

綠色春運 自駕出行享受快充續航

11省份高速公路服務區 充電設施覆蓋率100%



春運之變 2

甲辰龍年春節前夕，振雲打算開新能源車從北京回合肥老家過年，關於是否購買新能源車，去年他和父親曾有過「激烈交鋒」，原因是新能源車續航能力受到電池容量限制，外加沿途充電樁不足，父親總歸有些「充電焦慮」。如今，北京、上海等11個省份高速公路服務區充電設施覆蓋率達到100%，基礎設施的不斷完善讓「開着新能源汽車回家快充續航」更無後顧之憂。曾經「尾氣沖天」、費紙費箱的春運也逐漸向「綠色低碳」轉變，年味兒中的「環保味兒」更加濃厚。

大公報記者 張帥報道

春運啟幕，「自駕出行」大軍奔向天南海北，成為今年春運的「絕對主角」。根據預測，高速公路及普通國省幹線非營業性小客車人員出行量約有72億人次，佔全社會人員出行量的80%，是2023年同期的2倍多。

小程序上線 充電樁信息實時查

「我爸爸對新能源車的印象還停留在好幾年前，總覺得春節開車回合肥老家，路途遠；而新能源車續航能力受到電池容量限制，特別是冬季低溫環境下，續航里程至少要打五折，沿途需要充電的次數會很多。」振雲說，如今新能源汽車增長迅速，曾經因為充電和里程而產生的焦慮，正隨着基礎設施的不斷完善而消解。

據記者了解，北京、上海、遼寧、吉林、浙江等11個省份高速公路服務區充電設施覆蓋率達到100%。為應對今年春運，內地多家供電公司還在車輛停靠多的熱點高速場站安排了移動式儲能充電樁，這相當於新能源車的移動「充電寶」，手機掃碼立刻充電，補充充電樁的缺口，緩解高峰時段可能出現的充電壓力。

此外，由交通運輸部推出的「e路暢通」小程序近日已正式上線試運行，該小程序匯聚了全國高速公路充電設施位置、實時狀態以及充電模式等相關信息，民眾可通過「充電樁隨手查」模塊，方便地查詢所需信息。

火車是春運遠途交通的主要工具，今年春運全國鐵路預計發送旅客4.8億人次。北京西站客運車間副主任王秋菊受訪時表示，春運首日，北京西站發送旅客14.3萬人次。以前，旅客乘車前必須在車站打印紙質車票，每逢春運，位於負一層的

取票窗口就排起長龍，打印火車票的硬紙用了一沓又一沓，不僅造成紙張浪費，也耽誤旅客及時登車。今年春運首日，除少數需要打印報銷憑證外，基本所有旅客均是持電子客票直接進站。

不僅火車站，航空公司也推出了網絡購票、在線選座、掃碼進站服務。統計顯示，每一億張紙質登機牌約產生碳排放1500噸。「在鄭州機場，國泰航空推出了到香港的電子登機牌服務，從今年春運開始，從鄭州出發去香港不再需要人工辦理登機牌了。」河南的高女士說，以前飛機落地，登機牌就被隨手扔在機場垃圾桶，今天在手裏「點一點」登機，既省事又環保。

高鐵站「會發電」有效節能30%

除了無紙化進站，高鐵站本身也在「綠色轉型」。雄安高鐵站這座綠色、智能、現代的站房便是新時代中國高鐵站房的一個典型代表。春運期間，電力供應增加，但這座「會發電」的火車站屬實不簡單：其站頂鋪有4.2萬平方米的光伏組件，採用「光伏建築一體化」的方式設置發電系統，能有效節約電能30%，可實現「自發自用、餘電上網」，每年可減少二氧化碳碳排放4500噸。

▲安徽石油大衆綜合能源站內的充電車棚，兼具光伏發電站功能。 新華社



▲今年春運自駕出行比例增高，各地提前部署，保障安全暢通。圖為海南交通執法人員引導過往車輛有序通行。

南航首創「綠色飛行」 按需用餐減浪費

源頭減排

與火車相比，航空業是碳排放「大戶」，約佔人類產生的碳排放總量的2%。1月26日，4架C919國產大飛機完成春運「首秀」，共執行京滬、滬蓉2條航線的10個春運航班。據悉，除輕量化設計優勢外，C919還有很好的節能

減排效果，其搭載了全球先進的新一代發動機，可使碳排放量減少50%，燃油消耗低15%。

民航減碳既重視減少航空燃油消耗，也從按需用餐這樣的小處着手。「由於部分旅客已在地面提前用餐或無用餐需求，每次航班結束任務後，都會有不少機上餐食未被旅客食用，極易造成資源浪費。」據南航一位負責人介紹，從2019年開始，南航針對這一情況開始提前向部分旅客發出邀約短訊，推廣「綠色飛行」。旅客可通過短訊回覆是否在機上用餐，或者在相關應用小程序上選擇綠色飛行服務，如果旅客參與，可以獲得一定的數額里程獎勵。

春運期間，航班訂座人數時刻都在變化。據悉，南航還安排了專人每兩小時監控航班動態監控訂座人數變化，及時增補餐食，實現餐食數量精確計劃、精準配送。在南航內部，其員工食堂則建立了「剩菜指數」，合理調整菜品，從源頭減少浪費。



▲南航乘務人員發放餐食，倡導旅客按需用餐。

「綠色民航」知慳識儉

- 電子登機牌、電子客票等無紙化出行
- 調整能源結構，使用可持續航空燃料
- 推行輕質餐車，降低空載重量
- 減少不可降解塑料吸管、餐具、包裝袋等一次性用品使用數量
- 推行地面節能技改
- 優化航線網絡、縮短航班飛行距離

大公報記者 張帥整理



▲在京開高速附近一處充電區，新能源汽車正在充電。 大公報記者張帥攝



▲「e路暢通」小程序可查看服務區站點內的充電樁使用情況。

解決新能源車充電難

加裝充電設施

為最大限度方便市民出行，北京地區在18處高速服務區投資建設了快速充電樁200根，將所轄服務區新能源車輛的充電樁由172個提高至372個，更好地滿足司乘人員充電需求。

小程序隨手查

在「e路暢通」小程序，通過「充電樁隨手查」模塊可查詢全國高速公路充電設施位置、實時狀態、充電模式等信息。另外，小程序上還有一鍵呼救功能，可查詢救援服務電話、救援服務點等公開信息。

擴大超充覆蓋

河北邯鄲服務區新投入使用的超快充樁可實現20分鐘充電400公里續航，升級後的第三代換電站，換電速度僅需3分半鐘，有效解決新能源車主的「里程焦慮」。

加設移動充電寶

在滬杭高速嘉興服務區，移動充電機器人引入了無人駕駛技術，可陸續供4到5輛電動汽車充電。車主只需在小程序上預約下單，機器人就會自動前往車輛附近提供充電服務。還有不少服務區專設「潮汐充電站」車位，讓普通停車位瞬間變身充電車位。

年貨包裹「減磅」紙箱瘦身可重用

環保物流

新春佳節到來，快遞物流將各式各樣的「年味」送進千家萬戶，同時也帶來大量廢棄包裹的污染。據記者了解，為減少包裝浪費，目前內地物流公司所使用的快遞紙箱，幾乎已經全部從傳統的5層瓦楞紙箱降低為3層，通過包裝瘦身，平均每個包裹可減少碳排放400克，讓年貨也踏上了「綠色春運」之旅。

一份公開的調研報告稱，去年一線城市春節返鄉的人群比例超過八成，73%的民眾更傾向於讓年貨以快遞的形式寄送回家，自己輕裝上陣，「空手」回家。

在年貨從倉庫貨架到消費者手中

的過程，以往有層層的包裹加以保護，因此包裹「瘦身」有很大空間。京東物流稱，在其綠色供應鏈基礎設施和減碳技術的助力下，平均每個包裹通過「綠色包裝」措施減少了碳排放400克。京東自營生鮮業務還使用全生物降解包裝，包裝材料在堆肥條件下最多半年即可分解為二氧化碳和水，不會對環境產生污染。

內地多家物流公司也開始更重視使用循環包裝袋和可重複使用的周轉箱，顧客取貨後，配送員進行回收再利用；而且鼓勵合作的品牌商使用簡約包裝，簡化品牌商logo等信息，保證品牌商紙箱可以多次循環使用，減少物流資源浪費和環境污染。

步行騎車乘公交 清新低碳過春節

記者觀察

1月26日，湖南長沙向市民發出《綠色低碳過春節倡議書》，除了拒絕奢侈浪費，踐行光盤行動外，特別號召民眾綠色低碳出行，優先步行、騎行或公共交通、地鐵等公共交通出行，多使用共享交通工具，家庭用車優先選擇新能源汽車或節能型汽車，「清清新新過春節」。

春運期間，道路交通壓力劇增，車輛排放的尾氣會加劇空氣污染。擁堵導

致的車輛怠速運行，燃油消耗量也會增加，從而影響能源消耗和碳排放。記者注意到，全國多地多座城市面向市民推出春節期間免費乘坐公交、地鐵等舉措，鼓勵優先步行、騎行。有網友表示支持「短途選擇徒步或者騎自行車的時尚、綠色低碳出行方式，不僅能減少道路擁堵，『更不用擔心過年胖五斤啦！』」

隨着共享經濟的發展，互聯網拼車回家也成為春運新選擇。不少網約車平

台都推出相應業務，人們分享自己的回鄉「車位」，對於車主，多帶幾個人既能共享路費，又能輪流開車；對於社會，則既降低空駛率，亦緩解城市擁堵。公開信息顯示，現在每年春運約有3300萬人會選擇拼車回家。社會不斷發展，春運也經歷着蛻變，新能源車出行增多，拼車回家，「無紙化」進站，春運包裹「瘦身」，短途騎行出門……民眾環保意識逐漸增強，綠色低碳春運成趨勢。