

# 次批055下水 加強兩棲打擊 礪劍渡海戰力

## 萬噸大驅擴軍 東海艦隊升級

解放軍055型萬噸驅逐艦的第二批次加速建造。繼9號艦下水後，10號艦下水在即。該批次萬噸大驅優化了探測雷達、電子戰、數據鏈、衛星導航等系統，提升態勢感知和指揮控制能力，未來列裝以跨海奪島登陸為首要任務的東海艦隊後，將成為防空指揮中樞，為075型兩棲攻擊艦提供防空保護和對陸打擊支援，極大加強兩棲打擊群的立體化火力體系，補齊兩棲打擊群的短板，夯實立體化渡海作戰力量。

馬浩亮（文）

在中國海軍戰鬥序列中，055型導彈驅逐艦是僅次於航空母艦和兩棲攻擊艦的水面作戰艦艇。第一批次8艘大驅由首艦南昌艦下水到全部服役僅用時不足6年。

而第二批次055型大驅的建造工作接踵而至，與第一批次幾乎無縫銜接。去年5月，國內規模最大的船舶特種機電設備研發機構上海船舶設備研究所（中國船舶集團704研究所），在全軍武器裝備採購信息網發布了關於「XX5型9#、10#艦干擾HJD輸D裝置機械」，為055型大驅配置火箭彈系統。時隔半年多，055型9號艦，也就是第二批次首艦在去年底下水，而10號艦船台總裝步入收尾階段，亦下水在即。

### 長劍巡航導彈 精狙陸上目標

從外觀和武器配置看，第二批次055型與第一批次基本保持一致，包括112單元垂直發射裝置、130毫米艦炮主炮等。而其主要的改進將在於雷達、電力、動力等系統，包括優化探測雷達、電子戰、數據鏈、衛星導航等系統，提升態勢感知和指揮控制能力。已經安裝於福建艦航母的中壓直流綜合輸電系統，也有望得到推廣應用。在水面艦艇編隊中，055型將成為防空指揮中樞，利用強大的探測和火控體系，指揮調度多艘052D型驅逐艦，攔截來自空中的導彈和戰機，為編隊撐起防空保護傘。

同時，055型也將是編隊的主要對陸打擊平台。112單元垂發裝置，除了兼容「紅旗」防

► 055型第二批次首艦據傳已於去年末下水。



### 各國現役先進驅逐艦對比

艦型	國籍	垂發單元	滿載排水量	現役數量
055型	中國	112	13000噸	8
摩耶級	日本	96	10250噸	2
伯克III型	美國	96	9900噸	1
朱姆沃爾特級	美國	80	15907噸	2

據公開資料整理

### 東海艦隊目前主力艦型

**數量**  
2艘

**滿載排水量**  
36000噸

**艦載機**  
30架各型直升機

**塢艙載量**  
3艘氣墊登陸艇  
30多輛兩棲戰車



**數量**  
8艘

**滿載排水量**  
7000/7500噸\*

**垂發單元**  
64

**其他主要武器**  
1門24聯裝HQ-10導彈  
1門單管130mm艦炮

**數量**  
4艘

**滿載排水量**  
7000噸

**垂發單元**  
48

**其他主要武器**  
2具4聯裝VJ-62導彈  
1門單管100mm艦炮

\*052D型首兩批次的滿載排水量為7000噸，第三、四批次為7500噸。

空導彈、「鷹擊」反艦導彈、「魚8」反潛魚雷之外，還可以發射「長劍」巡航導彈，對陸上目標實施精確打擊。這在兩棲打擊群的奪島登陸作戰中，將佔據尤為重要的地位。

### 首艦編隊航跡遠達白令海峽

第一批次的8艘大驅，最初幾艘率先裝備北海艦隊，而後列裝南海艦隊，各有4艘。東海艦隊則尚無萬噸大驅，因遼寧艦和山東艦分別服役北海艦隊、南海艦隊，055型首先為航母戰鬥群保駕護航。

三大艦隊戰略方向和戰略使命不同，東海艦隊以跨海奪島登陸為首要任務，列裝了2艘075型兩棲攻擊艦。第二批次的055型大驅，將優先服役東海艦隊，補齊兩棲打擊群的短板，夯實立體化渡海作戰力量。

而強大的綜合態勢感知、指揮調度、火力打擊能力，令055型大驅可以作為旗艦執行遠洋戰巡任務，如南昌艦編隊曾遠達白令海峽和阿留申群島。未來第二批次055型全部完工後，055型大驅在太平洋地區的攝控體系將更加強化。



▲ 首批次055型已成為海軍主力。圖為055型首艦南昌艦。

### 055型首批8艦入列狀況

舷號	艦名	所屬艦隊	下水時間	服役時間
101	南昌	北海艦隊	2017年6月	2020年1月
102	拉薩	北海艦隊	2018年4月	2021年3月
103	鞍山	北海艦隊	2019年9月	2021年11月
104	無錫	北海艦隊	2020年5月	2022年3月
105	大連	南海艦隊	2018年7月	2021年4月
106	延安	南海艦隊	2018年7月	2022年2月
107	遵義	南海艦隊	2019年12月	2022年11月
108	咸陽	南海艦隊	2020年8月	2023年2月

據公開報道整理

## 福建號年內海試 海軍巨艦破百萬噸

海軍的水面作戰裝備包括戰鬥艦、艇和輔助艦、船兩大類。艇與艦的差異主要在噸位大小；艦與船的區別主要在於火力、防護水平、航速等方面。各種「艦」，是水面裝備的主力。

在2023年底，中國的萬噸巨艦建設捷報頻傳。福建號航空母艦電磁彈射系統完工，艦載機模型上艦，即將在2024年展開海試。075型兩棲攻擊艦的第二批次首艦（即4號艦）和055型大型驅逐艦的第二批次首艦，均已下水。

目前，海軍現役的萬噸級以上巨艦，共有37艘。其中作戰艦有21艘，包括2艘航母山東艦、遼寧艦，3艘075型兩棲攻擊艦海南艦、安徽艦、廣西艦，8艘071型

船塢登陸艦（以「山」命名），以及南昌艦等8艘055型驅逐艦，總噸位約53萬噸。

其餘的輔助艦有16艘，均為補給艦（以「湖」命名），包括2艘4萬噸級的901型補給艦呼倫湖艦、查干湖艦；以及9艘903A型、4艘904A/B型、1艘908型。合計總噸位約37萬噸。強大的伴隨補給體系，為航母戰鬥群、兩棲打擊群、驅逐艦編隊，提供了堅實的後勤保障支撐。

如果加上福建艦、075型兩攻及055型大驅的第二批次首艦，中國海軍萬噸軍艦總噸位已突破百萬噸級。而世界上除中美俄三國外，其他國家海軍總噸位均不足百萬噸。

行演練。陸軍士兵在071型船塢登陸艦上進行演練。



## 東風26制海 18馬赫反航母

哈爾濱是當下內地頭號網紅城市。為了吸引遊客，不僅各大景區使出渾身解數，當地大學也都推出各種展覽項目。作為「國防七子」之首的「軍工搖籃」哈爾濱工業大學，展示了一系列導彈、火箭、衛星的實物或模型，其中就包括有「關島快遞」之稱的東風-26彈道導彈。

東風-26是繼東風-21D後世界第二種大型中遠程反艦彈道導彈，也是解放軍第一款射程覆蓋關島的常規彈道導彈。

根據展板展示的信息，哈工大上有上千名畢業生參與了東風-26導彈的研發工作。其中

東風-26A型號總指揮張鳳立（曾任中國航天科技集團一院研究員），與東風-26B/C型號總指揮郭兆海，均為哈工大畢業生。

東風-26的3個型號有明確分工，



▲ 2015年9月抗戰勝利70周年大閱兵，東風-26A首次公開亮相。

A型為核彈頭型，B為反艦型，C為常規型。2015年9月抗戰勝利70周年大閱兵，東風-26A首次公開亮相；2017年7月建軍90周年朱日和大閱兵，東風-26C首次參閱；2019年10月建國70周年國慶大閱兵，首次展示了東風-26B。

東風-26A/C主要用於打擊陸上目標，使用合成孔徑雷達對地成像制導。

東風-26B則安裝探測跟蹤海面目標的雷達導引頭，可以18馬赫的高速打擊目標，射程達4000公里，成為防禦航母的反介入/區域拒止體系的重要一環。

## 世界首艘電戰無人艇 土耳其服役

### 外軍動向

世界上第一艘全自動電子戰無人艇「槍魚（Marlin）」號，1月中旬正式服役土耳其海軍。該無人艇可自主行動，也可由大型軍艦攜帶在遠海施放部署。

「槍魚」武裝無人艇長15米，最大航程400海里，最高航速約36節。配備了雷達系統和衛星導航系統，以及可調整探測頻率和自動處理信息的聲吶系統。可開展海上軍事偵察、監

控，並壓制、干擾通信設備和各種無線電信號。

武器方面，「槍魚」安裝由1座12.7毫米機槍遙控武器站。並可根據任務需要，搭載導彈或魚雷，執行反艦、反潛打擊任務。去年5月，「槍魚」首次試射「庫茲貢」（KUZGUN）中程導彈。「槍魚」既可長時間部署於目標任務進行警戒，也可以伴隨艦隊行動，提供電子和反艦反潛防護。



▲ 「槍魚」武裝無人艇可自主行動，最大航程400海里。