

李強：中愛要維護自由開放的國際貿易體系

【大公報訊】據新華社報道：當地時間1月17日上午，中國國務院總理李強在都柏林總統府會見愛爾蘭總統希金斯。

李強表示，中愛雖相隔遙遠、國情各異，但兩國友好歷史彌堅，發展理念高度契合。近年來，在習近平主席和總統先生戰略引領下，中愛關係穩健發展，務實合作成果豐碩。中方願同愛方一道堅持相互尊重、平等相待，以今年中愛建交45周年為契機，進一步落實好兩國元首重要共識，持續增進兩國相互了解和信任，充分照顧彼此重大利益和核心關切，不斷提升各領域合作水平與實效，推動中愛互惠戰略夥伴關係取得更大發展。

李強指出，中愛互利合作大有可為。中方願同愛方深化經貿投資、綠色發展、科技創新等領域合作，加強教育、文化等人文交流，進一步便利兩國人員往來。雙方要共同維護自由開放的國際貿易體系，維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通，踐行真正的多邊主義，以對話彌合分歧，以合作化解爭端，推動完善全球治理，更好促進共同發展，為變亂交織的世界注入更多穩定性和正能量。

希金斯表示，愛中關係保持良好發展勢頭，雙方始終堅持相互理解、相互尊重。愛方願同中方加強友好交流，深化互利合作，共同應對氣候變化、糧食安全、可持續發展等全球性

挑戰，深化兩國人民友誼，推動愛中關係不斷深入發展。

中方將給予愛爾蘭單方面免簽待遇

當地時間1月17日上午，中國國務院總理李強在都柏林國賓館同愛爾蘭總理瓦拉德卡舉行會談。

李強表示，中愛建交45年來，雙邊關係保持健康穩定發展。特別是近些年，在習近平主席和希金斯總統戰略引領下，中愛互惠戰略夥伴關係日益深化，各領域交流與合作不斷拓展，為兩國人民帶來了實實在在的利益。中方願同愛方一道，發揚傳統友好，築牢政治互信，深化互利合作，更充分共享發展機遇，更好造福兩國

和兩國人民。

李強指出，為便利兩國人員往來，中方將給予愛爾蘭單方面免簽待遇。希望愛方為中國企業提供開放、公正、非歧視的營商環境。

瓦拉德卡表示，中國是愛爾蘭的重要合作夥伴，兩國始終堅持相互尊重、相互信任。愛方讚賞中國經濟社會發展取得的巨大成就，一貫恪守一個中國原則，希望中國早日實現和平統一。愛方願同中方擴大雙向投資，加強農食、創新、綠色發展等領域合作，深化教育、文化等人文交流。愛方願積極考慮為中國公民訪愛提供更多便利，歡迎更多中國企業來愛投資興業。愛方支持進一步深化歐中合作。



▲當地時間1月17日上午，國務院總理李強在都柏林總統府會見愛爾蘭總統希金斯。新華社

5.6噸物資補給太空生活 90公斤水果新鮮配送

天舟七號升空 快遞「年貨」到天宮

2024年中國空間站迎來開門紅，天舟七號貨運飛船發射成功。1月17日22時27分，搭載天舟七號貨運飛船的長征七號遙八運載火箭，在中國文昌航天發射場點火發射，約10分鐘後，天舟七號貨運飛船與火箭成功分離並進入預定軌道，之後飛船太陽能帆板順利展開，發射取得圓滿成功。後續，天舟七號貨運飛船將與在軌運行的空間站組合體進行交會對接。本次天舟七號貨運飛船攜帶的貨物總重約5.6噸，其中有近90公斤新鮮水果，此外，地面科研人員通過天舟七號為他們貼心準備龍年大禮包，為航天員營造祥和快樂的春節氛圍。

大公報記者 劉凝哲報道

作為空間站全功能補給航天器，天舟貨運飛船採用型譜化方案，設計了3種滿足不同貨物運輸需求的型譜——全密封貨運飛船、半密封貨運飛船和全開放貨運飛船。

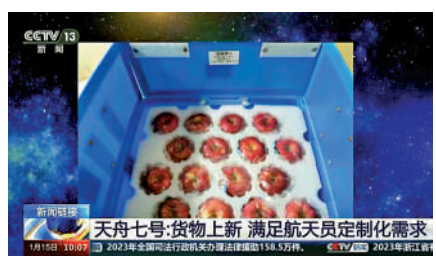
天舟一號至天舟七號貨運飛船均是全密封貨運飛船，天舟七號為改進型全密封貨運飛船，是世界現役貨物運輸能力最大、貨運效率最高、在軌支持能力最全的貨運飛船。

天舟七號進行一次補給物資補給，可以支持神舟十七號、十八號兩個航天員乘組在軌任務。

新春大禮包 航天員將喜迎龍年

據介紹，本次天舟七號貨運飛船攜帶的貨物多達260餘件，運輸物資總重約5.6噸，具有裝載貨物種類多、大型貨物多的特點。

此次運送物資主要有三類，第一類是航天員的生活物資，包括航天員的食品、服裝、衛生清潔用品等；第二類是空間站在軌駐留的消耗類物資，比如說水以及其他類耗材耗品類的；第三類是空間科學技術實驗的項目和載荷。神舟十七號乘組將在空間站迎來龍年春節，地面科研人員通過天舟七號為他們貼心準備龍年大禮



▲天舟七號運送了90公斤新鮮水果。

包，為航天員營造祥和快樂的春節氛圍。

此外，天舟七號此次還兼具「新鮮快遞」的重任。為了讓航天員們在空間站實現「水果自由」，天舟七號此次將運送近90公斤新鮮水果，比此前的天舟六號飛船多近30公斤。這些水果將供給神舟十七號、十八號共同享用，科研人員為此專門改進水果的保存方式，延長水果的保鮮期。針對空間站的新鮮水果冷藏冰箱亦在研製中，未來或將更好服務於航天員們的太空生活。

3小時快速對接 延長空間站壽命

按照計劃，天舟七號貨運飛船在成功與空間站交會對接後，將與空間站形成組合體。此次天舟七號貨運飛船將首次採用3小時快速交會對接方案，與此前的2小時和6.5小時快速交會對接方案相比，3小時方案不僅為空間站運輸物資提供更高效的方式，並且減輕了各系統在執行任務過程中的壓力。

此後，天舟七號還將承擔整個組合體的姿態和軌道控制工作，這樣可以減少空間站的消耗和發動機使用次數，保證空間站的在軌壽命。



▲神十七航天員正在空間站用餐。



▲日前，神十七航天員在空間站掛上紅燈籠，為即將到來的春節作準備。

天舟貨運升級Q&A

Q：為什麼發射頻次會調整為二年三發？

A：專家介紹，發射頻次的降低，得益於天舟貨運飛船裝載量的提升。是從原來的標準型貨運飛船升級為改進型的貨運飛船，它的裝載的空間和裝載的重量都提升了20%以上。

Q：目前空間站物資儲備情況怎麼樣？

A：據介紹，現在空間站物資很充足，不僅可以支持正常的航天員駐留，還可以在緊急情況下額外支持航天員駐留3個月。

Q：空間站的物資補給策略是什麼？

A：空間站的補給策略是「未雨綢繆」，天舟七號遵循著發射時的在軌庫存和天舟七號上行量合起來可支持航天員乘組在軌駐留一年的原則。

Q：如何決定「補貨」的種類？

A：建立天地聯動的物資信息系統，做到了精準補貨，還研發了物資設計壽命和設計使用模型，可對後續需求進行精準預估，做到缺什麼就補什麼，不少帶同時也不多帶。

長七護送 精準入軌

專屬座駕

1月17日22時27分，長征七號遙八運載火箭在海南文昌航天發射場，托舉天舟七號貨運飛船點火升空，順利將飛船送入預定軌道。作為天舟飛船的專屬座駕，長七火箭已連續七次將貨運飛船送入預定軌道。此次發射，火箭系統進行多項改進和優化，進一步提高了火箭的質量 and 可靠性。

長七火箭是中國第一型新一代高可靠、高安全、綠色無污染的中型運載火箭，近地軌道運載能力達14噸，是



▲1月17日，搭載天舟七號貨運飛船的長征七號遙八運載火箭，在文昌航天發射場點火發射。新華社

中國新一代中型運載火箭的基本型，能夠滿足天舟貨運飛船與運行中的空間站對接的入軌精度需求。

測發周期縮短至25天

航天科技集團一院、長征七號運載火箭發射隊隊員邵業濤在接受央視採訪時表示，為更好運送天舟七號貨運飛船，火箭系統做了多項改進和優化，為順利發射保駕護航。研製團隊還與數字化技術相結合，形成了崗位作業電子指導書，不斷提升質量管控數字化、精細化水平。伴隨火箭性能的持續完善，火箭各系統的綜合性能也不斷提升，測發周期也由早期的38天縮短到25天。

據介紹，未來幾年，長七火箭會繼續執行空間站貨運飛船的發射任務，確保空間站的正常運營。目前，兩年三次的送貨任務可以滿足空間站需求。同時，長七火箭也將憑藉精度高、穩定性好、運載能力強的優勢，與更多的有效載荷聯手進行太空探索。

大公報記者劉凝哲

粵港澳高校合作辦學 打造原始創新策源地

【大公報訊】記者敖輝廣州報道：廣東省政府16日正式印發了《廣東省國土空間規劃（2021—2035年）》（下稱《規劃》），這是廣東首部「多規合一」的省級國土空間規劃，將成為廣東各類開發保護建設活動的基本依據。「攜手港澳共建國際一流灣區」單獨成章，其中提到，統籌推進聯繫香港、澳門的跨境城際鐵路通道和口岸建設，推動深港西部快軌建設，形成大灣區1小時生活圈。在建設大灣區獨具魅力的世界級旅遊目的地方面，串聯各類文化和景觀節點，攜手港澳建設大灣區文化遺產遊徑。

州一佛山、澳門一珠海強強聯合的引領帶動作用，強化港深、澳珠合作，積極對接香港「北部都會區」，加快廣佛同城化建設，提升大灣區整體實力和全球影響力。

在打造高水平創新載體方面，《規劃》提出，支持粵港澳高校合作辦學，攜手港澳共建世界一流的重大科技基礎設施集群，打造重大原始創新的重要策源地。

在拓展粵港澳青年創新創業空間方面，廣東將重點建設粵港澳大灣區（廣東）創新創業孵化基地、深港青年創新創業基地、前海深港青年夢工場、南沙粵港澳（國際）青年創新工場等13個雙創基地建設，強化港澳青年創新創業基地空間保障。

港珠澳大橋遊「滿月」 迎客3.3萬人次

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港珠澳大橋遊試運「滿月」，已接待遊客約3.3萬人次。隨着港珠澳大橋遊持續火熱，港珠澳大橋管理局接下來將探索開展港珠澳大橋博物館、海上會客廳等服務項目。

據了解，港珠澳大橋遊線路在香港、珠海、澳門三地口岸之間，位於海關監管區和口岸限定區域內，在該區域開展旅遊是全國範圍內首次突破現有政策的創新。大橋遊採用「預約組團、團進團出」的管理模式。而口岸聯檢單位也優化監管設備和流程，採取海關、安檢「一次過檢」聯合檢查，同時也



▲港珠澳大橋遊將探索開展港珠澳大橋博物館等服務項目。圖為遊客登上藍海豚島。

在乘車到藍海豚島的過程中，看到大橋海域非常美，還經過海底隧道等，親身感受大橋工程世界一流的先進技術。」來自浙江杭州的遊客張女士表示，在藍海豚島的大橋展廳了解到更詳細的技術講解和模型展示，更近距離接觸港珠澳大橋「背後的故事」。「我還會再來，下次將和家人提前辦好香港簽證，在港珠澳大橋遊後隨即赴香港遊。」

作為連接粵港澳三地的超級工程，港珠澳大橋已成為來珠旅遊的熱門打卡地。自大橋遊開通一個月來，平均每日接待遊客約1100人次。

大公報記者方俊明攝
參照國際先進做法因地制宜設置了「單向玻璃」觀察室，全面營造無感通關的氛圍。
「這趟旅程體驗印象很深刻！」