

廈門臭水湖 今變綠明珠

生態修復引來水鳥棲息 質簕湖成城市「高顏值」金名片

【大公報訊】據新華社報道：質簕湖位於中國東南沿海的福建省廈門市，猶如鑲嵌在廈門島中央的一顆綠色明珠，是城市的「高顏值」金名片。然而，在20世紀80年代，質簕湖曾是「廈門的瘡疤」，是人們望而生畏的臭水湖。自1988年9月廈門市人大通過《關於加速質簕湖綜合整治》的議案，30多年來，廈門各部門聯動，水岸共治，持續推進美麗質簕湖建設，在污染最為嚴重的湖區創造了一個生態優、環境美、產業興的綠色奇跡。如今的質簕湖成功蝶變為「都市綠肺」和「城市會客廳」。如今，質簕湖水清岸綠，市民和遊客流連湖邊，看候鳥翩跹，不僅見證了生態文明建設的生動實踐，更成為人與自然和諧共生的傑出典範。

▼廈門質簕湖是廈門市唯一的人工內湖，如今也是廈門的「城市會客廳」。



質簕湖治理措施

系統整治 根除湖水「病根」

廈門實施最嚴格的管控措施，控源截污，在環湖周邊先後關停、搬遷數十家重點污染企業。啟動雨污分流改造提升工作，沿湖修建污水截流管道及處理廠。針對污染物沉積突出，廈門市啟動清淤工程；創造性地利用潮汐吞吐動力連通湖海。在廈門西海域建閘門和6.5公里的海水輸送管，引導死水變「活」。

生態修復 打造城水和諧

從1999年開始，質簕湖水域開始種植紅樹林，大量的鳥類和海洋生物前來棲息繁衍。為了提升環湖整體環境品質，廈門市沿湖興建公園綠地，形成「四湖六園」的「城市生態會客廳」格局。

生態立法 築牢「法治圍欄」

自1988年通過《關於加速質簕湖綜合整治》的議案以來，廈門市人大先後修訂頒布多部法規，質簕湖治理每向前推進一步，都有不斷升級的制度護航，實現了從點到面、由水下到岸上、從單一治理到聯合共治的轉變。

資料來源：學習強國



◀市民在質簕湖附近的公園餵鴿子。

每周一定要去質簕湖散步幾次，這是81歲的廈門市民張益河20多年來堅持的事。作為質簕湖治理的親歷者之一，張益河對質簕湖這些年間的變化如數家珍。

治污難 市長親自抓治湖

質簕湖位於廈門島西部，原是一片天然的港灣，舊稱質簕港。20世紀70年代，廈門大規模圍海造田，質簕港由此成為內湖，由於地處城市核心區，質簕湖周邊集聚了上百家工廠，當中有不少是污染嚴重的化工廠。

「那時的質簕湖，垃圾成堆、雜草叢生，污水溢流、水體黑臭，蚊蠅滋生、魚蝦絕跡。」張益河說，質簕湖生態被完全破壞，廈門也因此被稱為「美麗的臭廈門」。「截污、清淤、建污水處理廠，哪樣不是硬骨頭？那個時候，廈門剛設立經濟特區，恨不得一分錢掰成兩半花，哪有多餘的錢治污？治污太難了！」張益河說。

1988年3月，一場關於加強質簕湖綜合治理的專題會議，為質簕湖的治理



▲廈門市民為質簕湖畔的白鷺拍照。

帶來轉機。會上，廈門市成立質簕湖治理領導小組，提出「市長親自抓治湖」「市財政今明兩年每年撥1000萬元」，並創造性地將治湖方略總結為「依法治湖、截污處理、清淤築岸、搞活水體、美化環境」20字方針。「1000萬相當於當時廈門一年基建投入的十分之一。」張益河說，「這次會議開了好頭，大家很有信心。質簕湖治理的春天到了！」

打硬仗 有法可依綜合治理

一場綜合治理質簕湖的硬仗就此打響。1988年9月，廈門市人大通過《關於加速質簕湖綜合整治》的議案，明確了質簕湖治理的原則和方向。此後，廈門市人大先後修訂頒布多部法規，為質簕湖治理提供強有力的法律保障。早期參與截污工作的謝天宏表示，環湖周邊工業企業全部關停、外遷，修建污水廠和實施環湖截污等工程，通過改造分流污水管和污水泵站以及多處排洪溝溝口，提升湖區水質。質簕湖保護中心高級工程師傅迅毅介紹，技術人員因地制宜，

創造出「引潮活水」技術。通過建設西堤閘門和導流堤，利用自然潮差，引西海域海水入湖，搞活水體。

質簕湖綜合治理在3年後初見成效，實現了「湖水基本不臭」的目標。質簕湖堅持每10-15年進行一次大的清淤，累計清淤470萬立方米，護坡築岸14公里，有效降低環湖周邊水土流失風險。水質變好了，白鷺回來了。1992年，質簕湖上迎來一場久違的龍舟賽。「那天，廈門萬人空巷，市民不僅為比賽歡呼，更為質簕湖的治理成效鼓掌。」張益河回憶說。

水草豐 成果受國際認可

30多年來，廈門始終堅持20字治湖方針。從1984年至今，廈門市先後開展五期質簕湖綜合整治，共投入資金約19.9億元。如今，質簕湖水清岸綠，魚

翔淺底，市民和遊客流連於湖邊，看候鳥翩跹，盡享生態之美。

數據顯示，湖區水環境生態改善顯著，水體氨氮濃度已由1987年的39.4毫克／升，降低至2022年的0.076毫克／升；湖區累計發現游泳生物63種，浮游植物123種，浮游動物73種，底棲生物14種。廈門市觀鳥協會會長彭志偉介紹，質簕湖從10多年前的70多種鳥類記錄增加到目前的95種，近年來還多次發現丘鵲、田巫等珍稀鳥類。「這無疑是質簕湖生態嬗變的最好佐證。」

質簕湖綜合治理成果受到國際認可。2021年，質簕湖生態修復作為中國國土空間生態修復典型案例入選聯合國

《生物多樣性公約》締約方大會第十五次會議（COP15）生態文明論壇主題四——「基於自然解決方案的生態保護修復」論壇。廈門市政園林局局長蔡偉中表示，質簕湖的治理沒有止步，新一輪治理已經開始。「良好的生態環境是廈門最大的發展優勢和寶貴財富，我們將持續做好質簕湖的治理工作，續寫高顏值生態花園之城的新篇章。」

「計次票」90日可搭20程「定期票」30日坐60程 廣深港高鐵今推跨境多程票

廣鐵集團24日公布，為進一步便利頻繁往返粵港兩地的乘客，滿足多樣化出行需求，廣深港高鐵於今日(25日)推出20次「計次票」和30日「定期票」。廣鐵集團客運部相關負責人表示，本次推出的兩款新型票制惠及需要經常往返兩地的乘客。相比於普通購票，可享受約4%至36%不等的票價折扣。專家認為，此舉將助力促進跨境高鐵「公交化」運營步伐。有香港旅遊業界人士表示，透過車票優惠，有助高鐵分流北上旅客，緩解東鐵綫擠迫。港商表示，此舉令更多中小企北上發展更有信心。

大公報記者 方俊明、易曉彤

據了解，兩種票制僅限在購買時指定一個固定的廣深港內地車站至香港西九龍站間使用，不支持在中途站進出站或越站使用。內地車站包括福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、東莞南、常平、東莞、廣州南及廣州東站共10個車站。購買「計次票」可在90天內乘坐20次固定組合車站間的列車，購買「定期票」可在30天內最多乘坐60次固定組合車站間的列車。前者更適合三個月內乘坐次數不超過20次的旅客，後者則更適合一個月內頻繁通動的旅客。視乎票種、目的地、車廂等級及實際使用次數，乘客可享受有相當於約4%至36%不等的票價折扣。「計次票」折扣最高約11%，「定期票」最高約為36%。

不適用福田「靈活行」

乘客在12306平台購買合適的新型票後即可預約相關列車班次，「計次票」最多可同時預約4趟車，定期票最多可同時預約10趟車。福田站的「計次票」及「定期票」不能使用福田「靈活行」即日變更車次安排。

「『計次票』『定期票』將助力促

進跨境高鐵「公交化」運營步伐。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示。廣東旅客莫先生表示，頻繁跨越粵港兩地出行的旅客可更加靈活地規劃自己行程。

香港立法會「A4聯盟」表示，「計次票」、「定期票」更加便利需要經常往返兩地的旅客，帶動兩地更大的經濟增長，打造「大灣區一小時生活圈」。旅遊促進會總幹事崔定邦表示，公司的旅行社和客戶主要分布在深圳，每月約有6至8次需乘搭高鐵往返深圳北與客戶見面，可受惠於「20次計次票」。現時北上深圳的高鐵服務尚未用盡，但東鐵綫到羅湖或落馬洲的列車則較為擠迫，透過車票優惠，有助分流東鐵綫北上的乘客。

港商：中小企北上添信心

香港中小型企業國際投資交流協會會長劉達邦向大公報表示，此次推出高鐵多程票，方便親自到內地的工廠巡視工作，有利控制成本和質量。他認為此措施讓更多中小型企業有信心北上內地發展和擴充業務。

計次票及定期票購票指南

票種分類

20次計次票／30日定期票

可選車站

福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、東莞南、常平、東莞、廣州南及廣州東

時限及次數

90日搭乘20程，折扣約11%。30日搭乘60程，折扣約36%

出行步驟

購票—預約座位—乘車

預約方式

預約渠道

12306官方網站、手機APP、內地車站售票機、內地車站檢票閘機

一次可約多班車

20次計次票可以同時預約4班車
30日定期票可以同時預約10班車

截止預約時間

12306：西九龍站為列車出發前45分鐘／內地車站為列車出發前30分鐘
內地車站售票機及閘機：視乎個別車站安排

取消預約

開車前可免費取消，未取消會視為已乘車

大公報整理



▲廣州南站人頭湧湧，到站的乘客排隊出站。

中新社

高鐵多程車票意義大



透視鏡

蔡樹文

約4%至36%的票價折扣。

兩款多程車票，分別為90日乘搭20程的「20次計次票」、30日乘搭60程的「30日定期票」，兩款多程車票的10個適用站點，包括福田至廣州沿途各站。

兩款多程車票，主要為頻繁往返香港與廣州之間沿線的乘客「度身訂

造」，特別是30日乘搭60程的「30日定期票」，使用者基本上是當天來回。港鐵推出這個票種，應該是有「大數據」支持，顯示在高鐵帶動之下，香港與大灣區各城之間正逐步形成一小時生活圈，不少人利用高鐵，當日往返香港與內地，隨著兩地高鐵班次增加，這趨勢將更加明顯。

社會上不斷有聲音希望高鐵短途班次早日實現「地鐵化」。多程車票雖並非等同「地鐵化」，但近似月票模式的多程車票使用者越來越多，當達到相當比例時，高鐵短途班次「地鐵化」指日可待。



◀在廣州南站，旅客透過自助售票機購買車票。
大公報記者方俊明攝