

# 李強：堅決遏制各類安全事故多發連發勢頭

【大公報訊】據新華社報道：1月26日下午，國務院召開全國安全生產電視電話會議，中共中央政治局常委、國務院總理李強在會上強調，要深入貫徹落實習近平總書記關於安全生產重要指示精神，堅持人民至上、生命至上，深刻汲取教訓，壓緊壓實責任，認真排查隱患，狠抓工作落實，堅決遏制各類安全事故多發連發勢頭，確保人民群眾生命財產安全和社會大局穩定，確保人民群眾過一個歡樂祥和的春節。

李強指出，近期多地發生多起安全生產事故，造成重大人員傷亡，令人十分痛心，教訓極為深刻。當前春節臨近，各類安全風險上升，各地區各部門一定要切實在思想上高度警醒起來，堅決克服麻痹思想和僥倖心理，清醒看到安全生產面臨的嚴峻形勢，清醒看到問題、短板和風險所在，拿出更加有力、更有針對性的舉措，把安全生產抓緊抓好。

李強強調，要全面開展安全生產風

險隱患大排查，突出做好群眾身邊的風險隱患、重點行業領域風險隱患、重點地區風險隱患的排查整治，努力把風險隱患解決在萌芽狀態。要緊扣「常」、「長」二字，綜合運用日常檢查、專項抽查、巡迴督查等方式，加強跟蹤問效。要積極運用新一代信息技術，推進安全風險智能化管控、安全監管數字化轉型。要統籌做好防災減災救災工作，堅持底線思維、極限思維，提前做好應對準備，加強監測預警，嚴格執行預警

響應聯動機制，科學高效開展搶險救災。

## 緊緊抓住責任制「牛鼻子」

李強強調，要緊緊抓住責任制這個「牛鼻子」，嚴格落實安全生產責任，真正把「時時放心不下」的責任感轉化為「事事心中有底」的行動力，以責任到位推動安全制度措施到位。要堅持「黨政同責、一崗雙責、齊抓共管、失職追責」和「三管三必須」，壓實企業主體責任，推動企業加快健全安全責任

體系。要全面落實全條條監管機制，明確責任分工、健全工作機制、推進聯合監管，切實消除監管空白、形成監管合力。要堅持務實功、求實效，既重過程更重結果，以扎實過硬作風扭轉安全生產被動局面。要切實夯實基層基礎，提升基層應急管理能力，推進基層應急管理專業化規範化，提升從業人員安全素質和技能，築牢安全生產人民防線。

張國清主持會議，王小洪、吳政隆出席會議。

# C919首次飛春運 四兄弟齊上陣

## 春運首日客流量1.8億人次 京港高鐵爆滿



▲1月26日，在上海虹橋機場，小旅客手舉標語牌在國產大型客機C919前合影。 新華社

### 2024年春運大數據

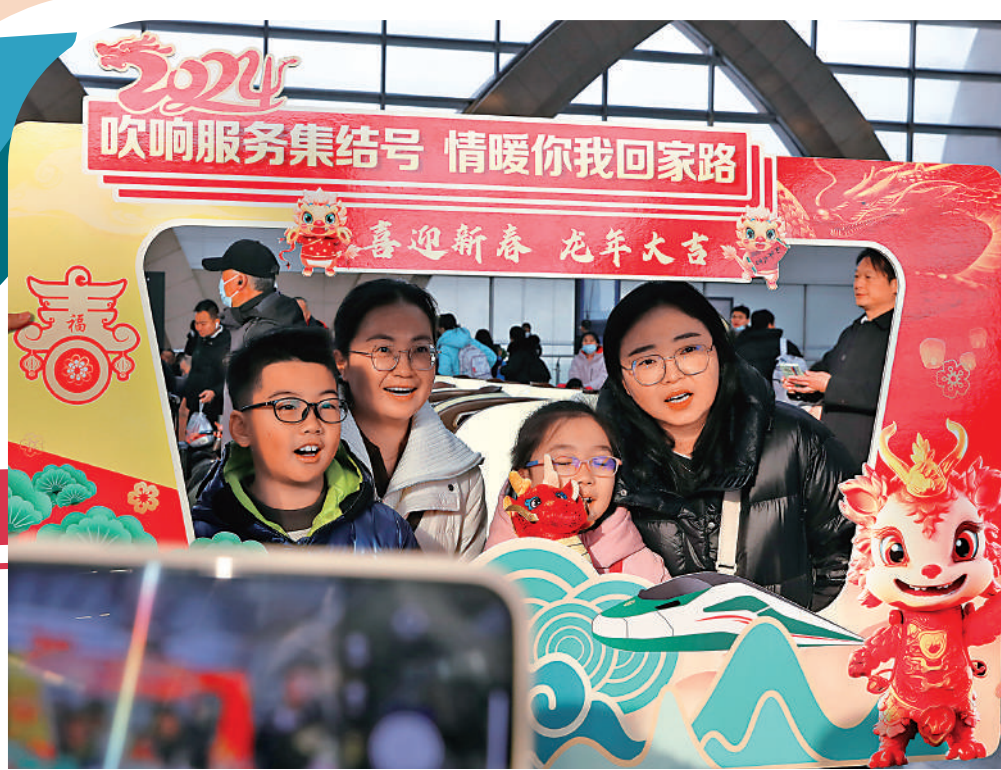
約有90億人次出遊、探親、休閒，有望創歷史新高

鐵路、公路、水路、民航等傳統營業性運輸預計出行18億人次

全國鐵路預計發送旅客4.8億人次，日均1200萬人次，同比2023年春運增長37.9%

公路網日均車流量3720萬輛，比2023年增長7.5%

民航旅客運輸量預計將突破8000萬人次，民航日均保障航班1.65萬班，比2023年增長24%



▲1月26日春運首日，寧夏銀川火車站內，旅客在龍年打卡牆上拍照留念。 中新社



### 「我要回家了！」為期40天的

2024年春運拉開大幕，1月26日是春運首日，內地火車站、機場人潮湧動，旅客拉着行李箱、拎着過年特產，喜氣洋洋踏上春節歸家的旅途。根據專班數據顯示，1月26日春運第1天，預計全社會跨區域人員流動量18283萬人次。這其中，春運首班京港高鐵幾乎滿員入座，2400公里的里程僅需8個半小時。此外，今年也是國產大飛機C919首次參與春運，中國東方航空公司的4架C919齊齊上陣，執飛上海往返成都、北京的航班，搭載乘客回家過年。

大公報記者張帥、夏薇

交通運輸部預計，今年春運期間，預計全國跨區域人員流動量將達90億人次，創下歷史新高。專班數據顯示，1月26日預計全社會跨區域人員流動量18283萬人次，預計鐵路客運量預計1060萬人次，公路人員流動量預計16971萬人次，民航客運量預計超200萬人次。

1月26日早上5時34分，由北京西開往邯鄲東的G6701次列車緩緩駛出北京西站，這是今年春運北京地區發出的首趟高鐵列車。「我要回家了！看到周圍人拎着大包小包的行李，手裏還提着春聯和福字，一下就有了過年的感覺。」春運首日返鄉的乘客劉女士對大公報說，在京務工一全年，現在近鄉情怯，晚上激動地未入睡。

### 赴港客：「一地兩檢」好方便

今年春運從1月26日開始，至3月5日結束，大公報了解到，鐵路客流將出現探親流、學生流、務工流、旅遊流疊加，呈現總體高位運行和節前相對平穩、節後相對集中的特點。整個春運期間，全國鐵路預計發送旅客4.8億人次，日均1200萬人次，同比2023年春運增長37.9%。

在北京西站，不少去香港旅行的內地遊客一早便在候車廳等待檢票。

從這裏開往香港西九龍的高鐵G79次列車早上10時準時發出，2400公里的里程僅需8個半小時，當日下午18：31分抵達香港，列車基本是滿員入座。多位從北京直達香港西九龍的內地旅客對記者表示，高鐵到達香港西九龍之後一地兩檢，再辦理相應的出入境手續，這樣的安排感覺比較方便，會把在香港旅行看到的維港風情，介紹給內地的親朋好友。

### 兩條航線 C919當日往返

記者從東航獲悉，26日，東航4架C919大飛機便齊齊上陣，全部投入商業運營。當天早上8時35分，C919執行的第一班春運航班——MU9197航班，載着111名旅客從上海虹橋國際機場起飛。雖然航班起飛時間較早，但依然達到了將近七成的客座率。

除了滬蓉航線，當天東航的C919飛機也執行了京滬航線。當天下午15時43分，由C919執飛的MU5137航班，以近100%的客座率從上海虹橋機場起飛。下午17時29分，飛機抵達北京大興國際機場。18時30分，C919執飛MU9186航班從成都天府國際機場飛往上海虹橋國際機場。19時15分，C919執飛MU5138航班從北京大興國際機場飛往上海虹橋國際機場。

## 火車美食變遷 鐵路溫情擔當

### 20世紀70年代-80年代

#### 「煤氣時代」 鋁盒盒飯

餐車使用爐灶燒煤，盒飯用鋁製飯盒，旅客吃完後飯盒回收。每輛列車的菜品只有一兩樣，旅客購買餐票換領。



### 20世紀90年代

#### 站台美食 花生配酒

火車各站停車時，旅客打開車窗就可以購買站台和沿鐵路叫賣的小販兜售的各地美食，北方旅客最喜歡的搭配是油炸花生配酒。

### 2000年代

#### 餐車點餐 泡麵香腸

隨着餐車「棄煤轉電」，火車除提供盒飯外，旅客也可前往餐車品嚐「單鍋小炒」；更多乘客則選擇即食麵+火腿腸作為「固定菜單」。

### 如今

#### 熱鏈供應 外賣送餐

如今火車跑入了高鐵時代，借助移動互聯網的餐飲服務更加便捷。除了可以訂購廚師當日現燒現煮的高鐵熱鏈快餐，還可以網上點外賣。

大公報整理



## 打造熱鏈美食 高鐵可嘗熱披薩

### 暖胃暖心

大公報記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，今年鐵路部門充分利用運力資源，引導旅客錯峰出行，春運期間鐵路部門對部分非緊張時段、方向列車加大了打折優惠力度，普通列車最低折扣為2折，動車組列車最低折扣為3折，既為旅客出行提供更多選擇，又讓民眾得到一定實惠。

今年春運期間，為了更好服務旅客，給旅客提供更多的餐飲選擇，中國鐵道旅行社集團有限公司高鐵路熱鏈餐食研發團隊精心設計了熱鏈餐食品類製作標準，熱鏈運輸的「披薩」登陸高鐵。

據了解，鐵路方面推出的兩款披薩由京鐵列服公司在高鐵路列車銷售，此外還推出了京醬肉絲、焦溜丸子等



掃一掃 有片睇

五款熱鏈套餐，這些熱鏈餐食由酒店的專業廚師團隊精心製作，每道工序都經過嚴格篩選、清洗和加工，確保綠色安全。高鐵路G79次列車車長仲爽介紹，列車也會考慮南北方在餐食上的差異，「比如針對南方旅客我們會有雲吞麵，湖南旅客可能口味相對重一點，我們就會有一些辣一點的餐食。」

大公報記者張帥



▲旅客可以在高鐵路餐車品嚐到披薩等熱鏈供應美食。 大公報記者張帥攝

## 北上廣深機場 客流量最大

### 增加航線

春運首日，內地民航計劃執行航班17500班次，預計發送旅客200萬人次。根據運行情況，廣州白雲機場、上海浦東機場、深圳寶安機場和北京首都機場，是當天流量最大的四個機場。北京首都國際機場統計，春運首日，其客流量約18.2萬人次，今年整個春運期間，首都國際機場預計運送旅客720萬人次，日均18萬人次。

據悉，在1月26日至3月5日的40天春運期間，東航計劃投入客運飛機783架，總飛行小時預計超33萬小時。另據記者從春秋航空獲悉，春運首日，春秋航空在虹橋機場1號航站樓的早航班旅客達3000餘人，客流量同比去年增幅約10%，接近春運高峰日。春秋航空今年春運期間，將恢復、新增或加密64條航線，其中大部

分是國際航線。隨着中國與多國間的簽證互惠政策落地，出境遊市場預計將形成短期旺季。首都機場航站樓管理部工作人員介紹，針對持護照旅客，首都機場推出旅客WiFi無線網絡「護照登錄」功能，旅客只需在首都機場旅客相關認證頁面進行護照登錄，即可使用無線網絡服務。

大公報記者張帥



▲1月26日，旅客在天津濱海國際機場排隊辦理值機。 新華社

## 廣東加派人力 保港澳車北上

### 熱火朝天

港澳居民北上到內地團聚成為粵港澳大灣區的春運特色。廣東省交通運輸廳副廳長楊旭表示，預計春運期間港澳車通關量增加，廣東將採取多措施保障港澳車「北上」，預計2月6日至9日迎來「北上」入境廣東高峰。

楊旭表示，預計今年春運2月6日至9日是港車、澳車入境廣東的高峰，2

月13日是出境港澳的高峰。為應對港珠澳大橋春節車流高峰，保障大橋及口岸車輛通行順暢有序，大橋管理局加強大橋一線收費、路政、監控、養護、交通救援值班值守的人力保障，確保突發事件及時發現、高效處置；交警部門加大節假日的警力投入，提高路面見警率；大橋口岸、邊檢、海關等聯檢單位增加人力保障，提升口岸通關效率。

同時，廣東亦優化機制，強化預案演練；協調港、澳方進一步優化單牌車入境預約機制，細化調整各時間段預約數量，盡量緩解入境車流擁堵情況。港珠澳大橋管理局、公安交警、口岸聯檢單位加強車流高峰應對預案的演練，將會同當地的交警還有海關的邊檢，把所有的關口應開盡開，提高通行效率。

大公報記者方俊明