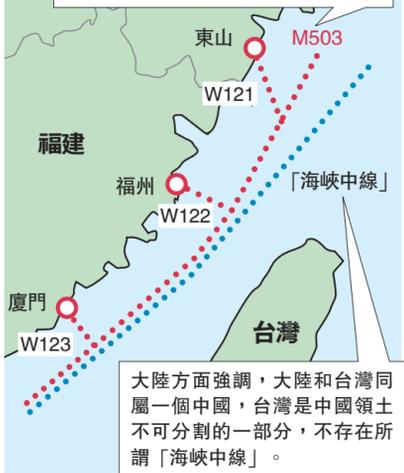


M503航線示意圖

M503航線在上海飛行情報區內，設立和啟用該航線是大陸民航空域管理的一項常規工作，無需與台方協商。



大陸方面強調，大陸和台灣同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，不存在所謂「海峽中線」。

不存在「海峽中線」 國台辦：M503航線符合兩岸利益

【大公報訊】據新華社報道：國台辦發言人陳斌華1月31日在例行新聞發布會上應詢表示，M503航線的運行優化調整是為緩解相關空域航路擁堵、保障航空安全、滿足亞太地區航空運輸發展需要，也有利於改善兩岸航班運營，進一步便利兩岸人員往來，符合兩岸同胞包括兩岸民航界的共同利益。

駁斥民進黨當局謬論

民航局1月30日宣布取消M503航線自北向南飛行偏置和啟用M503航線W122、W123銜接航線由西向東運行。陳斌華回答有關提問時表示，大陸和台灣同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，不存在所謂「海峽中線」。M503航線是一條民用航線，

在上海飛行情報區內，啟用該航線是為緩解相關空域航路擁堵，保障航空安全。

對於M503航線運行相關調整，台灣方面陸委會稱，這不僅「罔顧飛安」「不尊重台灣」，也是刻意以民航「包裝對台政治乃至軍事的不當企圖」，要求大陸停止這個決定，稱「如果陸方一意孤行必須承擔任何影響兩岸關係的嚴重後果」。陳斌華應詢指出，M503航線是一條民用航線，陸委會的相關說法完全不成。M503航線在上海飛行情報區內，啟用該航線是為了緩解相關空域航路擁堵，保障航空安全。設立和啟用這一航線是大陸民航空域管理的一項常規工作，無需與台方協商。至於陸委會所謂的「要承擔後果」的恫嚇，台灣

輿論早有批評。

台媒：航線回到最初規劃

另據中通社報道，台灣「聯合新聞網」報道，2015年1月大陸宣布，基於航空運輸等需求，劃設新的國際民航航線M503，同時啟用M503向西連接浙江東山、福州、廈門的W121、W122、W123的銜接航線。後經兩岸雙方協調，陸方同年3月將航線向西偏移6海里，並於當月底啟用M503航線由北向南飛行，暫不啟用3條銜接航線。2018年1月，大陸再宣布啟用M503北向航線，同時啟用W121、W122、W123由「由東向西」飛行航路。

台灣《旺報》認為，如今大陸取消M503航線自北向南飛行偏置，應該意

指2015年兩岸協商的「航線向西偏移6海里」安排，「等同回歸陸方2015年的最原始規劃」。台灣「中時新聞網」注意到，W122、W123銜接航線的啟用，意味著未來福州、廈門飛往台灣的航班將不再繞行北方航路，而是直接自西向東飛往台灣。

上海東亞研究所副所長包承柯表示，M503航線經歷了很長時間的議論。2015年大陸劃設該航線時，考慮到兩岸關係及台灣方面的呼聲，往靠近大陸的方向偏移了一些；疫情期間這條航線使用頻率有所減少；但在疫情平穩轉段後，隨着經濟與航空運輸的快速恢復，為緩解日益擁堵的空域航路及不斷增長的交通需求，大陸恢復M503航線的正常航行線路安排。

「台獨」一日不除 台海就一天不得安寧

國台辦：ECFA能否繼續 看台當局政策

國台辦1月31日舉行例行新聞發布會。發言人陳斌華就近期兩岸熱點問題回答記者提問。他應詢表示，民進黨如果不思悔改、背離民意，繼續走謀「獨」挑釁的邪路、走兩岸對抗的老路，只會把台灣推向更危險境地。他還強調，「台獨」一日不除，台海就一天不得安寧。至於《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA）能否繼續生效實施，端視民進黨當局推行什麼樣的兩岸政策路線，包括能否正視民意關切，採取切實舉措解除對大陸歧視性貿易限制。

大公報記者 朱輝北京報道

對於有島內官員聲稱「大陸方面會在台灣地區新當選領導人賴清德就任即『520』之前以『政治、經濟與軍事手段增加對台施壓』，藉以影響賴清德就職演說內容並對其兩岸政策形成壓力」，陳斌華回應表示，台灣地區選舉結果充分表明，要和平不要戰爭、要發展不要衰退、要交流不要疏離、要合作不要對抗，是島內主流民意。選舉落幕後，廣大台灣同胞希望改善和發展兩岸關係，擔憂民進黨繼續謀「獨」挑釁、加劇台海形勢緊張動盪。他強調，民進黨如果不思悔改、背離民意，繼續走謀「獨」挑釁的邪路、走兩岸對抗的老路，只會把台灣推向更危險境地。

賴清德當選後，島內社會對經濟發展前景亦感到悲觀，擔心《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA）中斷會嚴重影響島內工商業發展，大家只能過苦日子。對此，陳斌華指出，正反兩方面的事實早已證明，兩岸關係好，台灣才會好；也早已證明，ECFA是一項造福台灣同胞的好協議，是島

內各界在乎的「好康」，絕不是民進黨所污蔑的「毒藥」。

「兩岸一家親，親親親好。」他說，「沒有人比我們更希望兩岸關係好，希望台灣同胞能過上和平、安寧、富足的好日子。至於ECFA能否繼續生效實施，端視民進黨當局推行什麼樣的兩岸政策路線，包括能否正視民意關切，採取切實舉措解除對大陸歧視性貿易限制。」

台青悲觀表示「自求多福」

近期，台灣首批一年期的義務役新兵入伍，此舉在島內引發的抱怨和批評聲不斷，有台灣的年輕人悲觀地表示要「自求多福」。對此，陳斌華應詢表示，民進黨當局推出義務兵役期延長至一年後，島內怨聲四起、抨擊不斷，說明這一行為不得人心。民進黨妄圖「以武謀獨」，讓台青充當「台獨」炮灰，其心可誅。「台獨」一日不除，台海就一天不得安寧。只有摒棄「台獨」，台海和平才能得到切實保障，台灣百姓才能安心無憂。

綠營「舞統台灣」論貽笑大方

【大公報訊】記者朱輝北京報道：近日，台北寧夏夜市因舉辦「科目三」舞蹈競賽引發關注，還有人將相關事件戲稱為「舞統台灣」。國台辦發言人陳斌華1月31日指出，民進黨擔憂所謂「舞統台灣」，如同他們最近禁止大陸螺螄粉輸入一樣，非常可笑，完全是「反中」反到反智。

此外，王家衛導演的電視劇《繁花》開播以來一路火到島內。陳斌華表示，身邊很多朋友都推薦說「很好看」，還有專家評價這部劇製作精良，創造了大陸電視劇的新高度。他

表示，兩岸中國人共同的文化根脈、共同的情感共鳴，即便時光流逝，即使跨越山海，哪怕人為阻隔，也難以減少，從未改變。



▲台北市寧夏夜市最近舉辦「科目三舞蹈競賽」。中社



▲ECFA實施以來為台灣業界帶來不少商機。圖為台灣業界舉行活動，設置「ECFA年收清單採購洽談區」。資料圖片

受惠ECFA

台貨獲減稅94億



美國打壓失靈 大陸半導體產能激增

【大公報訊】據中通社報道：儘管美國極力遏制中國大陸半導體及人工智能發展，但大陸半導體產能仍將大舉擴張，尤其在成熟製程領域，2027年產能佔全球比重預計將達39%，挑戰台灣的龍頭地位。台媒報道，美國不斷擴大管制半導體設備及先進半導體出口至大陸，還聯合日本、荷蘭等國圍堵，大陸半導體先進製



▲大陸半導體業發展迅速。圖為重慶工人在半導體晶圓車間作業。資料圖片

程技術進展因而受阻。不過，在政府資金挹注和激勵措施帶動下，大陸半導體產能仍將大舉擴張。

據國際半導體產業協會預計，大陸半導體製造商2024年可能新增18座芯片加工廠，月產能將達到860萬片，年增13%，將是全球增幅6.4%的2倍以上規模。市場調研機構指出，大陸在28納米及更成熟製程的擴產尤為積極，預計2027年大陸成熟製程產能佔全球比重可望達39%，涵蓋車用、消費、服務器及工業自動化等領域。

隨着大陸大舉擴產，台灣及韓國所佔比重恐遭到壓縮。2027年韓國成熟製程產能佔全球比重預計將降至4%，台灣則滑落到40%，台灣在全球半導體成熟製程的龍頭地位面臨大陸挑戰。

華府澆油拱火 台民眾越來越不信美國

【大公報訊】記者朱輝北京報道：國台辦發言人陳斌華1月31日在回應美台勾連相關問題時表示，美國反華勢力總想打「台灣牌」，在台海澆油拱火，置台灣於險境，損台灣民眾之利益，用心險惡。「事實已經並將繼續證明，我們決不為任何形式的『台獨』分裂行徑留下任何餘地，也決不對任何外來干涉

有絲毫妥協退讓。」

日前，美國《紐約時報》援引島內選舉前一份民調指出，只有34%受訪者認為美國是「值得信賴的國家」，比2021年減少11%，越來越多的台灣民眾不相信美國，說明台灣民眾對美國是否值得信賴充滿矛盾和疑慮。陳斌華認為，這充分說明越來越多台灣民眾認

到「台獨」是絕路、外人靠不住。美國在任何時候都只顧自身利益，其所謂的「挺台」其實是害台、毀台。

此外，陳斌華還在回應「特朗普指責台灣搶走美國芯片生意，並拒絕表態『保衛台灣』」時指出，美國奉行的永遠是「美國優先」，台灣隨時會從「棋子」變「棄子」。

民進黨當局為何懼怕M503航線

隔海觀瀾

朱穗怡

一條「M503航線」這兩天讓民進黨當局「炸鍋」。「(大陸)蓄意製造兩岸不安」、「未經兩岸溝通啟用相關航路」、「改變台海現狀」等「誣實措辭」猶如連珠炮般從台島「射向」大陸。到底M503航線有何「威力」，能令民進黨當局如此氣急敗壞、驚慌失措？

M503航線是大陸方面的一條民用航線，早在2015年就開始啟用，當時因該航線的位置位於台灣方面聲稱的所謂「海峽中線」而引起台方疑慮，後來

經過兩岸協商，大陸方面同意把M503航線西移「海峽中線」6海里，而且只由北向南飛，橫向的W121、W122與W123等3條銜接航線暫緩啟用。2018年M503航線開通由南向北飛的線路，實現「雙向飛行」，並同時啟用W121、W122、W123由東向西飛行航路。

今年1月30日，大陸民航局宣布取消M503航線自北向南飛行偏置和啟用M503航線W122、W123銜接航線「由西向東」運行。言下之意，即M503航線不再偏離所謂「海峽中線」6海里，而是回到2015年大陸方面原本規劃的

位置，也就是相當貼近「海峽中線」，如果民航客機轉向的半徑稍大就「越線」了。而這正正戳中民進黨當局的「死穴」。

多年來，台灣方面一直視「海峽中線」為「保護線」，大陸方面的飛機和船隻皆不被允許越過這條線。此外，台灣方面「劃線而治」，無非就是企圖凸現所謂「主權」，謀求「台獨」。所以，大陸方面一直不承認所謂「海峽中線」。大陸和台灣同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，哪來什麼「海峽中線」？至於2015年大陸方面願意把M503航線挪向大陸方向、偏

離「海峽中線」，主要是因為當時國民黨馬英九政府堅持體現一個中國原則的「九二共識」，兩岸建立了政治互信。在一個中國原則的前提下，兩岸就M503航線的一些分歧進行協商，從而達成相關共識。那是大陸方面釋出的善意。但如今民進黨蔡英文政府迄今拒不承認「九二共識」，死抱「台獨黨綱」，單方面破壞兩岸關係政治基礎，導致兩岸聯繫溝通機制停擺、兩會協商中斷。沒有了「一中」前提，兩岸在2015年就M503航線達成的「共識」當然也就「失效」了。

早年，大陸每天往返三角及珠三角的1200多個航班只依靠大陸內陸地區已經飽和的A470航路，當時造成航班嚴重壅塞及延誤，正點率僅有46%，也帶來安全隱患。為了改善相關問題，大陸方面於是規劃了M503航線，其運行精度、安全性及可靠性皆符合國際民航組織規範。自2015年3月開通以來，M503航線運行平穩，安全可靠，為改善航班運營、滿足兩岸民生需要、促進經濟發展，發揮了積極作用。民進黨當局企圖在「海峽中線」上大作文章是不會得逞的。