

# 學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想主題教育總結會議在京召開

## 樹牢正確政績觀 重實幹做實功求實效

【大公報訊】據新華社報道，學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想主題教育總結會議4日在京召開，會議傳達習近平關於鞏固拓展主題教育成果的重要講話，對學習貫徹講話精神作出部署。

日前，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在主持中央政治局會議審議主題教育總結報告和關於鞏固拓展主題教育成果的意見時發表了重要講話。習近平強調，要持續抓好落實，樹牢正確政績觀，堅持問題導向，實事求是、因地制宜，重實幹、做實功、求實效，更好將主題教育成果轉化為推動高質量發展的成效。

### 持續推動解決問題 讓民眾有獲得感

習近平在講話中指出，主題教育啟動以來，全黨緊扣「學思想、強黨性、重實踐、建新功」總要求，聚焦主題主線，明確目標任務，突出以學鑄魂、以學增智、以學正風、以學促幹，與做好開局之年工作緊密結合，特別是着力解決制約高質量發展問題、群眾急難愁盼問題、黨的建設突出問題，達到預期目的，取得明顯成效。

習近平強調，要鞏固拓展主題教育成果，抓好意見落實，形成長效機制。要持續加強理論武裝，教育引導黨員幹部通過堅持學習黨的創新理論，悟規律、明方向、學方法、增智慧，固本培元、凝心鑄魂，進一步打牢黨的團結統一的思想基礎。要持續推動解決問題，繼續抓好整風治黨、建章立制，讓人民群眾切實感受到解決問題的實際成效，讓人民群眾有獲得感。要持續改進作風，落實「四下基層」，堅持和發展新時代「楓橋經驗」，走好新時代群眾路線，糾治形式主義、官僚主義，切實抓好整治形式主義為基層減負工作。要大興務實之風、清廉之風、儉樸之風，發揚自我革命精神，在全黨組織開展好集中性紀律教育。要持續夯實基層基礎，推進以黨建引領基層治理，充分發揮基層黨組織戰鬥堡壘作用和黨員先鋒模範作用，推進基層治理體系和治理能力現代化。要持續抓好落實，樹牢正確政績觀，堅持問題導向，實事求是、因地制宜，重實幹、做實功、求實效，更好將主題教育成果轉化為推動高質量發展的成效。各級黨委（黨組）要把鞏固拓展主題教育成果作為重大政治任務，扛起主體責任，不折不扣抓好落實。

會議傳達了習近平在中央政治局會議上的重要講話。中共中央政治局常委、中央學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想主題教育領導小組組長蔡奇出席會議並講話。他強調，習近平總書記的重要講話，充分肯定主題教育取得的明顯成效，對鞏固拓展主題教育成果提出明確要求。我們要深刻領會，認真貫徹落實。

蔡奇指出，這次主題教育之所以能夠取得明顯成效，根本在於黨中央的堅強領導，在於習近平總書記親自謀劃、直接領導、全程指導、示範引領。習近平總書記出席主題教育工作會議並作動員部署，主持召開中央政治局常委會議、中央政治局會議審議相關文件，圍繞主題教育主持中央政治局集體學習和專題民主生活會，並多次實地考察調研，對主題教育提出要求、作出一系列重要論述，為主題教育高質量開展指明了方向、提供了重要遵循。

蔡奇強調，這次主題教育為新時代開展黨內集中教育積累了新經驗，主要包括：堅持把理論學

習貫穿始終、突出問題導向、服務中心任務、力戒形式主義、以上率下示範引領等，要注意總結好、運用好。

蔡奇指出，要不斷鞏固拓展主題教育成果，堅定不移全面從嚴治黨，全面推進黨的自我淨化、自我完善、自我革新、自我提高。要夯實全黨團結統一的思想基礎，堅持不懈抓好黨的創新理論武裝，推動廣大黨員、幹部真正把馬克思主義看家本領學到手。要激發全黨創造活力，把全黨的智慧和力量凝聚到新時代新征程黨的任務上來。要走好新時代群眾路線，運用好「四下基層」經驗，把我們黨密切聯繫群眾的優良作風發揚光大。要嚴明黨的紀律，在全黨開展集中性紀律教育，推動廣大黨員、幹部自覺把黨的紀律轉化為日常習慣和行動準繩。要提高制度治黨、依規治黨水平。要把學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想不斷引向深入，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業而不懈奮鬥。

學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想主題教育從去年4月開始，自上而下分兩批進行，目前已基本結束。

# 深圳灣口岸通地鐵 最快9月試行

## 13號線首開南段7站點 港人北上更方便

近日，深圳市軌道交通13號線PPP工程深圳灣口岸站至深大站區間順利完成熱滑試驗，標誌着該區段即將進入車輛與信號動態測試及各系統綜合聯調聯試階段。據記者了解，深圳灣口岸聯鎖區設備安裝已完成。港鐵深圳一共為13號線採購19列車，首5列車已運抵深圳內湖停車場，正在進行車輛調試。線路將於今年正式運營，首期開通南段7個地鐵站，涵蓋深圳灣口岸站至高新中站的區段，屆時港人北上將更方便。據透露，線路最快9月完成系統聯調，開放公眾「探營」試乘。

大公報記者 郭若溪深圳報道

此次熱滑試驗的路徑為深圳灣口岸站至深大站，總歷時10餘個小時，整個過程弓網關係良好，車輛運行平穩，符合設計要求和施工規範標準。

### 全場22.4公里 深圳中部骨幹線

13號線南起深圳灣口岸站，北至上屋站，全長約22.4公里，設站16座，其中換乘站12座。線路北接東莞松山湖、華為基地，南聯深圳灣口岸、聯通香港；輻射前海深港合作區、深圳灣總部基地、留仙洞片區、高新片區及後海片區等科技、總部主軸，是深圳中部地區南北向骨幹線。

記者從深圳市軌道辦了解到，13號線即將於今年正式運營，首期開通南段7個地鐵站，涵蓋深圳灣口岸站至高新中站的區段；北段為高新中站（不含）至上屋站區段，設9個地鐵站。西麗高鐵路樞尚未動工，致使北段工程受到影響，因此南段將率先開通。

港鐵深圳相關負責人表示，一期共採購19列車，保障南段開通的9列車生產已經完成，第10至12列車正在進行組裝。首列車於2023年11月6日運抵深圳，第5列車於今年1月25日運抵



## 漳汕高鐵開工 設計時速350公里

【織密網絡】據中國國家鐵路集團有限公司介紹，2月4日，漳州至汕頭高鐵路（簡稱「漳汕高鐵路」）開工建設。項目建成後，將進一步完善我國「八縱八橫」高鐵路網沿海通道。

漳汕高鐵路位於福建、廣東省境內，線路起自福慶高鐵路漳州站，經福建省漳州市，廣東省潮州市、汕頭市，接入汕頭站。線路全長約175公里，設計時速350公里，共設漳州、

深圳，所有車輛都將進行吊裝、連掛、列車調試和安全驗證，之後將進行三個月試運行，最後進行約一個月的安全評估。

### 設2000監測項點保行車安全

日前，記者來到中車廣東軌道交通車輛有限公司，13號線列車就是由該公司製造。據該公司事業部深圳地鐵13號線項目經理王願介紹，13號線PPP工程車輛應用了多項新技術、新系統，為全自動運行提供技術和環境保障。列車採用8節編組A型轻量化鋁合金車體，配備有完整的安全檢測保障設計，最高時速達100公里。列車採用GOA4等級設計，意味着可實現無人值守下的全自動運行，而且在該運營模式下，列車經歷突發事件後，仍能夠順利地維持運營。

為安全實現全自動無人駕駛，車輛配備行走的「隨車醫生」，帶有弓網監測、障礙物探測、走行部監測、健康管理等先進智能監測系統，具備遠程故障處理、復位及重啟功能，智能化水平更高。港鐵中鐵電化軌道交通（深圳）有限公司高級經理嚴凱軍表示，該系列車輛配置了健康管理智能診斷系統，安裝有2000多個監測項點，可實時監測多達2600項列車信息，覆蓋14個系統和設備的健康診斷。列車收集的數據將運用106個預警模型處理，「一旦遭遇突發事件，包括火災、水災等緊急情況，我們均有預案，系統會自動指揮列車做出反應。」

漳浦、東山縣、詔安南、饒平南、汕頭等6座車站，其中漳州、漳浦、汕頭站為既有車站，其餘為新建車站，建設工期4.5年。據悉，漳汕高鐵路是國家「八縱八橫」高鐵路網沿海通道的重要組成部分。漳汕高鐵路建成後，與福慶高鐵路、廣汕高鐵路連接，將進一步完善區域鐵路網絡，密切東南海地區交流聯繫，對便利沿線人民群眾出行，促進區域經濟社會協調發展，具有十分重要的意義。 南方網

### 13號線站點示意圖



▲深圳地鐵13號線深圳灣口岸站內實景。



▲深圳地鐵13號線深圳灣口岸站至深大站區間完成熱滑試驗。線路將於今年正式運營。



▲工作人員對列車各項設備指標進行循環檢測。

### 深圳地鐵13號線簡介

- 站點設置：南起深圳灣口岸站，北至寶安區上屋站，是支持後海中心、留仙洞總部基地、光明新城等重點建設地區發展的中部地區南北向骨幹線
  - 長度：全長約22.4公里，共設車站16座
  - 開通時間：將於今年正式運營，首期開通南段7個地鐵站，涵蓋深圳灣口岸站至高新中站的區段
  - 最高運行速度：100km/h
- 大公報記者郭若溪整理

## 地鐵直達口岸 港人跨境通勤佳音

### 四通八達

目前，羅湖、福田、皇崗等口岸已通地鐵。如今，接駁深圳灣口岸的深圳地鐵13號線也即將於今年正式運營，越來越多口岸即將進入「地鐵時代」，港人跨境出行、北上遊樂愈發方便。

「我現在在光明科學城工作，跨境通勤較多選擇高鐵路出行。」港人孫先生表示，13號線是以高新技術人才為主要客流，開通後，從光明科學城通達深圳灣口岸僅需45分鐘，日常通勤更省時方便。

「我家住後海站附近，兩站地鐵就能到深圳灣口岸。」跨境港生楊同學表

示，平日裏早上口岸附近車輛很多，為了不遲到，經常要在口岸外圍路邊落車，再走到出入境大樓。「地鐵開通後，再也不用擔心高峰期堵車、節假日人多擁堵，或者等候時間過長等問題了。」

由於13號線開通後，將縱貫光明、寶安、南山，南連香港，北接東莞。經常北上的港人方女士表示，深圳灣口岸站可以直達西麗高鐵路，今後到深圳坐地鐵又能增加新選擇。「最重要是不用擔心等不到車，一過關就有地鐵，更方便去寶安等地方遊玩。」

大公報記者郭若溪