馬洲支線口岸，羅湖口岸兩日有約42萬人次進出，落馬洲支線口岸有約38萬人次進出，需求相近。

現時乘東鐵北上，三班車只有一班到落馬洲。東鐵線羅湖和落馬洲班次會否改為一比一？港鐵公司過境鐵路總管張志強表示，通關後落馬洲客量回升速度較快，但距離羅湖仍有一段距離，尤其是平日。如平時加車往落馬洲，沿線各站月台可能聚滿去羅湖的乘客。至於繁忙時段，如周末早晚入境高峰，已加密落馬洲班次，他認為目前部署已足以應付需求。

機場快綫研引進新列車

港鐵機場快綫逐步復甦，港鐵公司機場鐵路總管王家明表示，機場快綫去年全年載客量逾1000萬人次，列車服務已恢復至疫情前水平，每隔10分鐘一班列車。他稱，去年7月已重啟香港站預辦登機服務，現正於香港站測試自助行李託運櫃檯，料最快今年內推出。同時亦會在機場快綫更新支援感應式信用卡的閘機，最快於2026年使用。港鐵正研究引入新列車，提升載客空間和車廂設施。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑾向《大公報》表示，現時不少人頻繁使用高鐵路往返兩地工作，如港鐵可提供高鐵路月票或買十送一等不同類型的票務優惠，乘客搭車成本下降和更便利。他又認為，因香港酒店價格高，港鐵如推出高鐵路和酒店套票等優惠會具吸引力。亦可參考澳門來回車票買一送一的做法，送非即日回程高鐵路票，吸引旅客過夜，帶動本港經濟。



港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲（中）表示，高鐵路載客量逾半為內地乘客。



▲高鐵路香港段復通車一周年，去年載客量逾2000萬人次破紀錄，圖為在深圳北站準備開往香港西九龍的列車。

5港鐵線下周起加密班次

應付需求

港鐵表示，去年全年班次總數，回復至疫情前近九成，本地服務的乘客量也回復至疫情前超過九成。因應乘客出行需求增加，港鐵五條本地鐵路線將於下周一起，在非繁忙時間不同時段加密班次，每周增加228班次。

在周一至四，將軍澳綫來往北角和寶琳每班車會由六分鐘減至五分鐘，來往調景嶺和康城將由12分鐘減至10分鐘。屯馬綫及東涌綫於星期六、日及公眾假期的部分時段每班車時間，會由七分鐘縮短六分鐘至六分半鐘。迪士尼綫將會跟隨樂園營運的日子，在早晚兩個時段，每班車由20分鐘縮短至10分鐘。

去年颱風「小犬」襲港期間，港鐵在九號信號生效時，停駛機鐵等露天路段列車，大批旅客滯留機場。港鐵公司機場鐵路總管王家明表示，已完成風暴下



▲迪士尼綫在早上及晚上將加密班次。

列車服務的檢討，基於安全考慮，機鐵等露天路段列車在九號烈風或暴風風力增強信號下停運的安排維持不變；未來會加強宣傳安排，讓市民和旅客提前準備，以及颱風期間如乘客在車站滯留，會加強協助。

港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，港鐵將會持續更新鐵路資產及設施，13列國產新列車（Q-train）已於觀塘線投入服務，今年初港島線將開始使用Q-train接載乘客。

大公報記者易曉彤

港深高鐵路「地鐵化」



蔡樹文

廣深港高鐵路恢復通車滿一周年，這一年，深圳往香港共576.7萬人次，日均1.58萬人次，而香港往深圳則有540.5萬人次，日均1.48萬人次。平均每天有約3萬旅客乘搭高鐵路往返港深，佔了來往香港與內地的高鐵路客量約一半，去年8月14日起，高鐵路推出「靈活行」後，截至1月14日，「靈活行」已服務旅客逾7萬人次。「靈活行」容許來往港深的乘客即日變更車次安排，深受歡迎，若港深高鐵路在「靈活行」基礎上，朝着「地鐵化」方向發展，不僅有利深港之間的交流，同時亦減輕其他口岸的客流壓力。

社會上有聲音要求羅湖及落馬洲口岸延長通關時間，鑑於東鐵路段主要在戶外，深夜噪音會對沿線居民造成困擾，亦要顧及維修保養工作，所以東鐵在這兩個口岸要延長服務時間，存在困難，只能在某些特殊日子延長服務。

港深高鐵路與東鐵不同，香港至福田全程在地下隧道運行，對外間影響較少，在協調好兩地口岸工作人員安排及維修保養工作後，港深高鐵路可朝着「地鐵化」方向發展，進一步展現潛力。

港深高鐵路與東鐵不同，香港至福田全程在地下隧道運行，對外間影響較少，在協調好兩地口岸工作人員安排及維修保養工作後，港深高鐵路可朝着「地鐵化」方向發展，進一步展現潛力。



香港建造商會發表建造業營商指數調查結果。

建造業營商前景調查 籲當局盡快補充人才

【大公報訊】記者馮京報道：香港建造商會昨日（15日）就2023年年底建造業營商指數調查公布結果，43%受訪會員公司認為營商環境變好，惟33%認為營商環境轉差，其中92%認為是受人才流失所致，另分別有78%受訪公司認為原因有建築成本上升，或樓市和整體經濟放緩。

數據顯示，就香港整體經濟前景而言，受訪者就短期、中期及長期給予的平均分數分別為5.5、5.8及6.1。至於對未來的政治環境，受訪者給予的分數為6.5，顯示回應者感樂觀。

在未來12個月，受訪會員公司認為會面對的最主要困難，依次為人力資源（91%）、建築物料價格上漲（50%）及資金周轉（45%）。其中人力資源問題上，「工人老齡化」為最主要問題（佔比79%）。

建造商會呼籲當局盡快增加本地建造業工人及各專業技術人員的供應、繼續有序輸入外勞以緩解短期不足、積極考慮不同降低建築成本等建議，讓未來工程得以順利推展。

快運日韓航線行李費加價

【大公報訊】記者秦英偉報道：香港快運（HK Express）昨日公布最新寄遞行李收費，當中港人熱門旅遊國家日本及韓國航線的寄遞行李將會加價。以初次預訂價格計算，香港往返東京（成田/羽田）、大阪、鹿兒島、熊本、名古屋、高松、福岡、沖繩、首爾、釜山、濟州，20公斤行李將由每程290元加至310元，25公斤將由360元加至370元，30公斤將由425元加至430元。

不過，其他航點包括台北、高雄、台中、芽莊、峴港、河內、曼谷、清邁、布吉、馬尼拉、寧波，寄遞行李收費則輕微下調，以初次預訂價格計算，20公斤行李價格不變，而購買25公斤行李則由每程360元減至350元。

此外，香港快運去年8月起，已經改變手提及寄遞行李收費政策。由過往手提行李超出7公斤限制後，收取超重每公斤120元的寄遞費用，改為按每件額外行李或袋計算，每件劃一收費500元。

小一統一派位 22日起遞申請

【大公報訊】2024年度小一入學統籌辦法的統一派位階段即將展開，教育局提醒，所有在自行分配學位階段未獲分配學位的申請兒童的家长，須於1月22日至28日期間選校。如家長已登記成為「小一入學電子平台」用戶並以「智方便+」綁定賬戶，可透過電子平台於1月22日至28日遞交統一派位「選擇學校表格」。

教育局將於1月17日向各家長寄出選校通知書。家長仍可以紙本形式遞交「選擇學校表格」；可按通知書上建議時段（1月27日（周六）上午9時30分至下午12時30分或下午1時30分至4時30分，或1月28日（星期日）上午9時30分至下午12時30分）前往指定統一派位中心辦理。

倘若家長於1月22日仍未獲發通知書，須盡快致電教育局學位分配組（熱線：2832 7700）查詢。教育局設有24小時自動電話查詢服務（電話：2891 0088），供家長聽取統一派位程序的資料。

李嘉誠基金會夥迪士尼 招待4000外僑遊樂園

【大公報訊】香港迪士尼與李嘉誠基金會合作，在過去兩個周日（1月7日及14日）資助4000名外僑到迪士尼樂園遊玩。香港迪士尼除贊助部分門票及場地外，更在原野劇場為他們上演兩場獅子王慶典的特別演出，加入互動元素，增加現場氣氛。李嘉誠基金會亦贊助餐飲及安排交通。

香港迪士尼樂園度假區行政總裁莫偉庭表示，外籍家庭僑工是香港社會中的重要一員，而樂園的菲律賓籍演藝人員是香港迪士尼大家庭的第二大群體，園方非常感激他們所作的貢獻。

李嘉誠基金會以往曾邀請外僑參加多次活動，包括在2023年1月邀請2.6萬人，包括服務香港的外僑、疫情期間守護香港的醫護及福利機構，免費乘坐「新春幸運摩天輪」及參與嘉年華攤位遊戲；2022年疫情期間邀請2000名外僑觀看電影；以及在2021年包場邀請4000名外僑到海洋公園新開幕的水上樂園。



迪士尼樂園與李嘉誠基金會合作，招待四千名外僑到樂園遊玩。

新聞速遞

衛碧瑤8月接任立會秘書長

【大公報訊】記者秦英偉報道：立法會行政管理委員會（行管會）昨日宣布，委任現任立法會秘書處副秘書長衛碧瑤，接替陳維安出任立法會秘書處秘書長。

衛碧瑤將由今年7月1日起出任秘書長（候任）一職，直至今年7月31日。陳維安會於今年8月1日開始退休前休假，而衛碧瑤則會由當天起，正式接任秘書長一職。

衛碧瑤過去三年出任副秘書長期間，監督秘書處九個部門的工作，涵蓋立法會及委員會事務、行政管理、人力資源、傳媒及公共關係。



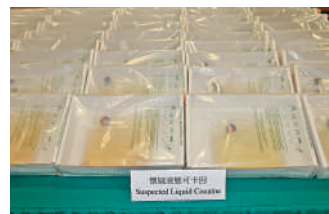
▲立法會秘書處秘書長陳維安（右圖）即將退休，副秘書長衛碧瑤（左圖）將接任。

係、資料研究和翻譯等範疇。立法會主席兼行管會主席梁君彥表示，衛碧瑤展現了出色的領導和管理才能，並引領職員積極面對變革，持續為立法會提供優質服務。

海關破4.9億元「白酒」可卡因

【大公報訊】記者葉浩源報道：海關毒品調查科偵破歷來最大宗販運液態可卡因案件，檢獲共444公斤偽裝成「白酒」的液態可卡因，市值4.9億元，拘捕兩名分別38歲及50歲的涉案非華裔男子。毒品在一個由巴西抵港、報稱載有706箱的紅、白餐酒及提子汁的海運貨櫃內。

海關於去年12月19日檢查該批貨物，發現部分報稱載有白酒的紙盒有重新包裝的痕跡，重量也不一致等，經快速毒品測試，在其中37箱「白酒」檢獲148包、共



▲海關檢獲大批液態可卡因。重444公斤的懷疑液態可卡因。海關港口及海域科港口管制課監督呂智德指，毒販「花盡心思，用極度高明手法」收藏毒品。海關會繼續以專業及決心堵截毒品流入香港，並與本地、內地、澳門及國際執法機關加強情報交流，打擊跨境販毒活動。