

在解放軍17支建制特戰旅中，有兩支以「龍」命名，凸顯出其渡海奪島登陸的使命定位。這就是陸軍第73集團軍「東海飛龍」旅和海軍陸戰隊「蛟龍」旅，前者擅長與陸航旅聯手超低空隱蔽突入，後者則以水下秘密滲透見稱。每一個特種兵都掌握夜間長距泅渡、潛水、駕駛快艇、攀登絕壁、叢林穿越、孤島生存等技能，單兵素質和小隊作戰能力遠超其他部隊，做到在陸海空「三棲」作戰。

馬浩亮（文）

特種作戰旅是本輪軍改以來重點打造的新質作戰力量，被譽為「陸上猛虎、海上蛟龍、空中獵鷹」。解放軍目前共有17支旅級建制的特戰部隊，其中陸軍轄有15個特戰旅，分別隸屬於13個集團軍、新疆軍區、西藏軍區；海軍陸戰隊和空軍空降兵各編有1個特戰旅。

東部戰區陸軍第73集團軍駐紮福建，是陸軍部署於海峽一線的頭號主力。而集團軍所屬的第73特種作戰旅，代號「東海飛龍」，更是精銳中的精銳，以高強度訓練迎接龍年新春。

與重型兩棲合成旅等大兵團渡海作戰不同，特種旅主要執行敵後滲透、情報偵察、要點拔除、精準擊殺、秘密營救等特殊任務，用以破壞摧毀地方高價值目標，或清除高價值人員，或為本方大部隊前進開闢安全地帶，往往以小股作戰為主，神出鬼沒，一劍封喉。所以，特種兵都是掌握十八般技能的「六邊形戰士」，單兵素質和小隊作戰能力遠超其他部隊。

特戰「小龍女」不讓鬚眉

由於地處台海第一線，在「東海飛龍」的訓練中，有許多科目針對渡海奪島登陸作戰。如特種兵從空中跳傘入海，與在陸地上著陸相比，海上跳傘必須在即將入海前夕，脫離傘具，否則極有可能受海水攪動而發生傘繩纏繞、傘衣拖拉而難以脫身。每一個特種兵還都掌握夜間長距泅渡、潛水、駕駛快艇、攀登絕壁、叢林穿越、孤島生存等技能，做到在陌生地域、惡劣氣候條件下陸海空「三棲」作戰。

除了精準掌握各類武器射擊技術之外，特種兵隨身還攜帶紅外夜視儀、衛星定位系統、電台、集成式火控系統等裝備，作為前沿終端，為後方指揮所提供實時戰場態勢信息支持。根據任務需求，還可以由直升機在投送兵員時同步吊裝「山貓」全地形車，提高特種分隊著陸後的前突效率。而特戰旅與陸航旅聯訓聯戰，超低空隱蔽飛行、機降，已經是常態化內容。

「東海飛龍」特戰旅還是解放軍第一支組建女子特戰分隊的部隊。女子特戰隊組建於2013年。這批「小龍女」與男兵一樣，精通步槍、手槍、狙擊槍等30多種各式武器，掌握擒拿、爆破、攀巖、泅渡、跳傘、狙殺、划船、特種駕駛等幾十種特戰技能。

潛艇雷管爬出 奪取海上艦艇

解放軍另一支以「龍」為名的特戰旅，是海軍陸戰隊「蛟龍」特戰旅，是全軍實施海基滲透突擊的王牌精銳。「蛟龍」旅士兵除了空中傘降、快艇水面投送之外，還可以搭乘潛艇，在水下秘密前出。每一個「蛟龍」旅戰士，都擁有極強的水中生存作戰能力，萬米游泳、蛙人潛水及全副武裝夜間泅渡，是必備技能。

其中，深海滲透堪稱最具威懾力但也最危險的科目之一。特種兵需要槍支和電台等裝備置於水密包內，從潛艇的魚雷發射管中爬出，進入幽暗深海，並仔細操作呼吸器、信號繩、浮球、壓力表、壓鉛等設備，稍有不慎，都將發生嚴重後果。而借助這種高風險作戰方式，出其不意，一擊制勝，不僅用於奪島登陸，更可以秘密控制奪取敵方艦艇等海上目標。



▲「東海飛龍」女特種兵廖華清曾被中央軍委表彰為全軍「四有」優秀個人標兵。

一枚鷹擊62 癱瘓5000噸級軍艦

新年開訓，東部戰區海軍某岸艦導彈團，在閩東海岸出動數輛導彈發射車，緊急機動奔赴野外陣地，歷練部隊「接令即打」能力，開展全要素導彈對海攻擊訓練進行，多枚鷹擊-62岸艦導彈，精確打擊海上目標。

鷹擊-62最大速度0.9馬赫，射程達300公里，一枚鷹擊-62可以讓一艘5000噸級的軍艦喪失戰鬥力。陸基型鷹擊-12B、鷹擊-18B岸艦導彈，射程分別達到500公里和600公里，具有更大的打擊威力和攻擊範圍，與鷹擊-62形成了梯次搭配。

岸導武器系統包括指揮控制車、導彈發射車、維護保障車等。既可以單射，也可以多車、多發齊射。發射車車體廣泛使用防爆材質，具有極強的越障、越壕、涉水能力。

部署於海峽西岸的岸艦導彈，是打擊大中型水面艦艇及編隊，封鎖海峽、港口、航線的重要力量。近幾年來，岸導團不但探索岸導突擊群打擊模式，打擊目標不僅包括開闊海域艦艇目標，也開展為複雜海域島礁目標打擊。

特戰雙龍出海

東海飛龍「低空突入 水下」蛟龍「秘密滲透

錘煉奪島登陸技能

特戰尖兵 全能戰士



低空繩降



高空傘降



水下滲透



突擊登船



▲「蛟龍」旅士兵進行水下滲透訓練。

解放軍17支建制特戰旅	陸軍
	東部戰區
	• 第71軍團軍「海鯊」旅
	• 第72軍團軍「霹靂」旅
	• 第73軍團軍「東海飛龍」旅
	南部戰區
	• 第74軍團軍「南國利劍」旅
	• 第75軍團軍「叢林猛虎」旅
	西部戰區
	• 第76軍團軍「雪楓」旅
• 第77軍團軍「西南獵豹」旅	
北部戰區	
• 第78軍團軍「雪狼」旅	
• 第79軍團軍「東北虎」旅	
• 第80軍團軍「泰山雄鷹」旅	
中部戰區	
• 第81軍團軍「獵豹」旅	
• 第82軍團軍「響箭」旅	
• 第83軍團軍「中原猛虎」旅	
新疆軍區	
• 「崑崙利刃」旅	
西藏軍區	
• 「高原雪豹」旅	
海軍	
• 海軍陸戰隊第7旅「蛟龍突擊隊」	
空軍	
• 空降兵軍特種作戰旅「雷神」	

▼「蛟龍突擊隊」（穿淺綠迷彩）與武警特戰分隊進行海上戰術聯合演習。

特戰隊員培訓過程

（以第77集團軍特戰旅為例）

- 報名**
 - 該旅原先是協調友鄰單位推薦選送尖兵入旅，後來改為集團軍內海選，符合以下基本標準即可報名：
 - *自願服役至下一個軍銜級別；
 - *無訓練傷病史、心理疾病史和恐高症；
 - *具一定身高、學歷；
 - *基礎體能成績達步兵專業考核「優秀」分數線。
 - 選拔**
 - 經過報名資格審查、綜合資質篩評、在線面試考察等環節，確定約80人的入圍名單。
 - 集訓**
 - 入圍者要參加一場名為「獵人集訓」的淘汰選拔，在1個多月內完成40餘項課目訓練，其中包括極限體能、極限生存、極限心理等諸多極限訓練內容，是特種兵培養周期中淘汰率最高的一個環節。
 - 合格**
 - 分配到特戰旅的新兵需要先在訓練營接受特戰基礎訓練，整個過程至少需要2年時間，最後僅有不到三分之一的新兵能夠成長為一名合格的特戰隊員。
- 資料來源：解放軍報

運油20為「空天中軍帳」補給 畫面首曝光

運油-20為空警-500A預警機空中加油的畫面，近日首次曝光。運油-20在前方施放加粗型空中加油軟管，準確對接空警-500A機首上方的受油管，順利完成加油。

繼為殲-20、殲-16、殲-10等戰鬥機實施加油外，運油-20國產大型加油機，已經先後完成為轟-6N、空警-500A等大型戰機加油任務，驗證了卓越的行動能力。

相較於為戰鬥機加油，為空警-500A這樣的大型軍機加油，難度更大。首先，運油-20的速度超過900公里/時，而空警-500A巡航速度約550公里/時，要實施空中加油，運油-20需要盡量降速，確保處於同一速度區間。其次，兩架大型飛機，尤其是空警-500A的「圓盤子」雷達罩造型，都會造成複雜氣流擾動。依靠飛行員的精確操作，保持了飛行平穩安全。

預警機執勤時間增至3倍

空中加油狀態下的戰機，極容易成為攻擊目標。運油-20共有3根加油軟管。兩翼下方的兩根，為戰鬥機加油。中間的加粗型軟

管，可快速為轟-6N、空警-500A等大型機加油，以提高輸油效率，縮短時間，保障飛行安全，提高戰場生存能力。

加受油型空警-500A於2022年11月首次在珠海航展公開亮相。空警-500A以運-9為平台，最大載油量約20噸，滯空時間約8小時。為了長時間維持預警機在目標空域戰位進行監視、指揮，目前只能用幾架飛機輪替值班。在空中加油機的支持下，單架次預警機的滯空執勤時間將大幅提升。同時，減少了往返消費，單次加油的滯空執勤時間將達到原來的3倍，不間斷實施空中警戒，拓寬「空天中軍帳」的預警指揮效能。



▲運油-20為空警-500A預警機空中加油的畫面。

美新型滑翔炸彈 百公里外精確炮擊



▲瑞典薩博公司發布的GLSDB滑翔飛行模擬圖。

外軍動向

五角大樓確認將向烏克蘭移交「陸射小直徑炸彈」（GLSDB）。由波音與瑞典薩博公司合作開發的這種新型遠程精確攻擊武器，相當於將M26火箭彈與GBU-39機載小直徑炸彈整合而成，前部是炸彈，後部是火箭彈彈身和發動機，可由「海馬斯」高機動火炮火箭系統或M270多管火箭系統進行發射。

GBU-39原本是由戰機掛載的滑翔炸彈，本身具有摺疊控制翼面，能夠長距離

滑翔。發射時，GLSDB啟動火箭發動機，升空後機翼展開，在無動力的情況下滑翔飛行。與火箭彈體相結合之後，GLSDB射程可達150公里，這是「海馬斯」發射的制導標準火箭彈射程的兩倍。

GLSDB由慣性制導和GPS制導相結合，具有良好的抗電子干擾能力，可全天候發射。GLSDB精確度高，彈着圓周半徑在一米之內，可精準摧毀陸上裝甲車輛，從而將火箭炮的「面打擊」，變成「點打擊」。