

港人返鄉：年年春運路 風景大不同

漫山風電碧水藍天 祖國生態環境越來越好



春運之變

大公報記者 李陽波西安報道

多年前，彬哥來到香港工作生活，除了疫情那幾年，他每年都會返鄉過年。「有首歌唱的好啊，找點空間，找點時間，領着孩子常回家看看……」雖然從上大學起就離開了家，但無論在何時何地，家裏的老人都是彬哥最大的牽掛。特別是有孩子之後，彬哥更會趁着回家過年之際多走走看看。

情誼滿滿 行李裝滿香港好物

對於去年的返鄉過年之旅，彬哥記憶深刻。「去年帶了三個行李箱，除了一個是給家人的禮物之外，另外兩個裝滿了衛生防疫物品。而今年就完全不同了，三個行李箱幾乎都裝着香港的特產。近來香港消費市場旺盛，『夜繽紛』活動很多，我們買了很多東西。」彬哥希望這些港貨好物不僅傳達的是自己的心意，更傳達的是香港滿滿的情誼。

「我姑姑在寧夏銀川，好多年沒見了，所以返鄉第一站就去了她那裏。」彬哥第一次到銀川，還是十多年前，「那天剛好遭遇沙塵暴，所以就只記住了漫天的黃沙塵土。」而如今，這裏不僅天藍風淨，城市中隨處可見的湖泊和大片的樹林，還有童話般的賀蘭山雪景，特別是去西安沿途路上的景象，更深深震撼到一家人。

近年來，新能源逐漸成為西北地區的主體電源，也為西北地區乃至全國的能源安全與環境保護開闢了新的道路。「從銀川到西安的路上，看到很多風力發電機組，一望無

際，特別壯觀。」這景象也深深吸引了年幼的兒子。「為了給孩子科普，我去網上查了相關內容，結果連我都感到震驚。」

從彬哥展示的數據記者看到，至去年底，西北地區太陽能光伏、風力新能源發電裝機容量達2.1億千瓦，佔比超50%。已累計送出近4000億千瓦時綠電，實現了「每發四度電中就有一度來自新能源」的目標，新能源綠電源源不斷輸送到華東、華北等地，助力中東部地區碳減排超2.6億噸，服務全國經濟發展和能源轉型。

「帶孩子多看看祖國壯麗河山」

「2023年全球可再生能源新增裝機5.1億千瓦，其中中國的貢獻超過了50%。」彬哥告訴記者，以前對新能源產業接觸不多，沒想到中國在這個領域遙遙領先。「這一路從香港到銀川再到西安，從綠水青山、藍天白雲、清新的空氣，還有壯觀的新能源發電機組，都不難看出近年來中國在環境保護、節能減排等方面的成就，以及為全球綠色發展做出的貢獻。」

彬哥今年返鄉過年計劃在家待大半個月，除了帶孩子去了陝西自然博物館，過幾日，一家人還準備去看看秦嶺、壺口瀑布。「聽說秦嶺現在保護的特別好，壺口瀑布的黃河水都變清了。」彬哥坦言，希望藉着這次返鄉之旅，讓孩子多看看祖國的壯麗河山，多了解國家發展。」



▲2024年春運首日，在由南京南站發往太倉的G8981次列車上，工作人員與旅客手持福字合影留念。 新華社

穿越時光的

春運旅程



▲2013年1月30日，摩托返鄉大軍行駛在321國道廣東封閉段。



▲2006年1月14日，在廣州火車站廣場，旅客肩扛行李準備進站。



▲2010年1月31日，廣州火車站工作人員為旅客檢票。

千：

「如今的陽台音樂表演、冰雕雪塑大賞等，早在上世紀二三十年代，都是真實存在的生活方式。很开心這一波大潮讓哈爾濱的底色重新被發現！」 大公報記者于海江、王欣欣



▲2024年1月25日，貴陽北動車所內數十列動車組停靠在存車線上。



▲2024年1月25日晚，旅客從廣州站進站乘車。



▲2024年1月26日，乘客在廣州南站無人檢票口自助驗票進站。

「陸地艦隊」

輕裝出行

自助進站

南北互跨 旅遊過年

過去，春運的方向只有一個——回家。如今，去哈爾濱賞雪，去三亞看海，在騰沖泡溫泉，在長沙逛夜市……人們開始實現「詩與遠方」與「天倫之樂」的有機結合。

2024年 中國

春運 新觀察



▲遊客在哈爾濱冰雪大世界前「打卡」拍照。 中新社

行李「瘦身」 輕裝上陣

過去，大包小包、肩扛手提讓回家成了「囡途」。現今，人潮雖擁擠，但並不失序。一個大號的拉杆箱、幾盒包裝精美的特產，讓大多數人「輕裝」返鄉。網購、物流的發達，讓遊子能夠將「心意」提前寄回老家。從「走得了」到「走得好」，春運考驗的不僅是「硬實力」，也檢驗着「軟服務」。

路網縱橫 通達全球

1988年之前，中國沒有一條完整的高速公路；如今，綜合交通網絡總里程超過600萬公里，其中公路通車里程超過535萬公里。建成全球最大的高速鐵路網、高速公路網、世界級港口群，航空航海通達全球。日趨完善的交通網絡，拉近的是回家的路途，彰顯的是大國製造的底氣與實力。

返哈過年 香港好友爭着跟過來

變化喜人

「之前路途折騰又浪費時間，去年開通了哈爾濱到牡丹江的高鐵，回來一趟方便多了。最近哈爾濱這麼火，我一定要回來感受一下家鄉變化。」大萌萌從小在黑龍江長大，如今和家人一起在香港工作生活。今年過年，家人商定要全家出動，體驗哈爾濱的各種新奇呈現，「去中央大街看看鄂倫春人的馴鹿、抱抱白狐，去哈爾濱六廠「羅浮宮」感受經典，熱熱鬧鬧地吃一頓鐵鍋燉大鵝，懷念一下兒時味道。」

「往年臨近春節回哈爾濱，我或獨自一

人，或帶簡單行李。今年這「行囊」可太重了，帶了好幾個爭着來哈爾濱旅遊的香港好友！」早年移居香港的呂晶笑言，「哈爾濱旅遊的火爆出圈，讓返鄉旅程充滿了期待和驕傲感，在自己家鄉旅遊，感受新變化，真是說不出的高興！」

「帶朋友看了歷史上規模最大的冰雪大世界，捧着志願者塞進手裏的紅棗薑茶，這都是我沒見過的哈爾濱！」作為香港黑龍江經濟合作促進會常務副會長、香港哈爾濱同鄉總會創會會長，呂晶多年來一直是家鄉的「宣傳大使」。回顧近年變化，她感慨萬

南北氣候雖有異 春節市場暖意同

旺盛活力

「今年特意為香港的親朋好友帶了西安的特產水晶餅和羊肉泡饃，希望讓大家感受一下西北的風味。」定居西安的港人羅沛賢今年選擇南下回港過年，「昨天在西安還穿着厚厚的大衣，今天在香港就已換上輕裝。」在他看來，雖然從北到南的氣候不斷變化，但過年的熱烈氣氛和消費市場呈現出的旺盛活力都是一樣的。

回港後，羅沛賢先是帶着妻女去探望了家中老人，然後便開啟了「嗨吃嗨玩」模式。「我們嘗了很多日夜想的港式美味，還去夜市「掃街」買了一大堆年貨，準備年

後帶回西安送給親朋好友。」此外，他們還計劃去迪士尼、M+博物館、中環AIA摩天輪等地，希望能在香港過一個充實的新年。



▲抵港後，港人羅沛賢帶着家人看望奶奶。 受訪者供圖

「西安最近很熱鬧，天南海北的遊客都來了。滿大街都是身着漢服的俊男美女，一到晚上，火樹銀花，西安便變成了長安。」雖然一下子從冰天雪地的西安到了氣候宜人的香港，但過年的感覺卻一點都沒變淡。「在香港廟街夜市，看到五光十色的裝修布置，滿滿都是兒時回憶。」羅沛賢說，無論是西安還是香港，熙熙攘攘的遊客，旺盛的消費市場，街頭喜氣洋洋景象，紅紅火火，熱鬧非凡。不僅到處充斥着濃濃年味「煙火氣」，更凸顯出兩地朝氣蓬勃的發展活力。

大公報記者李陽波

輕裝上路兼遊玩 港人旅途更愜意

暢遊灣區

龍年春運客流預計將再創春運歷史新高，不少港人也加入了內地的春運大潮，趁着假期返鄉探親及旅遊。記者發現，與往年拎着「大包小包」年貨北上探親度歲趕路不同，今年港人大多輕裝返鄉，「內地什麼年貨都買得到，甚至比從香港帶回去還便宜，親戚都說不如省下來在內地消費。」港人周先生說。「去年返鄉時非常掛念老人家，期待和

親朋齊聚，和太太帶了整整三個行李箱。」周先生笑說，今年親戚早早說不用帶很多行李，就連侄子最喜歡的電子產品，都能同步在內地買到，無需再從香港帶回去。

今年是「港車北上」的春節首秀，香港車主文先生就駕車返回廣東中山過春節。「可以自駕北上，有了自己的『車尾箱』，無論是北上出遊還是採購年貨都更方便。」今年春節，文先生一家行程很滿，不僅要參

加家鄉的祭祖儀式，還計劃去從化泡溫泉，和朋友们搞個露營帳篷圍爐煮茶。「『港車北上』令港人更便捷，有機會到灣區各地體驗，過一個特別的新年。」

「難得回內地過年，肯定要感受下不一樣的年味。」受到電視劇《繁花》的熱播影響，港人溫先生一家打算到上海探親兼旅遊，「親戚推薦了很多網紅打卡地，等孩子放假就馬上出發！」 大公報記者郭若溪



資料來源：新華每日電訊