

兩地商討新安排 市民冀盡快公布

深圳灣 羅湖 春節擬延長通關



▲李慧琼表示，深圳灣口岸早前已實施24小時貨物清關，具備較高條件落實24小時通關。



▲消息表示，特區政府與深圳正積極商討，在農曆年部分日子，延長羅湖口岸（左圖）開放時間至凌晨2時，而深圳灣口岸（右圖）則24小時通關。



預計兩口岸 農曆年服務時間

深圳灣口岸	
2月9日 (年三十)	24小時通關
2月10日 (初一)	24小時通關
2月11日 (初二)	24小時通關
2月12日 (初三)	24小時通關
2月13日 (初四)	24小時通關
羅湖口岸	
2月9日 (年三十)	延至翌日凌晨二時
2月11日 (初二)	延至翌日凌晨二時



農曆新年屬出入境高峰期，特區政府正積極與內地商討，考慮延長口岸服務時間。有消息指，特區政府初步計劃年三十至年初四(2月9日至13日)深圳灣口岸24小時通關；羅湖口岸於年三十(2月9日)及年初二(2月11日)延長開放時間至翌日凌晨2時，落馬洲支線口岸開放時間則維持不變。

運輸及物流局局長林世雄昨日表示，如有最終方案會盡快公布。運輸物流局回覆《大公報》表示，會與各公共交通營辦商(包括香港鐵路有限公司)協調各公共交通服務安排，以配合口岸開放時間。

大公報記者 龔學鳴

兩地民眾往來日趨緊密，對通關便捷度要求更高。香港現時有兩個實施24小時通關的陸路客運口岸，即落馬洲／皇崗管制站和港珠澳大橋香港口岸。行政長官李家超日前表示，特區政府正積極與內地討論在農曆新年或特別多旅客的日子，增設24小時通關或延長通關口岸辦工時間等措施，目前進展順利，雙方態度積極。

鐵路口岸需顧及維修時間

立法會議員田北辰近日向傳媒引述消息透露，特區政府和內地商討計劃於年三十(2月9日)至年初四(2月13日)在深圳灣口岸實施24小時通關；羅湖口岸在年三十及年初二延長開放至翌日凌晨2時。

運輸及物流局局長林世雄昨日於電台節目上表示，政府已經與內地「好積極」商討未來節日假期的通關安排，如有最終方案會盡快公布，他有信心在農曆年假期前會完成商討。他說，由於鐵路的運力高，當局都希望能夠延長鐵路口岸的服務時間，但需要平衡旅客和鐵路維修時間兩方面。

全國人大常委會委員李慧琼昨日會見傳媒時表示，深圳灣口岸早前已實施24小時貨物清關，具備較高條件落實24小時通關，預料農曆新年成事機會較大，希望當局盡快公布，更便利兩地人民往來，享受節日氣氛。

李慧琼促放寬來港自由

李慧琼進一步指出，延長鐵路口岸運作時間也有條件在農曆新年前落實，兩者不

具排他性。期待當局盡快公布更多便利遊客來港措施，包括放寬更多省市居民來港自由，帶旺市面。旅客到不同地方旅遊需要安排交通，如果鐵路可以延長服務時間，加上再多一個口岸實施24小時通關，有信心車流人流擠塞問題可以大大緩解。

被問到跨年夜當晚大批旅客滯留香港，加開口岸後是否足以應付，李慧琼表示，上次情況發生在午夜煙花匯演後，相信農曆新年不會再出現同類事件。旅客現時消費模式改變，很多選擇即日來回，特區政府正與內地相關部門努力溝通。

立法會早前辯論「加強粵港澳大灣區共同發展」議員議案，多名議員提到，去年除夕夜發生「旅客變露宿者」情況，促請政府盡快與內地當局商討延長通關時間。其中選委界議員陳沛良提到，事件反映24小時通關口岸有需要增加及優化，促盡快落實「合作查驗，一次放行」通關模式。

旅客滯留事件後，特首下令成立「高層大型活動過關交通安排統籌會議」，由政務司司長陳國基領導，將來若舉行吸引大量旅客訪港的活動預先統籌準備。農曆新年將至，據了解文體旅局、運輸及物流局、保安局正在各自政策層面，準備農曆新年期間的工作，並雙線發展與內地商討，條件成熟後就會召開大會一併統籌。

林世雄：年內研規管網約車法例

【大公報訊】今年元旦凌晨有大批訪港內地旅客觀賞完跨年煙花後，因交通或過關配套問題未能即晚返回內地，懷疑是因大量白牌車在皇崗口岸過關阻礙交通，導致跨境巴士未能及時回轉。

將聽取議員及業界意見

《大公報》早前調查發現，近月出現大量跨境私家車利用網上平台拉客，大多針對節假日即日往返的包車客。運輸及物流局局長林世雄昨日表示，一定要打擊白牌車，正如新聞報道，即使一些跨界的涉嫌白牌車亦會檢控。他強調，政府

會小心處理規管網約車問題，在今年內就相關法例作出研究。

運輸及物流局局長林世雄昨日在一個電視節目中表示，就規管網約車的問題，政府會小心處理，並在今年內就這方面的法例作出研究，得出方案後會與的士業界及市民討論。林世雄指，元旦凌晨有逾千輛私家車過關，情況未至於不尋常，但他指，一定要打擊白牌車，正如新聞報道，即使一些跨界的涉嫌白牌車亦會檢控。他說，現在一般皇崗24小時通關，其實都有數百輛車，當日逾千輛車，當然較局方預計的多，以兩地現時交往如此

頻密情況下，這個數字比估計多亦應處理。

運輸及物流局回覆《大公報》查詢說，政府早前已公布會啟動檢視現有法例，以期更有效處理非法出租或取酬載客活動；亦會研究如何規管網約出租汽車平台，以期只有持士及持有出租汽車許可證的車輛可透過平台提供服務，加強打擊非法活動。政府計劃於2024年年中，就有關規管所涉及的政策和法律觀點，以及海外經驗研究所得的考慮要點，與立法會議員、業界及其他相關持份者進行溝通及聽取意見。

▲今年元旦凌晨有大批內地旅客滯留香港，懷疑是因大量白牌車在皇崗口岸過關阻礙交通，導致跨境巴士未能及時回轉。



▲《大公報》跟進跨境白牌車的問題，引起廣泛關注。

延長通關疏導人流

深圳灣口岸倘春節期間實施24小時通關，及羅湖口岸延長開放時間，相信能應付短時間內激增的人流。不過，延長通關必須做好交通接駁安排，否則，只是將樽頸位從口岸附近推延到其他地區。

現今內地旅客來港遊玩的模式有變，不少是即日來回，春節期間往返深港的旅客人數存在不確定性，現階段難作出準確預測，為應

付可能出現的各種突發事件，相關部門應做好不同應對方案，確保可以疏導出入境旅客。

為方便旅客出行，作出延長通關時間安排的同時，當局可善用通訊科技及媒體，適時發放口岸訊息，旅客亦應為自己出行盡早作好規劃。大時大節，各方面做好準備，一團和氣，玩得開心，為龍年帶來好開始。



透視鏡 蔡樹文

港鐵5綫路 明起每周增228班次

【大公報訊】港鐵宣布，將於明日(22日)起加強將軍澳綫、屯馬綫、南港島綫、東涌綫及迪士尼綫於部分非繁忙時段的恆常列車服務，每周合共增加228班次，以便利乘客外出。

將軍澳綫方面，逢周一至四晚上8時至午夜12時，往來調景嶺至康城站的列車班次，將由約12分鐘加密至約10分鐘一班車；往來北角及寶琳站的列車班次，亦會由約6分鐘加強至約5分鐘一班車。南港島綫逢周一至五下午4時至5時的列車班次，將由約6分鐘提

升至約5分鐘一班車。

至於屯馬綫，逢周六下午1時15分至4時30分的列車班次，將由約7分鐘提升為約6分鐘一班車。而東涌綫逢周六、周日及公眾假期的上午10時至正午12時，以及傍晚5時至7時的列車班次，將由約7分鐘加密至約6.5分鐘一班車。

於迪士尼樂園營運的日子，迪士尼綫將於上午6時15分至7時25分，以及晚上10時30分至午夜12時45分兩個時段加強服務，班次將由約20分鐘加密至約10分鐘一班車。

五條鐵路綫加強列車服務詳情

(生效日期：2024年1月22日)

鐵路綫	平日		星期六、星期日及公眾假期	
	班次(分鐘)		班次(分鐘)	
	現時	加強後	現時	加強後
將軍澳綫	下午8時至午夜12時(僅限星期一至四)		維持現有班次	
●北角—寶琳	6	5		
●調景嶺—康城	12	10		
南港島綫	下午4時至5時		維持現有班次	
	6	5		
屯馬綫	維持現有班次		下午1時15分至4時30分(僅限星期六)	7 6
			上午10時至正午12時及下午5時至7時	7 6.5
東涌綫	維持現有班次		上午6時15分至7時25分及下午10時30分至午夜12時45分	20 20
迪士尼綫*	上午6時15分至7時25分及下午10時30分至午夜12時45分		上午6時15分至7時25分及下午10時30分至午夜12時45分	20 20

*僅限迪士尼樂園營運日子

華航飛港航班緊急折返

【大公報訊】記者秦英偉報導：中華航空公司一架由台北飛香港的C1919班機，昨日(20日)起飛約半個小時後出現艙壓異常信號，機師緊急返航，並掛出代表「緊急狀況」的7700代碼。航機昨晚7時31分順利返抵桃園機場，機上全部逾百名旅客全部安全。據悉，該架航機編號為B-18309，機型A330-300。

即時航班追蹤平台Flightradar24顯示，該架航機在前往到香港途中時，約在台南外海處突然返航，航機高度也從約3.7萬呎下降至1萬呎。航機安抵桃園機場後，華航已調派其他航機搭載旅客飛香港。

疑艙壓出現問題

許多旅客一下機連忙打電話給家人報平安，一名旅客表示，班機起飛約半個小時後，機長就在班機上廣播說因為飛機出現故障，不能再往前飛了，所以決定返回桃園機場。由於班機當時並沒有任何異狀，所以旅客並未感到驚慌。

另一名旅客表示，事發當時，觀



▲華航飛港航班緊急折返桃園，機上逾百名旅客全部安全。圖為華航客機。

看班機上航行資料顯示，班機的高度下降中，似乎是艙壓有問題，他很肯定華航機長的緊急處理方式，班機的飛行很平穩，很快就降到了安全高度，並平安回到桃機，而華航的機務人員也有協助民眾處理班機的後續事宜。

根據資深機師表示，班機掛出代表「緊急狀況」的7700代碼，有可能是飛行過程中遇到特殊情況，比如機械故障或有機上人員突發疾病等。該緊急代碼由國際民航組織(ICAO)制訂為緊急情況下使用且全球通用，可以提醒空管人員和其他空中機組注意避讓。



港鐵將於明日起加強五條綫於部分非繁忙時段的恆常列車服務。