

鮮活物資供港50年 承載滿滿共同記憶

「三趟快車」車站 見證深港血脈情

在深圳羅湖區草埔有一個火車站——深圳工業站，曾是廣州與九龍之間的經停站，工業站曾是供港物資在內地的最後一個中轉站。從1962年到2010年，「三趟快車」將鮮活物資運送至香港，源源不斷地為香港市民提供新鮮的食料。如今，這個車站已經失去了物流功能，這個承載着內地與香港之間深情厚誼的城市發展遺跡，被打造成深圳首個以深港、愛國為基礎，以文化創意和傳統民俗為主題的人文景點。去年12月28日，「深圳工業站·深港文化創意街」開街以來，吸引眾多歷史愛好者、火車迷和攝影愛好者在此打卡。

大公報記者 石華深圳報道

從草埔地鐵站D3口出來前行幾百米，在兩條約2公里長的廢棄鐵軌上，停靠著多節綠色的火車車廂，粉紅的卡通小豬排列在車廂內外，給孩子帶來歡樂的同時，也重現了當年生豬運輸的場景。

在工業站站外側，一輛綠色和一輛橙色的火車頭尤為吸睛，市民或打卡拍照、或沿着鐵軌前行、或到車廂內點一杯奶茶，在靜逸的時光中感受歷史的痕跡。現場不少市民拿著長槍短炮拍照，一位攝影師表示，喜歡到這裏拍片，這裏的歷史滄桑感，在深圳很難找到。

元旦三天客流破萬

鄧號霖是深圳梅園實驗學校一年級的學生，對火車有著濃厚的興趣，在深港文化創意街還未開街時，每周末都要嚷着父親帶他來看火車。他告訴大公報記者：「我放假的時候都會來，開街後這些火車更好看了，比如連豬的模型都做出來了，很形象。」

深圳市三趟快車實業發展有限公司是深圳工業站改造的承辦方，據該公司員工梅賢園介紹，項目規劃有三趟快車博物館、沉浸式軌道影院、特色主題車廂、騎樓商業街、車廂黨群中心等板塊，將現有鐵軌等鐵路設施打造成一座生長自城市工業遺產的鐵路公園。「從去年12月28日正式開街以來，這裏人流量劇增，僅元旦三天就有超過一萬人的接待量。」

5D影片回顧歷史

工業站5號貨倉和9號貨倉也是這次開街之後的兩大亮點，5號倉被改為了三趟快車博物館，這是內地首座三趟快車專題博物館。博物館是仿造火車車廂設計，漫步在其中，既能了解三趟快車的歷史，還可以看到60年代鐵路職工所用的電話、工具等，在此能觸摸到雕刻在時光裏的滄桑印記。

在9號倉三趟快車沉浸式軌道影院外，不少市民排隊等候觀看。記者穿



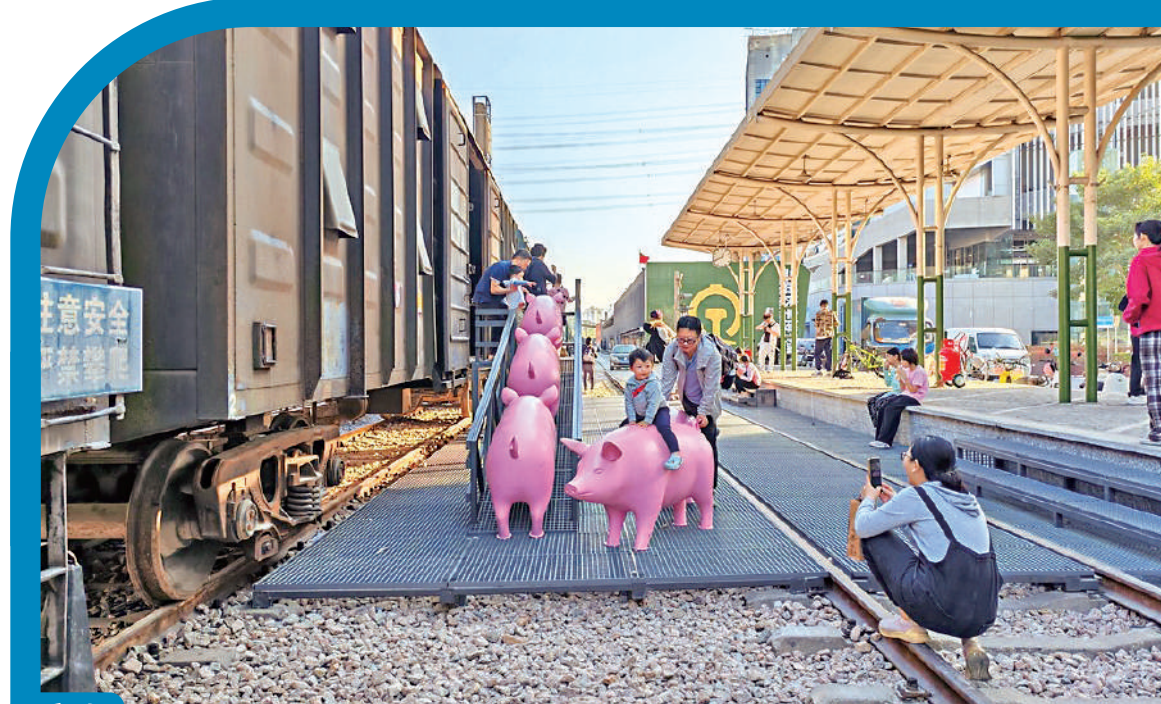
▲高鐵與老火車新舊交替的獨特情景。大公報記者石華攝

過自動感應艙門，抵達巨型環幕環形現場，感受5D裸眼帶來的震撼。這場7分鐘的三趟快車體驗之旅，由北至南，從內地到港澳，從農家到押運員，從山野到餐桌的溫暖記憶，都通過科技的手段讓人身臨其境。一位市民表示，自己曾在三趟快車上工作過，這已經是他第二次來觀看了，感覺很真實。

現場負責播放影片的工作人員表示，節日期間從早上10點到下午6點，幾乎沒有休息過。「目前只播放三趟列車，是免費的，後續將有十幾部內容更新，再統一定價。」

記者離開時，旁邊的廣深鐵路路上，「復興號」「和諧號」，不時從老火車旁呼嘯而過，新舊交替的獨特情景，也使之成為年輕人網紅集散地的重要原因。

不少市民排隊等候觀看。記者穿



▲粉紅的卡通小豬重現了當年生豬運輸的場景，引來市民拍照打卡。大公報記者石華攝

看點

工業站保留有部分舊鐵軌，成為市民遊客休閒的場所。



三趟快車博物館內的收據等展品。



打卡攻略

- 地址**
深圳市羅湖區清水河一路112號深圳工業站
- 開放時間**
「三趟快車」博物館
10:00-18:00
沉浸式軌道影院
10:00-20:00
深圳工業站·深港文
創街黨群服務中心
9:00-12:00
14:00-17:30
(除法定節假日外)

話你知

三趟快車與深圳工業站

上世紀60年代，香港居民副食品供應匱乏。為保障香港居民的生活需要，在周恩來總理的親切關懷和指示下，「內地供應港澳鮮活商品三趟快運貨物列車」（簡稱「三趟快車」）正式開行。

這三趟承載著特殊使命的快車自1962年3月20日開始，每日固定開行，從武漢、鄭州、上海或長沙出發，將鮮活物資經深圳運送至香港。

「三趟快車」抵達深圳後，70%以上的物資經深圳北站編組轉運到工業站，然後再次重新人工編組調度，送進各專線周轉倉內，最後由香港的「文聯運輸公司」用汽車運到香港五豐行。高峰時期，深圳工業站所轄倉庫區一天就有來自全國各地的5000頭牲畜、數萬隻禽運往香港。

隨著物流運輸業的發展，生鮮物資有了更靈活多樣的運輸方式，深港間的鐵路貨運業務需求逐漸下降。2010年，包括三趟快車在內的深港間貨運列車駛入了歷史。

大公報記者石華

鐵軌

收據

生產於1967年的東風型火車頭，是深圳現存最老的火車頭。

車頭

市民還能乘坐軌道車穿過自動感應艙門，抵達巨型環幕環形現場，感受動感系統帶來的特效。

展覽



▲當年的列車車牌。

交通線路

福田口岸

入境後乘坐地鐵10號線到崗廈北站，換乘地鐵14號線到羅湖北站H出口，步行十分鐘即可到達。

羅湖口岸

入境後乘坐地鐵1號線到老街站，換乘地鐵3號線到草埔地鐵站D3出口，步行十分鐘即可到達。

深圳灣口岸

入境後乘坐H516路公交到卓越後海中心站，換乘地鐵11號線到崗廈北站，換乘地鐵14號線到羅湖北站H出口，步行十分鐘即可到達。

大公報記者石華整理



掃一掃 有片睇

珠海白眉企鵝「四代同堂」

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港人北上遊玩增添好去處，灣區珠海長隆去年企鵝成功繁育總數突破60隻，躋身目前全國最大的企鵝保育基地。

其中，迎來南極新成員——珍稀的南極「帽帶企鵝」新生首展，並實現白眉企鵝「四代同堂」奇跡，而20隻新生「阿德利企鵝」也突破繁育紀錄。

在長隆海洋王國企鵝館，保育員18日為企鵝寶實們舉辦一場別開生面的企鵝「畢業禮」。

其中，白眉企鵝實現「四代同堂」的繁育奇跡。「白眉企鵝，「鵝」如其名，頭頂有一條寬闊的白色條紋。」保育員說，白眉企鵝是僅次於帝企鵝和王企鵝的體型最大的企鵝物種，也是企鵝家族中游泳速度最快的選手。在長隆繁育首隻白眉企鵝寶實的企鵝媽媽，已成為去年新生子三代白眉企鵝寶實的曾祖母。

「像一位穿燕尾服紳士」

記者還跟隨保育員來到阿德利企鵝展館，20隻阿德利企鵝寶實迎來「畢業典禮」。

牠們已經陸續完成換毛的階段，完全退去稚絨換上全新的防水羽毛，可以開始學習游泳，很快可融入阿德利企鵝大族群。

澳門遊客楊小姐說，「其實阿德利企鵝比較好認，牠們嘴黑色，白眼圈，有最萌的色差，以及尾羽比其他企鵝的尾羽稍長，像是一位穿燕尾服的紳士，實在是討人喜愛！」



▲位於灣區的長隆海洋王國躋身目前全國最大的企鵝保育基地。大公報記者方俊明攝

汽車專家 孫志洋當選廣州市長

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：內地「第一汽車城」廣州，迎來了一位懂汽車的市長。18日，廣州市第十六屆人民代表大會第四次會議選舉孫志洋為廣州市人民政府市長。這位年輕的「70後」市長，不僅擁有豐富的汽車行業背景，更是一位技術型官員。

資料顯示，孫志洋曾在中國第一汽車集團公司深耕24年，從底盤設計師起步，逐步成長為汽車行業的資深專家。2021年，他來到廣東，不僅成為副省長，還擔任了廣東省汽車產業鏈的「鏈長」。去年10月，他被任命為廣州市人民政府副市長、代理市長。今次正式履新成為市長後，孫志洋

在當天舉行的媒體見面會上表示：「有幸在這座底蘊深厚、大有作為的城市工作，有機會為2200多萬廣大市民服務，倍感光榮的同時，更深知責任重大。」孫志洋此前在作廣州市政府工作報告。



▲1月15日，孫志洋作廣州市政府工作報告。

報告就定下了一個「小目標」，提出今年廣州實現汽車出口「10萬+」。

孫志洋的汽車行業背景為廣州帶來了新的機遇。作為全國汽車產業的「領頭羊」，廣東汽車產業集團剛剛邁入「萬億級」，而廣州作為「第一汽車城」，其傳統燃油車賽道具有明顯優勢。

孫志洋在政府工作報告中強調，廣州將堅持產業第一、製造業立市，厚植經濟發展優勢。他提出大力發展智能網聯與新能源汽車等新興產業，支持新型顯示、新能源汽車等重點產業鏈間互為應用場景、互為配套，推進建設大灣區「綠能谷」。

穗環保「三聯動審批」項目投產提速2個月

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：作為廣州實體經濟的主戰場，廣州開發區外資企業、港資企業眾多。

記者18日獲悉，該區正式發布《廣州開發區 黃埔區新一代信息技術創新園規劃環評、項目環評及排污許可三聯動審批試點實施辦法》（下稱環評「三聯動審批」）和《廣州開發區行政審批局建設項目環境影響評價文件打捆審批工作實施方案》（下稱環評「打捆審批」）等配套文件，在全國

率先推出環保「三聯動審批」，環評文件由多份精簡為一份，企業項目落地、經營的「准生證」、「出生證」審批流程優化，使得項目投產可提速2至3個月。

園區規劃環評是在規劃階段提前明確區域環境管控要求，項目環評是項目落地建設的「准生證」，排污許可是企業生產運營合法排污的「身份證」，三者緊密相連。

以往，三者是依次逐步開展，導致

項目無法快速落地建設。為此，廣州開發區創新推出環保「三聯動審批」，串聯起規劃環評、項目環評和排污許可三個流程。

在優化流程方面，環保「三聯動審批」實現項目環評和排污許可融合審批，統一項目環評與排污許可管理要求，以審查人員合二為一的新模式，推動受理、公示和許可無縫銜接，做到項目環評和排污許可「一套材料、同步受理、一次辦結」。