

厄爾尼諾現象「助燃」1.4萬棟房屋受損

智利山火增至112死 度假區淪煉獄

【大公報訊】綜合BBC、路透社、半島電視台報道：智利中部發生歷來最嚴重的山火，死亡人數增至最少112人，目前仍有數百人失蹤，兩個省進入緊急狀態，至少1.4萬棟房屋受損。智利總統博里奇表示，這是一場「巨大的悲劇」，估計死亡人數還將大幅上升。在救援持續進行的同時，當局指出，今次山火有數處同時起火，不排除山火是由蓄意縱火引起。



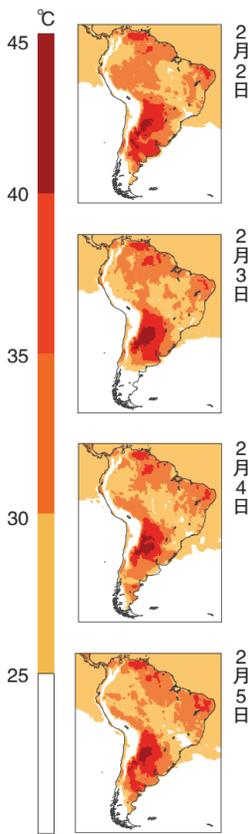
▲3日拍攝的智利比亞德爾馬地區鳥瞰圖顯示，山火燒毀大片房屋，冒出濃濃黑煙。 法新社

▶智利消防員3日在瓦爾帕萊索大區基爾普埃市滅火。 法新社



熱浪席捲南美

●當地時間15時測量的距地面2米處的氣溫



來源：法新社

厄爾尼諾現象在南美發威

聯合國世界氣象組織於2023年7月宣布，厄爾尼諾現象七年來首次在熱帶太平洋出現。進入2024年後，厄爾尼諾持續發威。在南半球的夏季，厄爾尼諾現象會給秘魯和厄瓜多爾等地區帶來潮濕天氣和洪水，但會給亞馬遜地區和南美洲東部地區帶來炎熱乾燥的環境，部分地區正在遭遇極端高溫 and 持續乾旱。厄爾尼諾現象的影響預計將一直持續到今年4月或5月。

通常厄爾尼諾現象發生後的第二年全球氣溫會進一步上升，部分科學家已經預測今年將比2023年更熱。

智利政府表示，從2日爆發的瓦爾帕萊索地區的森林火災已造成至少112人死亡。海灘度假勝地比亞德爾馬及周邊地區據報有200人失蹤，宛如煉獄。隨着更多屍體在廢墟中被發現，死亡人數可能還會大幅上升。當局敦促人們不要前往災區，並在最嚴重的地區，晚上9點後實行宵禁，以方便展開救援。

總統博里奇表示，這是自2010年造成500人死亡的8.8級大地震以來，智利遭遇的最嚴重的災難。博里奇於4日早些時候宣布從周一開始全國哀悼兩天，並表示智利應該為更多壞消息做好準備。

內政部長薩爾維4日表示，智利全國發生了165起火災，估計僅比亞德爾馬和基爾普埃地區，就有約1.4萬棟房屋受損，比亞德爾馬市至少有1600人無家可歸。內政部長托哈表示，有4.3萬公頃的土地受影響。火災還導致了電力和供水服務中斷，使智利第二大煉油廠停止運營。

當局不排除涉蓄意縱火

山火導致當地社區淪為焦土，燒焦的汽車散落在路上，居民們在被燒毀的房屋廢墟中翻找家當。在當地生活了32年的費爾南德斯在大火中失去了家園，他說2日下午他看到附近的山上起火，火勢在15分鐘內就已逼近住宅，每個人都在逃命，「我工作了一輩子，現在我一無所有了」。火災發生時，還有眾多遊客正在比亞德爾馬和瓦爾帕萊索度假。為救治傷員，衛生部授權建立臨時野戰醫院，還僱用快畢業的醫學生參與救援行動。

當局表示，瓦爾帕萊索地區已設立了三個避難所，4日部署了約1400名消防員和1300名軍人以及31架消防直升機和飛機進行滅火，救援工作在火熱進行，據悉，當地氣溫飆升至40°C。

火災原因正在調查中，但瓦爾帕

暖化導致極端天氣頻發

位於南半球的智利，夏季爆發山火並不罕見，去年的山火導致27人死亡，超過40萬公頃土地被燒毀。但是，受厄爾尼諾現象影響，智利正經歷乾旱及熱浪，部分地區氣溫高達40°C，今年的山火形勢尤為嚴峻。

過去兩個月，厄爾尼諾現象導致南美洲西部遭遇極端高溫和持續乾旱。該影響預計將一直持續到今年4月或5月。不過，也有報道指出，這並非南美洲遭遇極端天氣的唯一原因。世界氣候歸因組織1月底發布的研究顯示，亞馬遜流域從去年開始出現歷史性乾旱的主要原因，是化石燃料使用和森林砍伐導致的氣候變化。科學家預測亞馬遜河流域的乾旱將持續到今年底，還有部分科學家認為亞馬遜河流域要完全恢復需要到2026年。



▲一輛汽車4日在加州聖何塞被水淹沒。 美聯社



▲幾輛拖車4日停在加州佩塔盧馬被洪水淹沒的田地裏。 法新社

強風暴襲加州 逾50萬戶斷電

【大公報訊】據路透社報道：美國西海岸加州地區持續受到「大氣河流風暴」吹襲，目前導致數十萬用戶停電，超過3800萬人收到洪水警報。這是加州在過去一周內遭受的第二次風暴侵襲，惡劣天氣影響加州多個機場航班升降。

「大氣河流風暴」也被稱為「菠蘿快車」(pineapple express)，是指每年冬季來自太平洋中東部熱帶低緯度地區強烈的暖濕氣流，為美國西海岸地區暴雨、洪水和山泥傾瀉等災害。美國國家氣象局紀錄顯示，加州部分地區的最強陣風達到每小時129公

里以上。加州州長紐森在宣布南加州八個縣進入緊急狀態時表示，這是一場「危險且可能危及生命的」嚴重的風暴。受影響的地區包括洛杉磯、奧蘭治、河濱、聖貝納迪諾、聖地牙哥和聖塔芭芭拉。據電力供應追蹤網站PowerOutage.us稱，截至當地時間5日早上，逾51萬用戶停電。

除了強風吹襲之外，美國國家氣象局表示，加州南部和中部海岸迎來強降雨，每小時2.54公分的降雨量，總雨量可能達7到15公分。上周的暴雨和溪流水位高漲已使當地土壤吸

能力達到飽和，發生洪水的可能性更高。當局已向洛杉磯、聖巴巴拉、聖荷西及文杜拉的居民發布疏散令。舉行樂壇盛事格林美獎頒獎禮的洛杉磯縣亦發出洪水警報，不少頒獎禮嘉賓到達會場時遇上大雨，顯得非常狼狽。

受強風和暴雨影響，加州地區多個國際和國內航班延誤。據flightaware.com稱，數十架進出洛杉磯機場的航班因惡劣天氣延誤或取消。三藩市機場也有大批航班受影響，包括香港飛三藩市的國泰航空航班。

巴拿馬運河大旱 通航船隻減近40%

【大公報訊】據《紐約時報》報道：受極端氣候的影響，南美正在經歷異常的乾旱，致使世界航運要道之一的巴拿馬運河在今年旱季創下了有史以來的最低水位，通過運河的船隻大大減少，影響貨運速度，其每日船隻通航數量較去年減少了近40%。

巴拿馬通常從一月到五月經歷旱季，今年厄爾尼諾現象加劇了該地區的極端乾旱，高溫導致為巴拿馬運河船閘供水的人工湖加通湖水蒸發加快，其水位比去年同期下降了近1.8米，這嚴重影響了該運河的通航能力。運河兩端的船隻排起了長隊，與去年相比，巴拿馬運河管理局已將其每日交通量減少了近40%，自去年10月份以來，該運河通行費收入每月減少1億美元（約7.8億港元）。

巴拿馬運河處理全球約5%的海運貿易，其中包括從東亞港口運往美國東部的近一半的集裝箱運輸。較重的船隻在較淺水域存在擱淺的風險，因此巴拿馬運河管理局也施加了重量限制。巴拿馬史密森尼熱帶研究所所

長約書亞·圖克斯伯里表示，這是生意最慘淡的一年，「也是最乾旱的一年」。

因此，許多船隻被迫選擇繞路運輸，這增加了成本和碳排放。全球航運公司馬士基最近更是宣布將把原本經運河運輸部分貨物，改用陸橋鐵路運輸處理。貨運走巴拿馬運河可以節省數千公里的行程，否則貨船需要繞道南美洲一角或穿越紅海，而紅海的交通近期又因也門胡塞武裝的襲擊受阻。



▲巴拿馬運河受乾旱影響水位下降。圖為一艘貨船1月20日停靠在巴拿馬運河上。 路透社

涉嫌造假和操控股價 三星李在鎔獲判無罪

【大公報訊】據法新社報道：韓國首爾中央地方法院5日對三星集團操控股價與會計造假案作出一審判決，判處三星會長李在鎔無罪。

2020年9月，李在鎔因涉嫌在2015年三星旗下第一毛織和三星物產兩家企業合併過程中哄抬第一毛織股價、壓低三星物產股價，以強化其在集團內的影響力，遭檢方訴訟。之後，檢方以涉嫌擅自改變三星生物製劑2015年會計處理標準、將公司市值誇大虛增4.5萬億韓圓（約2636億港元）為由，再對李在鎔等三星高管提出起訴。

去年11月，檢方指控李在鎔進行操縱股價、不正當交易和瀆職等罪

名，請求法院判處李在鎔有期徒刑5年，罰款5億韓圓（約合292萬港元）。

但法院在2月5日的判決中表示，兩家公司合併目的不僅限於強化李在



▲三星會長李在鎔5日現身首爾中央地方法院。 法新社

鎔在集團內的影響力，並稱檢方沒有任何確鑿證據可以證明指控。針對三星生物製劑會計造假案，法院認為會計處理不存在問題，難以斷定被告人蓄意進行會計造假。法院一審判決李在鎔及同案的13名被告均無罪，但引發爭議。有觀察人士對結果表示震驚，稱李在鎔獲得了「免費通行證」。

2017年，李在鎔因欺詐和挪用公款罪被判入獄5年，前總統朴槿惠因相關醜聞下台。李在鎔於2021年8月刑滿一半後獲假釋。2022年8月，韓國總統尹錫悅為重振經濟，同意特赦李在鎔，讓後者重掌三星集團，協助解決「國家經濟危機」。