

深圳灣年三十至初四通宵開 羅湖年三十及初二至凌晨2時 口岸新春延長通關 加強接駁交通

新春期間本港將舉辦連串慶祝活動，加上跨境旅遊復常，入境處估計，農曆新年期間約有逾750萬人次經各口岸進出香港，當中八成、即約600萬人次經陸路口岸。行政長官李家超昨日宣布，特區政府與深圳當局達成共識，深圳灣口岸在年三十至年初四（2月9日至13日），旅客和車輛通關服務均24小時運作；羅湖口岸在年三十及年初二（2月9日及11日），延長運作兩小時至凌晨2時。

署理政務司司長卓永興昨日召開大型活動過關交通安排統籌會議後表示，會加強接駁交通和跨境巴士服務等。文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，相信特別通關安排會增加旅客人數，新春期間的連串活動，能吸引更多旅客在香港多留幾天。

大公報記者 易曉彤、王亞毛

李家超表示，農曆新年是中國人的重要日子，政府會盡一切努力讓大家體會過年的愉快氣氛。他形容這次能夠在短時間內與深圳當局達成共識，過程非常順暢，他感謝廣東省和深圳市政府的領導和有關部門的大力支持和配合。這亦顯示港深合作無間，目標一致，重視市民和旅客的體驗和感受。他又說，數據顯示，每150萬名旅客將會帶給香港本地生產總值約0.1個百分點的增長。

東鐵綫相應延長服務

入境處估計，農曆新年期間，羅湖是最多人使用的陸路口岸。李家超說，羅湖口岸延長通關至凌晨2時，港鐵東鐵綫相應延長服務，接載大量旅客離境，有助分散原本乘坐跨境客車過關的人流。運輸及物流局局長林世雄表示，為平衡鐵路系統每晚巡路及維修「黃金兩小時」的需要，兼顧安全考慮，所以只能在兩日延長服務。

保安局局長鄧炳強稱，揀選深圳灣口岸在農曆新年期間24小時通關，主要考慮口岸流量較大，而且本來設計也是24小時通關。

卓永興說，去年除夕煙花跨年匯演後有26000名旅客在深宵時分經落馬洲／皇崗口岸返回內地。按上述過關和公共交通安排，估計在年三十晚及年初二晚的慶祝活動結束後，鐵路和其他巴士服務，單是晚上9時至凌晨1時的四個小時服務，可提供每晚合共約8萬人次的總運力，足以疏導即晚前往內地的旅客。

卓永興表示，已與公共交通營辦商聯絡，加強接駁口岸的巴士服務，為配合深圳灣口岸24小時通關，相關營辦商會營運NB2和NB3號通宵巴士線，分別提供往返元朗／天水圍和往返屯門的服務。

楊潤雄表示，當交通更暢順，部分人可能會選擇不在香港過夜，但也有更多人在日間來港，整體而言，相信旅客人數會增加。

料帶旺零售餐飲旅遊

批發及零售界立法會議員邵家輝向《大公報》表示，特別安排有助帶動零售、餐飲及旅遊生意，因應會有更多旅客到港，相信在尖沙咀、旺角等旅遊旺區，過往在年初六、初七才開市的店舖，可能提前於初二、初三開市，按人手情況延長營業時間。

香港餐飲聯業協會會長黃家和也向《大公報》表示，相信會有更多旅客來港，飲食業會考慮延長新春期間營業時間，「尤其是初二煙花日，維港兩岸的餐廳較受歡迎，相信生意有額外三成的升幅。」

冠域商業及經濟研究中心主任關焯照向《大公報》指出，特別安排可吸引更多即日往返的內地旅客，雖然旅客消費模式改變，但來港便會花錢，可舉辦更多吸引消費的活動，提高旅遊收入。他建議恆常24小時通關，恢復一簽多行，相信會令香港旅遊收入回復至以往的高峰期，即佔香港GDP的4%至5%。

黃家表示，黃大仙祠在年三十晚通宵開放，供善信上頭炷香，年初一延長開放至晚上9時，提供夜遊活動，具體安排將於下周一公布。



▲特區政府與深圳當局達成共識，羅湖口岸在年三十及年初二，延長運作至凌晨2時；深圳灣口岸在年三十至年初四會24小時通關。



春節口岸通關特別安排

深圳灣口岸

- 年三十至年初四（2月9日至13日）24小時通關
- 營辦商增設通宵巴士NB2、NB3分別往返元朗／天水圍及屯門
- 增設凌晨時段跨境巴士服務
- 持落馬洲／皇崗、深圳灣、文錦渡及沙頭角口岸許可證跨境私家車，可在凌晨時段經此過關

羅湖口岸

- 年三十及年初二（2月9日和11日）延長通關兩小時至翌日凌晨2時
- 港鐵東鐵綫金鐘至羅湖尾班車凌晨12時56分開出

落馬洲口岸

- 維持24小時通關（現有措施）
- 只容許持落馬洲／皇崗口岸許可證跨境私家車行走
- 新田主要路段設立指定行車線予公共交通工具專用

其他口岸通關服務時間維持不變

公共交通安排

港鐵

- 年三十及年初二，前往羅湖站尾班車於凌晨12時56分由金鐘站開出，約於凌晨1時46分到達羅湖站（即口岸關閉前約14分鐘）；離羅湖站的尾班車，於凌晨2時30分（即口岸關閉後約30分鐘）開出，凌晨3時20分到達金鐘站
- 年三十晚大部分綫路通宵行車

九巴龍運

- 新春期間按客量情況加開N73線通宵短程特別班次，往來新田皇巴士站及上水站
- 向運輸署申請加開新春通宵特別線N276，往來天慈及新田，服務覆蓋天水圍、元朗及新田皇巴士站

城巴

- 年三十至年初四，開辦全新通宵巴士線NB3及NB3X，分別接駁屯門市中心、屯門碼頭來往深圳灣口岸
- 向運輸署申請開辦特別線976S，於深夜至凌晨往來港島銅鑼灣、中環至落馬洲（新田）

資料來源：政府新聞處、港鐵公司、九巴龍運、城巴

持各口岸許可證私家車 凌晨可用深圳灣口岸

特別安排

署理政務司司長卓永興表示，在深圳灣口岸實施24小時通關的五天期間，落馬洲／皇崗口岸凌晨時段只容許持該口岸許可證的跨境私家車行走；至於持有落馬洲／皇崗、深圳灣、文錦渡及沙頭角口岸許可證的跨境私家車，可在凌晨時段使用深圳灣口岸。

卓永興說，為避免因跨境私家車在落馬洲／皇崗口岸出現瓶頸情況，影響其他車輛前往和使用該口岸，運輸署會在新田一帶通往落馬洲／皇崗口岸的主要路段，設立指定行車線，供跨境巴士、落馬洲—皇崗過境穿梭巴士、小巴和的士等公共交通工具專用，確保交通暢順。

他指出，當局與跨境巴士營辦商安排，新增凌晨時段使用深圳灣口岸的服務，並繼續加強使用落馬洲／皇崗口岸的服務，包括由佐敦、太子、灣仔等市區主要站點出發，以及來往落馬洲（新田）公共運輸交匯處與落馬洲／皇崗口岸的

皇巴。

跨境巴士班次料增1.5倍

港粵直通巴士協會秘書長張劍平向大公報表示，經深圳灣口岸北上的路線，主要往廣州、中山等大灣區城市。雖然深圳灣口岸有五日為24小時通關，但由於內地高速路段受時間限制，而且深夜時段各地交通不便，他相信跨境巴士公司不會增加通宵時段的長途路線，但或會因應旅客需求，增加往返蛇口、南山、寶安區等短途巴士線。

張劍平說，按過往經驗，年廿八至年三十是港人北上高峰，年初四至初九是港人南下高峰，預計跨境巴士整體班次較平日增加1.5倍。

環島中港通執行董事馮偉翔說，新春期間日間班次會因應客量增加，舉例該公司現時每日廣州往返香港高達60班次，春節期間料增加近30%、達70至80班次，個別較稀疏班次或會增加一倍。他期望生意額可回復至疫情前的八成。

大公報記者鍾佩欣、易曉彤

春節期間晚上慶祝活動

2月9日（年三十）

齋色園黃大仙祠祈福儀式（頭炷香）

- 時間：通宵開放至10日晚9時



2月10日（初一）

國泰新春國際匯演之夜

- 花車巡遊及表演：晚上8時開始，最後一輛花車約於晚上10時到達終點
- 巡遊路線：尖沙咀香港文化中心廣場—廣東道、海防道、彌敦道—香港喜來登酒店外



2月11日（初二）

2024年農曆新年煙花匯演

- 時間：晚上8時開始
- 地點：維多利亞港（觀賞地點包括尖沙咀沿海、中西區海濱長廊及灣仔金紫荊廣場）



資料來源：香港旅遊發展局

延長通關雙向受惠



透視鏡

蔡樹文

行政長官李家超昨日宣布，深圳灣口岸在年三十至年初四24小時通關，羅湖口岸年三十及年初二延長開放至凌晨2時，便利兩地旅客往來。

春節延長通關的新措施不僅方便回深圳的內地旅客，而是雙向受惠，香港人可以吃完團年飯，行完花市後通宵過關，年初一與內地親友拜年，節省不少時間。

坊間有聲音認為該措施令旅客可以即日來回，減少過夜消費。其實在香港住一晚酒店動輒花一、二千元，不是內地工薪階層能負擔得起，很多來自大灣區旅客，一家四口租住兩個房間的費用，花在食用及購物上更划算，他們本身沒有想到過夜，延長通關讓他們可以留在香港晚一點，吃完晚飯遊街才起程回家，反而消費會多了。太過短視斤斤計較，並非好客之都所為，讓旅客盡興留好印象，再來香港遊玩，這才是旅遊持續健康發展之必需。

今次春節臨時延長通關安排，相關數據對旅遊非常有作用，日後會否成為恆常措施，且看效果如何。

行程更自由

旅客林小姐：

此次由海南專程來港看韓國女團STAYC的演唱會，順便多留幾日遊玩，之前有朋友來港旅遊後會返內地住宿，但每次都因口岸時間限制很趕時間，過年期間有了更多通宵口岸過關就更方便。



可吸引旅客

市民陳先生：

見到政府有回應之前跨年時大批旅客滯留的問題，相信延長過關時間可以疏導旅客，也可以吸引更多來港旅遊消費，帶旺經濟。



時間充裕了

旅客江小姐：

由浙江來港購物，兩地恢復通關以來，已來香港四、五次，有時因酒店太貴會考慮住在深圳，現在延長了口岸服務時間，旅客玩了一天到晚上，也能有更充裕的時間考慮住宿的問題。



盼安排延續

市民陳小姐：

很開心能將口岸服務時間延長，加上交通方便，現在正計劃春節期間去深圳，玩得晚一些再回港，希望這種安排能夠一直維持，不只在新年這幾天。



大公報記者 易曉彤 王亞毛