

# 引進廣深港等線路 高質量發展國際新商圈

# 廣州站升級高鐵樞紐 灣區1小時互達



《廣州火車站及周邊地區控制性詳細規劃》（下稱《規劃》）19日起在廣州市規劃和自然資源局官網進行徵詢意見公示，邁步「站、城、產、居」一體化發展，廣州站這座見證城市半個世紀「繁花」歲月的老樞紐中心，即將進行「高鐵路改造」，晉級「大灣區中心站」，預計將引入京廣、廣湛、廣深港、廣汕等高鐵路線路；與廣州東站形成「中心樞紐群」，支撐廣州建設世界級鐵路樞紐，實現廣州至大灣區節點城市1小時互達，高質量發展國際化新商圈。

大公報記者 方俊明廣州報道

廣州火車站歷經歲月洗禮，如今進入知命之年。隨着社會經濟發展，軌道交通需求陡增，以普通鐵路運營為主的廣州站已難以滿足民眾「更便捷、更高效」的出行訴求；同時，以批發商貿產業為引領的「流花商圈」廣州站片區也遭遇新挑戰，老城區亟需注入新的發展活力。近期新出爐的廣州市政府工作報告提出，今年將強力推進廣州火車站等四大片區改造，今次《規劃》公示便打響廣州「四片」改造第一槍。

總體規劃涉及566公頃用地，以廣州站定位為「大灣區中心站」為核心，形成三大圈層，包括廣州站為「樞紐核心圈層」、站城產居一體化地區為「強賦能圈層」、瑤台及三元里改造片區為「賦能影響圈層」，整體形成樞紐聚能新引擎、國際商貿新平台、綠美廣東新示範。

## 「大灣區中心站」貫通香港粵西粵東

隨着廣州白雲站早前通車投用，廣州站「高鐵路改造」加速列入日程。根據《規劃》，廣州站將升級為「大灣區中心站」，預計將引入京廣、廣湛、廣深港、廣汕等高鐵路線路，貫通香港、粵西、粵東等地區。其中，廣深港高鐵路將經「廣州南站至廣州站聯絡線」延伸至廣州站，進一步拓展「高鐵路進城」區域。

改造後的廣州站，將與廣州東站形成「中心樞紐群」，打造成「軌道上的大灣區」重要節點和國內國外「兩個循環」戰略鏈接，支撐廣州建設「世界級鐵路樞紐」的目標；實現與包括香港在內的大灣區其他城市中心地區1小時互達，與廣東省內城市1.5小時互達，與鄰

近省會城市3小時互達，與京津冀城市群、長三角城市群和成渝地區雙城經濟圈5-8小時互達，與1200公里以上的城市群主要城市、東南亞地區8小時互達。

## 加密地鐵覆蓋「站城產居」一體化

《規劃》以「縫合城市」為主旨，將打造高效多維的立體交通支撐。廣州將實現「站城」無界互通，規劃預留站北廣場用地，打通廣州站「南北交通廣場」，打造「樞紐南北城市交通客廳」，形成「站城融合」的樞紐街區；並通過多條跨鐵通道，打通鐵路對城市的分割。同時，還將通過加密地鐵覆蓋，實現廣州站「站城產居一體化」地區軌道站點600米全覆蓋。

同時，《規劃》以廣州站樞紐為引領，推動周邊傳統商圈向「樞紐+」高質量發展新商圈轉型，實現產業創新融合發展。着重打造具有國際競爭力的「消費+時尚+定製」新型商貿產業生態；中遠期以「樞紐+」牽引產業升級，融合中心城區優勢產業構建「時尚、文化、健康、金融、科創、專業服務」六大產業集群，助力廣州站片區建設成「老城市新活力引領區」、「高能級國際大都市核心區」。



▲廣州火車站改造概念意向圖。



▲有着50年歷史的廣州火車站及其周邊地區將於今年啟動升級改造。圖為旅客經廣州站出行。大公報記者方俊明攝

### 形成三大圈層

以廣州站定位為「大灣區中心站」為核心，形成三大圈層：廣州站為樞紐核心圈層、「站、城、產、居」一體化地區為強賦能圈層，瑤台及三元里改造片區為賦能影響圈層。整體形成樞紐聚能新引擎、國際商貿新平台、綠美廣東新示範。

### 灣區文化客廳

規劃將重點延續廣州站及站南廣場場所記憶，同時以廣州站為文化地標，培育「灣區文化客廳」。其中，以廣州站樞紐為核心，圍繞包括友誼劇院、流花賓館、郵政大院、站北廣場在內，規劃新建多處文化及藝術空間場所。

### 培育國際商圈

以廣州站樞紐為引領，推動周邊的傳統商圈向「樞紐+」高質量發展新商圈轉型，打造具有國際競爭力的「消費+時尚+定製」新型商貿產業生態；構建「時尚、文化、健康、金融、科創、專業服務」六大產業集群，建設「老城市新活力引領區」和高能級國際大都市核心區。

### 高鐵路樞紐群

廣州站「高鐵路改造」，與廣州東站形成「中心樞紐群」，支撐廣州建設「世界級鐵路樞紐」，實現廣州至大灣區節點城市1小時互達，與廣東省內城市1.5小時互達，與鄰近省會城市3小時互達。

### 站、城、產、居「一體」

廣州站升級

大公報記者方俊明整理

1986年	上世紀80年代以來	1979年4月4日	1979年初
當時港澳居民和海外僑胞只要坐火車來內地，首先到達的城市通常都是廣州。廣州站懸掛「統一祖國 振興中華」，目的也是讓廣大海外友人感受到祖國統一和振興中華的雄心壯志。	流花路廣交會展覽館陸續舉辦了69屆廣交會，眾多港商乘坐廣九直通車經廣州站參加廣交會。	印有標誌性綠色塗層的東風3型內燃機車駛出廣州站，經羅湖橋進入香港，標誌着廣九鐵路恢復行駛。	廣州鐵路局與香港九廣鐵路局簽訂《關於開行廣九直通旅客列車協議》。

**廣州站片區的香港記憶**

## 港商與廣州站的不解之緣

廣州站在1974年建成後相當長一段時間，承擔着中國對外交往、中西文化交流、多元文化碰撞窗口的重要使命。目前在廣州養老的老港商廖傑表示，以前北上到流花路參加很多屆廣交會，基本都是乘坐廣九直通車到廣州站下車。「還記得，廣州站的候車大廳裏有當時全廣州唯一的電動扶梯。」

廣九直通車於1979年4月4日從廣州火車站駛出進入香港，自此，越來越多港商回到內地投資建廠、粵商出海追夢。在20世紀80至90年代，以「廣州站+廣交會場館」為核心的廣州站片區已成為全國規模最大、成交額最高的服裝批發貿易集散地。

「當時不少從事服裝的港商充當海外市場與內地工廠的「聯繫人」角色，將海外訂單、設計及潮流理念等與內地廠房對接，逐漸形成產業鏈條。」據悉，流花路廣交會展覽館於1974年在廣州站附近落成，在隨後的30多年裏已舉辦了69屆廣交會。

大公報記者方俊明

廣州白雲國際機場、廣州北站、廣州東站、廣州南站、廣州站、東莞、虎門、東莞南、慶盛、光明城、深圳北、深圳寶安國際機場、福田、香港西九龍

▲1996年的廣州站前廣場。

▲廣深港高鐵路引入廣州站後，穗港市中心可望一小時互達。大公報記者方俊明攝

▲廣州站升級助力羊城打造國際商貿新平台。在第134屆廣交會期間，廣鐵集團高質量服務八方客商。

## 粵自貿區提升開放 2025年外企數超3萬

【大公報訊】據中新社報道：廣東省人民政府官網19日公布《中國（廣東）自由貿易試驗區提升戰略行動方案》，提出六個方面20項具體措施。

據了解，該行動方案旨在全面提升廣東自由貿易試驗區改革、開放、創新發展水平，為國家擴大高水平對外開放試點探路。

行動方案指出，到2025年，廣東自由貿易試驗區要爭取累計註冊外商投資企業突破3萬家，累計實際利用外

資金額突破700億美元。同時，爭取進出口總額突破8000億元人民幣。

行動方案顯示，廣東自由貿易試驗區要率先對接國際高標準推進制度型開放。在貨物貿易、服務貿易、商務人員臨時入境、數字貿易、營商環境等重点領域開展高水平開放壓力測試。推動出台自由貿易試驗區跨境服務貿易負面清單，爭取相關開放舉措率先在廣東自由貿易試驗區落地。支持南沙率先落地服務業擴大開放綜合試點措施。

同時，持續深化「灣區—港通」「大灣區組合港」改革，爭取拓展試點覆蓋範圍，探索延伸至粵東和粵西港口。推進橫琴、南沙、前海與粵港澳大灣區機場共建國際貨運中心，實現空運貨物在機場外「一站式」完成申報、查驗、放行等海關監管手續。推進廣州港南沙港區五期工程、國際通用碼頭等航運基礎設施建設。到2025年，爭取廣東自由貿易試驗區集裝箱吞吐量達3700萬標箱，港口貨物吞吐量突破5.5億噸。

## 延續老站記憶 打造「灣區文化客廳」

近半個世紀以來，廣州火車站既是廣州地標，更是改革開放的地標。上世紀80年代後，在「東西南北中，發財到廣東」的呼喚下，大批外來務工者帶着致富夢想湧入廣東，廣州站也成為他們停留的第一處灣港。「對老一輩外來務工人員而言，廣州站就是廣東真正的標誌性建築！」47歲的湖南人劉靜標說道。

由於廣州是港澳台居民回到內地及海外僑胞回到祖國的第一站，當時政府便決定以「統一祖國 振興中華」八字懸掛於廣州站樓頂，以傳達祖國統一和

振興的決心與信念。

《規劃》提出，要延續廣州站情感記憶，打造以廣州站為核心的「灣區文化客廳」。具體來看，在廣州站站南廣場、人民北路等重要節點空間，要延續情感記憶，重點保留站南立面「廣州站」以及「統一祖國 振興中華」11個大字。以廣州站樞紐為核心，圍繞包括友誼劇院、流花賓館、郵政大院、站北廣場等在內，規劃新建多處文化及藝術空間場所，將廣州站片區打造成有文化、有傳承、有故事、有底蘊的區域。

大公報記者方俊明