

內地新規降企業交易成本 利好投資併購

【大公報訊】記者海峽北京報道：國務院近日公布實施新修訂的《國務院關於經營者集中申報標準的規定》，大幅提高了經營者集中申報標準。市場監管總局反壟斷執法二司司長徐樂夫1月31日在國務院新聞發布會上表示，新標準實施後，每年併購申報審查數量有望減少三成以上，有利於降低企業投資併購交易成本，提高整體經濟運行效率。

據介紹，經營者集中申報標準是經營者集中反壟斷審查制度的重要內容。2008年國務院頒布相關規定，但隨着中國經濟不斷發展，一部分明顯不

具有排除、限制競爭效果的中小規模經營者集中被納入申報範圍，增加了經營者集中的制度性交易成本。因此，有必要提高申報標準。

新《規定》將申報標準中參與集中的經營者全球合計營業額標準從100億元（人民幣，下同）提高至120億元，將中國境內合計營業額標準從20億元提高一倍至40億元，將單方中國境內營業額標準從4億元提高一倍至8億元。徐樂夫介紹，新申報標準將為企業至少帶來兩方面利好。一是有利於降低企業投資併購交易成本，二是有利於提高整體經濟運行效

率。另外，此前徵求意見稿中有關超大型集團收購營收極低的初創企業需要進行申報的所謂「扼殺式收購」條款，在最終文件中刪除。

市場監管總局競爭政策與評估中心主任付宏偉則強調，在數字經濟快速發展的背景下，人工智能、生物醫藥、集成電路等重點行業併購活動日趨活躍，需要更多資金開展科技研發和創新活動。新《規定》提高營業額門檻，優化申報標準，釋放了鼓勵開展投資併購的積極信號，有助於相關企業通過有序合規開展的投資併購活動為科技創新和產品

優化提供新的動能。

大力破除行政性壟斷和地方保護

對於平台經濟反壟斷常態化監管，徐樂夫表示，在平台經濟的經營者集中反壟斷監管領域，將穩步推進事前合規、事中審查、事後追責的監管思路。市場監管總局副局長蒲淳在同一場合表示，將加快推進全國統一大市場建設，大力破除行政性壟斷和地方保護，推動清理妨礙統一市場和平競爭的政策措施，保障經營主體自主經營權。

春運關鍵期 六天強雨雪襲中東部

10省或降暴雪 高鐵出行途經鄭州濟南或受影響

2009年以來冬季最強雨雪冰凍天氣1月31日拉開序幕，影響持續時間將達6天，10省份部分地區或現暴雪、大暴雪，7省份部分地區將出現凍雨。從時段上看正是春運關鍵期，意味着內地將遭遇2008年以來最複雜春運天氣，中國氣象局專家表示，雨雪冰凍天氣影響時段與春節前出行高峰重疊，且影響嚴重地區也多在如湖北、河南等聯通南北東西的中東部重要交通樞紐，涉及濟南、鄭州等多條高鐵及京港澳等多條高速公路，會給春運帶來明顯不利影響，可能會出現列車晚點或擁堵阻斷。中央氣象台有關專家表示，本次天氣過程河北南部、河南、山東的降雪量都比較大，但其持續時間、低溫強度、冰凍範圍尚不及2008年初南方低溫雨雪冰凍過程。

大公報記者 江鑫嫻、劉蕊、丁春麗、李陽波

據中央氣象台預測，1月31日至2月5日，中國中東部地區將出現一次大範圍雨雪冰凍天氣過程。其間，西北地區東部、華北、東北、黃淮北部等地有降雪，黃淮中南部、江漢、江淮西部和北部、湖南西北部、貴州中北部、重慶北部和東部等地有雨轉雨夾雪或雪，上述大部地區有中到大雪，部分地區有暴雪，局地大暴雪或特大暴雪；長江中下游及以南大部地區有中到大雨，部分地區有暴雨。對此，應急管理部決定於1月31日10時針對河北、山西、江蘇、山東、河南、湖北、陝西等地啟動低溫雨雪冰凍災害IV級應急響應。

中國氣象局公共氣象服務中心正研級高級工程師王麗娟表示，這次雨雪冰凍過程影響的嚴重時段和春運出行高峰期重疊，且影響嚴重地區也多在如湖北、河南等聯通南北東西的中東部重要交通樞紐，將會對公路、鐵路、航空出行造成較大影響。

河南降雪量或破歷史極值

河南處於此輪全國性雨雪天氣的中心區域，也處於雨雪轉化的過渡區域，本輪累計降雪量和積雪深度可能達到或突破歷史同期極值。據最新的氣象預報顯示，鄭州此輪降雪將從1月31日晚間開始。目前在各交通主幹道和高速路上除雪劑已經到位。

1月31日至2月5日，山東省有兩次大範圍雨雪和大風降溫天氣，多地將迎中到大雪局部暴雪。記者從煙台海事局獲悉，受大風天氣影響，煙台至大連等省際航線客船已於31日12時全線停航，這是2024年春運以來渤海海峽春運客船首次因大風停航，風力減弱後將恢復正常營運。

針對雨雪天氣對春運的不利影響，陝西鐵路部門組織調度、運輸、機務等部門進行24小時值守，確保做好行車指揮、設備維護、線路巡檢、清雪除冰、旅客疏導、安全防護等工作，同時安排專人在候車室為旅客提供問詢服務，協助旅客做好車票退、改簽工作，方便旅客接駁換乘。陝西電力部門則密切跟蹤天氣變化趨勢，提前做好惡劣天氣情況下的保供電、保供暖、保運行措施，全力以赴保障電網安全穩定運行和群眾正常用電。

料不會出現08年雨雪冰凍災害

中央氣象台首席預報員孫軍表示，本次天氣過程將超過去年12月13日到15日過程的降雪量和範圍，與歷史同期相比具有一定的極端性。中央氣象台首席預報員徐瑋表示，此次雨雪冰凍天氣除了持續時間、冰凍範圍和低溫強度不及2008年外，經過15年的發展，中國在預報預警方面對於極端災害的應對能力都有所提升，因此不會出現類似2008年的雨雪冰凍災害。



四川瀘定電力工人在二郎山頂觀冰站測量覆雪厚度。中新社



河南近日遭受雨雪冰凍天氣侵襲，交通警察在風雪中幫助私家車主推車。

春運遇雨雪 出行小貼士

- 關注氣象預警報**

及時留意高速公路封閉、機場航班延誤等交通信息，及時調整出行計劃。
 - 外出防滑是關鍵**

雨雪天氣道路濕滑，易結成冰層，應盡量避免騎電動單車和自行車，選擇步行或搭乘公共交通；開車出行須提前維護檢查車輛，做好除雪和防滑。
 - 駕車低速保車距**

雪天駕車出行，要開啟霧燈、近光燈，減少制動次數，與行人和非機動車輛保持安全距離，通過路口時減速慢行，切忌突然提速。
 - 健康防護重保暖**

有心腦血管疾病、呼吸系統疾病等基礎病的人群應盡量減少外出，做好保暖措施；出行時注意防寒，重點關注頭部、胸部和足部。
- 資料來源：人民網、北京時間

南北大城市 雨雪預測

- 北方**
- 第一階段：1月31日夜間至2月1日白天
- 本階段降雪主要集中在山西、陝西、河北南部、河南和山東南部一線，部分地區不乏中到大雪。
- 第二階段：2月2日至4日
- 是北方降雪的最強時段，降雪持續時間更長。預計河南、山東、陝西、山西、河北、北京、遼寧、吉林等地都會出現降雪。
- 降雪較為突出的城市：鄭州、濟南、太原、石家莊
- 南方**
- 多以降雨為主，持續時間長，未來10天降水日數可達7至9天，長江中下游及其以南大部地區有中到大雨，部分地區暴雨，並伴有較大範圍的雷電天氣。
 - 上海、杭州、長沙、武漢、南昌、南京、合肥等幾乎每天都跟雨水「打交道」。
- 需密切留意凍雨災害**
- 除了雨雪天氣覆蓋範圍廣、持續時間長、相態複雜之外，這輪過程中還將出現今冬以來最大範圍凍雨天氣。湖北、湖南西北部、貴州中北部等地或多次出現雨雪天氣轉換。
 - 2月1日夜間至4日，河南南部、湖北中西部、安徽北部、江蘇北部、山東南部、湖南西北部、貴州東部等地部分地區有凍雨。

滬港兩地同研討 分享《在滬港人「上海故事」》

【大公報訊】記者張帆上海報道：由大公文匯傳媒記者歷時兩年採寫的《踔厲前行——在滬港人「上海故事」》一書分享會暨港人融入內地發展研討會29日在上海和香港兩地同步舉行。眾多嘉賓及本書出品方代表、在滬港問題專家、在滬港人代表等分別在滬港兩地出席會議。

改革開放以來，一代代港人來到內地工作、生活，在為內地經濟建設、社

會發展、城市進步作出貢獻的同時，自身的人生也打開了新境界。2021年開始，香港大公文匯傳媒集團與在滬港人社團共同策劃《踔厲前行——在滬港人「上海故事」》一書。經過廣泛篩選和有關部門推薦，在上海16個區各選取三位代表，加上三位在滬港人主要社團領袖共51人，涵蓋老中青三代，所涉行業廣泛，彰顯了港人融入祖國發展的廣度和深度。

本書出版受到滬港兩地高度關注，全國政協副主席梁振英特別寄語：「生動記載了滬港合作交流的關鍵人物和關鍵作用，我誠意向大家推薦。」特首李家超發來賀詞「誼誼滬港，力創鵬程」，香港特區政府、立法會等多位官員都欣然為本書題詞。

已經為本書題詞的全國人大常委、立法會議員李慧琼表示，自己去年曾到訪上海，親眼見證在滬港人對國家發展

的貢獻以及對香港的支持。她會與同事們繼續關注在滬港人，推動滬港合作再創高峰。特區政制及內地事務局副局長胡健民認為，在過去數十年，港人參與祖國建設發揮了重要作用，但相信當前和未來，在參與中華民族偉大復興和中國式現代化建設的進程中，港人還能發揮更重要作用。

書籍出品人、港區全國人大代表、上海香港聯會創會榮譽會長姚祖輝表

示，希望更多在滬港人可以繼續說好香港故事，讓更多的人了解和認識香港的獨特魅力和發展成就。

另一位出品人、港區上海市政協常委、上海市香港聯會主席陳浩華表示，這本書是一本關於愛國教育、關於使命和擔當的教材。他呼籲全港的師生們認真閱讀本書，從中汲取力量和智慧，為國家和民族的未來貢獻自己的力量。

海和香港兩地同步舉行，上海市支持單位代表和受訪者供圖。



在滬港人心聲

劉嘉業 浦東新區港人代表

我早在2010年就定居上海，細細閱讀書中每一則在滬港人的故事，很多人跟我一樣都是在各行各業，在上海不停奮鬥。希望《踔厲前行——在滬港人「上海故事」》的出版，可以讓香港同胞，更讓許多內地同胞了解在滬港人在過去十年、二十年間在上海的奮鬥歷程。

陳依薇 靜安區港人代表

書中介紹的港人經歷能夠讓更多香港年輕人更好地了解上海發展以及在滬港人真實的生活一面。尤其是隨着越來越多的港人團體建立，可以幫助香港年輕人在上海更好地發展，讓他們在這裏找到真正的歸屬感。

關偉信 90後港人代表

很榮幸自己的故事能夠被編入書中，希望把這些親身走過的路，分享給香港的年輕人，讓他們也能夠融入國家的發展大局，逐步在內地生活、就業、創業，為國家的進步做出一份貢獻。

大公報記者夏微、倪巍晨、倪夢瑛整理