

波音737 MAX增產計劃 美國FAA叫停

危機持續發酵 多家航司不滿安全性能

【大公報訊】綜合法新社、彭博社、《金融時報》報道：波音飛機近期事故頻發，倍受關注。美國聯邦航空管理局（FAA）表示，該局將在波音飛機製造工廠實地考察，直至確定波音737 MAX 9型客機的機身構造是否安全。FAA局長惠特克日前表示，在質量控制問題得到解決前，不會同意波音擴大生產或批准737 MAX的額外生產線。



▲波音首席執行官卡爾霍恩24日於國會討論波音安全問題。

▶美國聯邦航空管理局叫停波音737 MAX的增產計劃。圖為波音一架正在建造737 MAX 9飛機。路透社



波音飛機事故頻出

本月5日，美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9客機，從波特蘭起飛後，在1.6萬英尺的高空發生內嵌門掉落事故。隨後，全球的同型號飛機被停飛。

本月14日，日本全日空航空公司旗下一架波音777客機在美國芝加哥奧黑爾國際機場進行起飛滑行之時，與美國達美航空公司旗下一架波音717客機擦撞。

本月20日，一架美國達美航空的波音757客機在亞特蘭大機場準備起飛時，前鼻輪突然脫落並滾出一段距離。

內嵌門
高空脫落

滑行之時
擦撞

前鼻輪
脫落

大公報整理

本月5日，阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9飛機在飛行途中發生內嵌門掉落的情況，最後緊急迫降俄勒岡州，此事引起外界對波音飛機安全問題的強烈質疑。FAA隨後宣布停飛全球171架同型號飛機以進行檢查。阿拉斯加航空和聯合航空公司之後通報檢查結果，發現多架裝有同類內嵌式艙門的737 MAX 9飛機有螺栓鬆動等問題。

737 MAX 9有望復飛

當地時間25日，美國官員表示，FAA已批准一項詳細的檢查框架，將允許737 MAX 9飛機重新運營。該框架包括檢查特定螺栓、導軌和配件，以及對兩個艙門進行詳細的目視檢查。航空公司還需要擰緊緊固件，並修復發現的任何問題。但由於每次檢查花費的時間遠超預計時間，所以很難預測該型號客機什麼時候可以復飛。不過，美聯航表示，正準備在28日讓737 MAX 9飛機恢復定期航班服務。阿拉斯加航空則表示，預計其首批737 MAX 9復飛時間是在26日。

阿拉斯加航空和美國聯合航空是737 MAX 9機型最大的運營商，分別有65架和79架。兩家航空公司的高層本周都批評了波音公司。阿拉斯加航空行政總裁米尼庫奇本周表示，事故發生後，發現旗下不少波音737 MAX 9客機出現螺栓鬆動的情況；他對情況感到失望及憤怒，敦促波音改善內部品質控制。美聯航表示，737 MAX 9飛機約佔

其運力的8%，停飛事件可能會導致第一財季虧損額高於預期。

另外，美國航空公司的行政總裁艾松（Robert Isom）也加入炮轟波音的隊伍，他25日表示，波音必須振作起來，他們的問題由來已久，這是不可接受的。

壓死駱駝的最後一根稻草

雖然737 MAX 9復飛有望，但波音的問題遠遠未解決。美國全國運輸安全委員會（NTSB）牽頭美國政府對阿拉斯加航空波音客機「高空艙門掉落」事故的調查，可能需要數月時間才有結論。FAA局長惠特克25日表示，「在我們確認在此過程中發現的質量控制問題得到解決之前，我們不會同意波音的任何擴大生產的要求，也不會批准增加737 MAX的生產線。」

FAA限產的是737 MAX機型，不涉及該公司生產的其他商用飛機。FAA

表示將把737 MAX的生產速度凍結在目前水平。波音華盛頓州倫頓工廠每月生產約30架MAX飛機。波音手頭積壓了4300多架未交付的737飛機。這個美國飛機製造巨頭一直計劃在華盛頓州西雅圖以北的埃弗雷特再增加一條737生產線。這條生產線原計劃於2024年下半年投入使用。波音需要第四條生產線來實現每月生產50架737飛機的目標，該公司原計劃明年達到這一目標。

另外，波音原本預計最快在今年，對這兩款新機型737 MAX 7和737 MAX 10進行認證。如今這一計劃可能受到限產令的影響。而美聯航表示，目前正從公司內部計劃中剔除MAX 10。美聯航的行政總裁克比本周表示，「波音737 MAX 9的停飛，對我們來說就是壓死駱駝的最後一根稻草。」而西南航空25日也表示，由於737 MAX 7的飛行認證一再延遲，已將該機型從今年的機隊計劃中剔除。

波音行政總裁卡爾霍恩24日前往國會與議員會面，討論波音737 MAX 9飛機安全問題，承認公司理解安全問題的「嚴重性」。他會後形容會面建設性，強調有百分之百信心才會讓飛機升空。參議院商業委員會主席坎特韋爾則表示，將就波音安全問題召開聽證會，又促請波音應該將安全置於利潤之上。

▲調查人員8日在俄勒岡州波特蘭找到了阿拉斯加航空出事客機掉落的內嵌艙門。路透社



京阿尼動畫室縱火犯被判死刑

【大公報訊】綜合法新社、日本《每日新聞》報道：日本京都地方法院1月25日對2019年京阿尼動畫公司縱火導致36人死亡一案宣判。法院認為，兇手青葉真司在實施縱火案時並無精神失常，具有完全的刑事責任能力，裁定其殺人和縱火等罪名成立，判處其死刑。

2019年7月18日，青葉真司在位於京都市伏見區的「京都動畫」(暱稱為「京阿尼」)第一工作室縱火，共造成36人死亡，32人不同程度受傷。青葉真司當時被嚴重燒傷送院。這

是日本平成時代以來，死傷最為慘重的縱火殺人案。檢方後來起訴45歲的青葉真司殺人、縱火等5宗罪名，並尋求判處死刑。

案件自去年9月5日首次開庭，歷經22次庭審，被告總計接受質問10次。京都地方法院在本周四裁定青葉真司罪成。本次審判最大的爭議點，也就是青葉真司是否具刑事責任能力。裁判長增田啟祐指出，青葉真司在精神鑑定中表現正常，在實施案件時也沒有精神異常表現。

增田表示，青葉真司投稿的小說遭到拒

絕後，抱持京阿尼剽竊其作品的想法，因而憤恨在心。案發前他曾調研案例，準備好作案工具，說明其具有正常的判斷能力。儘管被告律師主張其受妄想型人格障礙影響，但檢方不認同，而法院最終認定，「犯罪當時，被告既沒有心神喪失，也沒有心神耗弱」，稱沒有任何理由可以免除其死刑。

京阿尼總裁表示，支持法院裁定。庭審期間，青葉真司表現平靜，判決結束後，他低著頭坐在輪椅上，被推着離開法庭。其辯護團隊未表明是否會上訴。



▲一名男子2019年7月18日在京都的京阿尼動畫室縱火，消防員正在現場滅火。路透社

減肥「神藥」現假貨 使用者低血糖住院

【大公報訊】據路透社報道：去年以來，諾和諾德生產的糖尿病藥物Ozempic因其減肥效果出色而大熱，對類似藥物的需求出現爆炸性的增長，但市面也出現了假冒產品。多國通報Ozempic假藥引發使用者低血糖的案例。

非盈利組織美國毒物中心表示，美國去年有3人因使用疑似Ozempic假藥，出現嚴重低血糖的情況。奧地利和黎巴嫩衛生當局去年亦出現相關報告，一些使用疑似假藥的人甚至因此住院。奧地利衛生當局指，假冒產品的成分極可能是胰島素，而不是Ozempic的有效成分司美格魯肽（semaglutide）。比利時當局則確認，部分繳獲的Ozempic假藥含有胰島素。

美國食物及藥物監督管理局（FDA）正在對此進行調查，但沒有提供更多細節。去年12月，FDA在一項調查中查獲了「數千單位」的Ozempic假藥，但並未報告當時有人受到假藥嚴重傷害的案例。

美國毒物中心臨床主管布朗表示，該組織去

年收到了3316份使用各種版本Ozempic患者的報告，是前年的兩倍多。其中有66份報告涉及低血糖，該症狀是Ozempic標註的潛在副作用之一，症狀包括頭痛或頭暈，並可能發展為意識喪失或癲癇發作。Ozempic生產商諾和諾德表示，由於這些個案是直接向毒物中心報告的，該公司並不了解相關細節。



▲近期多國出現Ozempic的假藥，造成民眾健康威脅。路透社

韓國執政黨議員遇襲 頭部受傷

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國執政黨國民力量議員裴賢鎮25日遇襲受傷，並被送醫接受治療。一名男子被捕，他自稱年約為15歲，是一名初中二年級學生。

當天下午5時許，在首爾江南區清潭洞的街頭，裴賢鎮被一名身份不明的男子襲擊，後腦勺被疑似鈍器的物體擊中並流血，隨後被移送至順天鄉醫院。韓媒指，裴賢鎮抵達急診室時，神志清醒，後腦勺部位出現1公分左右的傷口，並有些浮腫，在接受CT拍攝後，傷口已經縫合。

今年40歲的裴賢鎮曾任MBC電視台主播，她在2020年國會議員選舉中首次當選，之後擔任國民力量最高委員等職務。裴賢鎮接受訪問時表示，有人詢問「你是不是議員裴賢鎮」，在確認是裴賢鎮身份後，對方就向他進行了襲擊。

據悉，行兇者已被控制，為15歲的初中二年級男生，目前被押送至江南警察署接受調查。警方表示，由於是未成年人，無法對外公開調查進展和該人員的個人信息等。

這也是韓國政界名人一個月內，第二次遭遇類似襲擊事件。本月2日上午，韓國最大在野黨共同民主黨黨首李在明在釜山視察時被67歲金某用兇器刺傷並送院救治。釜山警察廳其後以涉嫌殺人未遂罪將金某拘捕。韓國總統尹錫悅更將李在明遇襲案界定為恐怖事件。



▲韓國議員裴賢鎮25日在首爾遇襲。圖為裴賢鎮去年5月在國會發言。美聯社