

德國陷衰退 歐洲經濟增長引擎失靈

逾四成民眾不滿朔爾茨政府過度援烏

【大公報訊】綜合《紐約時報》、路透社、天空新聞台報道：德國面臨能源成本上升、高通脹和預算危機等多重困境，15日公布的最新數據顯示，德國經濟去年萎縮0.3%，今年前景持續悲觀。缺乏資金的德國政府計劃削減農業補貼以填補虧空，引爆農民示威。不堪忍受通脹壓力的德國鐵路工人日前亦發動大罷工。德國總理朔爾茨領導的三黨聯合政府支持率一路下跌，逾四成民眾認為本屆政府「撐不過今年」。

▼德國農民15日駕駛拖拉機進軍柏林，阻塞政府機構附近的道路。
美聯社



根據德國聯邦統計局15日發布的報告，去年德國國內生產總值（GDP）下降0.3%，自2020年新冠疫情出現之後首次負增長。德國聯邦統計局局長布蘭德說，德國去年整體經濟發展步履蹣跚，儘管最近有所改善，但各個層面的物價仍然居高不下，抑制了經濟活動。德國去年全年通脹率為5.9%，食品漲價12.4%，能源漲價5.3%。德國聯邦經濟部坦言，今年初經濟將持續疲軟，目前的數據「還不能表明經濟會迅速復甦」。

德國零售銷售、出口和工業生產去年均有所下滑，作為經濟支柱的製造業受到能源成本上升、全球需求減少和融資成本上升等多重打擊。經濟合作與發展組織（OECD）預測，今年德國經濟將增長0.6%，但仍將是全球表現最差的主要經濟體之一。德國是歐元區最大的經濟體，這些數據對歐盟而言不是好兆頭。

能源漲價致製造業萎縮

《紐約時報》18日稱，德國一直被視為歐洲經濟增長的主要引擎，如今德國經濟卻陷入停滯，暴露出一些結構性問題，例如缺少本土能源供應來源。德國此前高度依賴俄羅斯的低價能源，但2022年俄烏衝突爆發後跟隨美國制裁俄羅斯，導致本土汽車製造、鋼鐵和化工等關鍵產業生產成本飆升。德國聯邦統計局數據顯示，去年德國以製造業為主的工業生產收縮2%，出口下降1.8%。

與此同時，德國被迫捲入與美國的「補貼戰」。美國通過《通脹削減法案》和《芯片和科學法案》，向本土新能源及半導體製造業提供補貼，吸引歐洲公司赴美設廠，加速歐洲製造業外流。8日，歐盟委員會批准德國一項總額超過9億歐元的國家援助計劃，支持瑞典北方伏特公司在德國建立電動汽車電池廠。但目前歐盟允許成員國發放的補貼規模總體仍偏低，短期內很難見效。

去年底，德國最高法院禁止將600億歐元新冠基金用於其他資助計劃，導致德國政府出現巨大的預算缺口，經濟前景雪上加霜。德國政府提出通過削減農業補貼、取消農業稅收優惠等措施填補資金缺口，引爆大規模農民示威。當局本月初作出一些妥協，但未能平息民憤。15日，數以萬計的農民駕駛數千輛拖拉機和貨車進軍柏林。10日至12日，鐵路工人亦發動新一輪大罷工，要求加薪以應對通脹影響。本輪罷工導致德國全境約80%的長途運輸服務被取消，大部分聯邦州的區域列車也完全停運。

這一切都給德國重新貼上了「歐洲病夫」的標籤。上世紀90年代末和21世紀初，德國曾在東西德統一後失去了競爭力，被稱為「歐洲病夫」。

聯合政府或撐不過今年

本月初公布的「德國趨勢」民調結果顯示，僅有19%的德國人對朔爾茨的表現感到滿意；僅有17%的人認為由社民黨、綠黨和自民黨組成的聯合政府表現良好。德國不景氣影響了德國民眾對俄烏衝突等議題的看法，多達41%的人認為德國對烏克蘭援助過多，較2022年4月幾乎多出一倍。德國政府此前稱，今年將向烏克蘭提供80億歐元的軍事援助。

極右翼政黨德國選擇黨公開支持農民示威。民調機構輿觀（YouGov）11日公布的最新民調顯示，該黨支持率已升至24%，僅次於基民盟和基社盟組成的聯盟黨（29%）；社民黨、綠黨和自民黨的支持率加起來也只有33%。「德國趨勢」民調發現，逾四成德國民眾認為三黨聯合政府撐不過今年。

德國經濟面臨的問題

能源漲價衝擊製造業

- 俄烏衝突爆發後，德國失去低價俄羅斯能源，汽車製造、鋼鐵和化工等經濟支柱產業生產成本飆升。
- 德國聯邦統計局數據顯示，去年德國以製造業為主的工業生產收縮2%，出口下降1.8%。

遭美國補貼政策背刺

- 俄美國通過《通脹削減法案》和《芯片和科學法案》，向本土新能源及半導體製造業提供補貼，吸引歐洲公司赴美設廠，加速歐洲製造業外流。包括德國在內的歐洲國家被迫與美國打「補貼戰」，但收效甚微。

工人罷工 農民示威

- 德國最高法院去年底禁止德國政府將新冠基金用於其他資助計劃，導致德國出現預算危機，只能宣布通過取消農業稅收優惠等措施填補資金缺口。去年12月起，德國農民多次示威，並駕駛拖拉機和貨車堵塞道路。
- 德國鐵路工人亦發起罷工，要求加薪以應對通脹影響。本月10日至12日，鐵路工人發起新一輪大罷工，導致德國全境約80%的長途運輸服務被取消，大部分聯邦州的區域列車也完全停運。

大公報整理



▶德國農民15日在柏林示威，抗議政府為節省資金而削減農業補貼。
路透社



◀德國經濟不景氣，總理朔爾茨焦頭爛額。
路透社

新加坡交通部長被控貪污辭職

【大公報訊】據《聯合早報》報道：新加坡交通部長易華仁被控貪污和利用公職索利益等27項罪狀。新加坡總理公署18日發表聲明說，總理李顯龍已於17日同意易華仁辭去內閣職務、西海岸集選區議席並退出人民行動黨。

易華仁18日出庭，控方對其提起包括貪污、利用公職索利益、妨礙司法公正等27項訴訟。易華仁表示不認罪，案件將延期處理，預計將於3月1日舉行審前會議。易華仁於15日接到貪污調查局通知會被提控，16日寫信向李顯龍辭職，李顯龍17日接受他的辭呈。李顯龍在聲

明中說，政府已嚴格按照法律處理易華仁貪污案，「我決心維護黨和政府的誠信，以及我們廉潔誠實的聲譽。新加坡人也期望如此。」

易華仁16日稱，他將償還在接受貪污調查局調查期間放假缺席時所領取的新金和國會議員津貼。據《聯合早報》報道，易華仁自去年7月開始接受調查並暫停交通部長職務，月薪減至8500新加坡元，但照樣領取每月1.6萬新加坡元的國會議員津貼。以此估算，他將償還的新金和津貼總額約為14.7萬新加坡元。



▲新加坡交通部長易華仁（左）17日辭職，18日被控27罪。
法新社

日本探測器挑戰「精準登月」

【大公報訊】綜合《日本經濟新聞》、《每日郵報》報道：日本小型登月探測器SLIM日前進入高度約600公里的月球圓形軌道，計劃20日凌晨0點左右開始降落。若SLIM成功登陸月球，日本將成為繼蘇聯、美國、中國和印度之後第5個實現登月的國家。

日本宇宙航空研究開發機構（JAXA）15日稱，已做好挑戰登月的準備，SLIM已進入高度約600公里的月球圓形軌道。按照計劃，該探測器計劃於19日把高度降至約15公里，20日凌晨0點左右開始降

落，歷時約20分鐘降落至位於月球赤道南側的「酒海」環形山附近。日方希望實現與目標地點誤差在100米以內的精準著陸，此前其他國家著陸的誤差在幾公里至十幾公里範圍內。

美國私企航天機器人技術公司的月球著陸器「遊隼」號8日升空後發生故障，燃料外洩，登月任務宣告失敗，目前正在墜回地球。該公司預計，「遊隼」號將於格林威治標準時間18日晚9點左右（本港時間19日清晨5點左右）回到地球，落點在斐濟以南約400英里的南太平洋海域。「遊隼」號的大部分結構將在大氣層中燒毀。

美國太空總署（NASA）近年嘗試將登月任務外判給私企，但遭遇計劃延期、發射失敗等問題。9日，NASA宣布將原定於今年進行的載人繞月飛行任務推遲至明年9月，原定於明年進行的載人登月計劃推遲至2026年9月。



▲日本小型登月探測器SLIM計劃20日登陸月球。
資料圖片

格陵蘭冰蓋「縮水」逾5000平方公里

【大公報訊】據《紐約時報》報道：17日發表的一項最新研究顯示，受氣候變化影響，全球第二大冰蓋格陵蘭冰蓋在不到40年裏損失了超過5000平方公里的冰，比之前預計的損失量多20%。損失的冰對海平面上升的直接影響較小，但可能會影響大洋環流和全球熱能分布。

美國太空總署（NASA）噴氣推進實驗室的團隊利用衛星影像構建了1985年至2022年格陵蘭冰蓋的20多萬個冰川末端位置地圖，發現格陵蘭冰蓋損失了約5091平方公里的冰，包括直接融化及斷裂後墜入海中的冰。若換算成重量，格陵蘭

冰蓋損失了約1034萬億公斤的冰，平均每小時流失3000萬噸的冰。自2000年1月



▲受氣候變化影響，格陵蘭冰蓋加速融化。
法新社

起，該冰蓋以每年平均218平方公里的速度「縮水」。

構成冰蓋的冰川大部分位於海平面以下，因此損失一部分冰對海平面上升的直接影響不大。然而，冰川融化會導致更多淡水流入海洋，影響全球氣候模型和預測結果，對能夠調節氣溫的洋流系統也會產生影響。

一名美國網友指出，冰川融化遲早會導致海平面上升，海水升溫亦會導致海平面加速上升，對人類構成威脅。另一名網友抱怨說，即便如此，美國也不願意就減少溫室氣體排放簽署全球性的條約。