

# 首個陳列室開業 年內設六個銷售中心 廣汽：以港為據點 輻射亞太市場

為實現碳中和及減碳目標，香港近年相繼採取多項減碳措施，新能源汽車的購車比例亦持續上漲。為把握行業機遇，廣汽埃安昨日在九龍灣舉行AION Y Plus產品發布會，並在本港設立首家陳列室。廣汽國際總經理衛海崗表示，香港廣汽集團開展全球化戰略之初便是重點市場，未來將以香港為戰略據點擴張亞太市場；廣汽埃安總經理古惠南則透露，未來將在港新增300個1000V超充站，並在年內設立6家銷售服務中心，以滿足本地購車需求。

大公報記者 蔣去情（文）林良堅（圖）



AION Y Plus 參數配置表	
分項	基本參數
長寬高	4535毫米 x 1870毫米 x 1650毫米
軸距	2750毫米
座位數	5
最大功率 (kW)	150kW
最大扭矩 (N·m)	225N·m
電池類型	磷酸鐵鋰電池
電池能量 (kWh)	61.5kWh
續航里程 (NEDC標準)	490公里
轉向系統	電動助力轉向系統 (EPS)
懸掛系統	前：麥花臣式獨立懸掛系統 後：扭力桿懸掛系統

廣汽埃安昨日在九龍灣舉行AION Y Plus產品發布會，並在本港設立首家陳列室。

廣汽集團 (02238) 持續布局國際市場，其中香港扮演重要角色。衛海崗表示，2023年廣汽集團產銷量均突破250萬輛，全球化布局方面，已經完成東南亞、中東、美洲、非洲、東歐等五大板塊，40個國家的市場布局，目標在2030年實現50萬輛海外銷售。

談及香港業務布局，衛海崗表示，今年在香港發布新車，是出於對香港市場的重視，希望將最好的技術、車型帶給香港消費者，除了現有埃安車型外，接下來還會導入純電動、插電式混能等多種新能源車型。

## 在港建設300個超充站

針對目前香港充電樁不足、慢充佔比高的問題，廣汽埃安未來將在港持續布局1000V超充站，計劃到2028年完成300個公共充電樁的建設，提供更加便捷的補充能源服務。

衛海崗指出，將為香港市場配套包括快充在內的混合服務，

覆蓋寫字樓、商場、酒店、機場、政府公共用地等多場景，解決香港用戶的補充能源問題。

衛海崗表示，香港在廣汽集團布局全球化之初便是重點市場，因此早在2019年便成立香港子公司，構建國際資金、人才、投資平台，後續還將以香港市場為戰略據點，形成以大灣區為中心、輻射亞太新能源車市場的發展格局。

衛海崗透露，未來廣汽集團將聚焦香港市場，提供一體化的新能源產業鏈方案，打造綠色能源和智能充電解決方案，車樁協同、穩步發展，推動香港綠色事業及綠色交通加速轉型升級。

## 加速與港科企合作

古惠南補充，香港作為時尚之都，引領了全球汽車文化，且擁有全球最頂級的科研環境，當前中國新能源汽車發展迅猛，廣汽埃安亦將加快在香港布局，加速與香港科技企業合作，以香港為基地開展轉口貿易，吸引世界資本投資，並計劃年內在港建設6家銷售服務中心，更好滿足日益增長的新能源汽車需求。

是次典禮還有多位嘉賓出席，包括中聯辦經濟部部長徐衛剛、香港環境事務委員會主席劉國勳等。除新發布的AION Y Plus，發布會上還展覽有廣汽埃安旗下Hyper SSR、Hyper HT、AION ES等車型。



廣汽埃安九龍灣陳列室開業典禮邀請多位嘉賓出席並進行剪綵。

## 傳分拆廣汽埃安在港IPO 集78億元

### 分拆上市

廣汽埃安在香港市場的布局不僅限於發布新車型，近日亦傳出赴港上市計劃，由中金公司和華泰證券負責相關事項，料集資10億美元（約78億元）。若順利實施，將有望為今年香港新股市場帶來又一隻大型IPO。

廣汽埃安成立於2017年7月，成立以來堅持純電動和智能網聯，目前建設有兩座工廠，具備40萬輛的年產能。根據廣汽集團 (02238) 早前公布的產銷快報，去年廣汽埃安共生產50萬輛電動汽車，按年增長82.8%，共銷售48萬輛，按年亦大漲77%。

在2022年8月，廣汽集團

召開董事會，將廣汽埃安改制為股份有限公司，並實施增資擴股。據廣汽集團透露，廣汽埃安A輪融資共引入53名戰略投資者，融資總額182.9億元（人民幣，下同），為中國新能源汽車行業最大單筆私募融資紀錄，增資完成後埃安估值1032.4億元，廣汽集團持有76.89%，為控股股東。

在2023年中期業績會上，廣汽集團董事長曾慶洪表示，埃安分拆計劃正按部就班推進IPO，具體上市時間取決於上市審核進度及資本市場情況。不過，有投資者擔憂，現在市場形勢更為複雜，港股新能源汽車表現亦不穩定，料後續上市壓力難以忽視。

# 「中特估」可攻可守 留意中移動中海油

## 每周精選股

港股連日大升後，上周五回吐兼失守16000點水平。證券業人士認為，港股的市場氣氛已見改善，但短期仍需消化獲利盤。

不過，「中特估」板塊可看高一線，建議可留意中移動 (00941) 及中海油 (00883)



國際油價料逐漸企穩回升，中海油股價有望受惠油價上升。



## 創科 (00669)

買入價：84元 目標價：93元 止蝕價：80元  
評論：美國今年料開始減息，當息率下調後，房地產市場是率先受惠的行業，每當美國的房地產市場轉旺，創科旗下產品的需求也會增加，因為需要維修的殘舊項目數量也會上升，建議可候84元買入，目標價93元，跌穿80元止蝕。



資深證券界人士 謝明光



## 東方海外 (00316)

買入價：112元 目標價：123元 止蝕價：107元  
評論：早前股價受到「紅海事件」拖累，但相信對公司的業績不會帶來太大的影響，隨着中國經濟持續復甦，這將有利提升公司的盈利，加上此股的派息吸引，建議可候112元買入，目標價123元，跌穿107元止蝕。



香港股票分析師協會副主席 郭思治

## 中移動 (00941)

買入價：現價 目標價：中線目標74至75元 止蝕價：中線持有不設止蝕  
評論：中移動的業務受經濟周期的影響輕微，股價因而具有較強的抗跌力，加上其息率吸引，在大市升勢仍未完全確認的情況下，中移動屬進可攻退可守的選擇，建議可現價買入，中線目標價74至75元，中線持有不設止蝕。



## 中海油 (00883)

買入價：現價分注買入 止蝕價：中線持有不設止蝕 目標價：中線目標15.5至16元  
評論：中海油屬最受受惠油價上升的股份之一，建議現價分注買入，中線看15.5元至16元，中線持有不設止蝕位。



掃一掃 有片睇

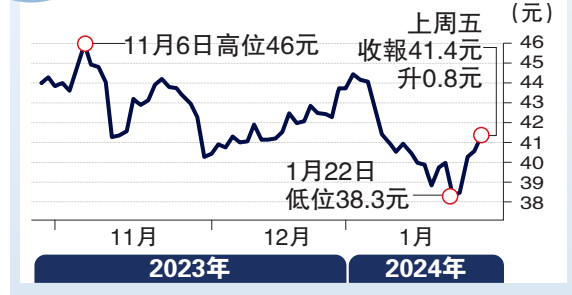


## 越秀交通基建 (01052)

買入價：4.25元 目標價：4.6元 止蝕價：4元  
評論：目前營運十多條公路，當中不少以貨車為主的公路，相信春節假期收入仍能維持穩定，加上此股的息率吸引，而且業務不會受到經濟周期所影響，建議可候4.25元買入，目標價4.6元，跌穿4元止蝕。



獨立股評人 熊麗萍



## 銀娛 (00027)

買入價：41元 目標價：46元 止蝕價：37.5元  
評論：每當過年前，都會有一些「新春概念股」，銀娛業務受惠春節假期，屬值得留意的新春受惠股之一，相信春節假期期間，銀娛的收入有望增加，建議可候41元買入，目標價看46元，跌穿37.5元止蝕。