

內地兩校設DSE考場 今屆起試行

考評局：安排押送車運試卷 設GPS追蹤

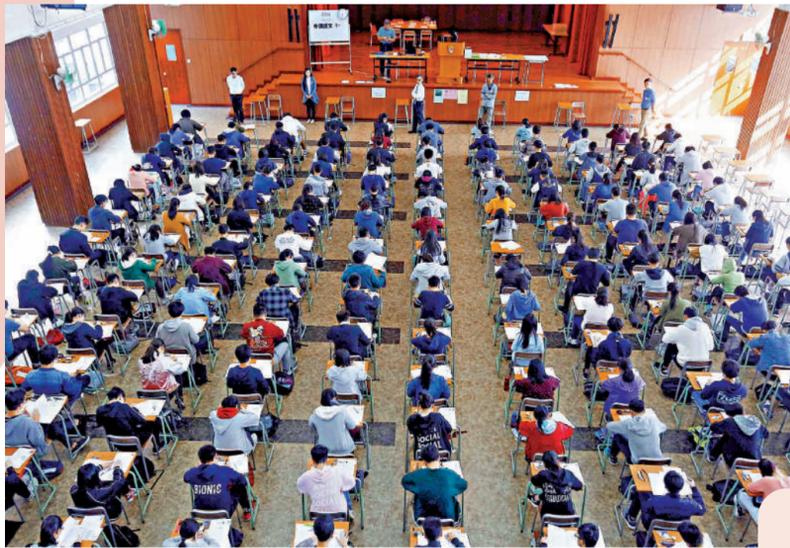


教育線上

香港考試及評核局（考評局）昨日推出2024年香港中學文憑試（DSE）內地考場的安排詳情，原定於兩個月後返港考試的兩間內地與考學校考生，將改為在本校考試，涉及考生人數約110名。考評局表示，內地考場完成考試後，考卷會即場掃描，以防運輸途中丟失考卷致不能評分；另考慮到往返運送考卷成本，兩校考生須額外支出往返運送附加費，收費詳情將會稍後公布。

考評局發言人表示，這是首次在內地設DSE考場，採用兩校「先行先試」模式，當局會根據試行情況對2025年及以後的文憑試安排進行再次評估，包括增加與考學校等。「今次的考場安排計劃已久，旨在方便北上港子女的教育需求，為大灣區發展出一分力。」

大公報記者 湯嘉平



▲今年起將以「先行先試」模式，在內地兩間港人子弟學校設立香港中學文憑試考場。

DSE內地考場安排

- 聘用專業押運公司負責運送試卷
- 考評局人員全程監督跨境運送試卷的過程，押運車設有監控，過關時只需坐在車內將證件交給海關即可，毋須下車，試卷亦免檢
- 試卷在開考前才分批運送到學校
- 在學校設置保密室存放試卷，內有閉路電視監控，並有保安人員把守，而放試卷的保密箱設有密碼鎖，直至開考當天考試前才會取出試卷交予試場主任
- 在港聘用監考人員和試場主任赴內地考場參與考試
- 收卷後，第一時間在內地試場掃描試卷，之後運送回港批改

考評局早前接納兩所港人／港澳子弟學校：深圳香港培僑書院龍華信義學校（深圳培僑學校）和廣州暨大港澳子弟學校（廣州暨大學校），自2024年起成為文憑試「與考學校」，兩校已保送約110名中六合資格正讀生，以學校考生身份報考今年的文憑試。不過，今年內地DSE考試有10個考試天，僅設有筆試和聆聽試，口試則仍需返港考試。

僅限「與考學校」港澳考生適用

考評局發言人表示，在過去一年，香港和內地相關部門和機構就在大灣區內地城市設立文憑試考場的建議，一直積極跟進和磋商。香港教育局及廣東省教育行政部門近日審視有關籌備工作的最新進展，同意考評局在2024年的文憑試，以這兩所「與考學校」作為考場試點學校，讓有關學校的合資格考生在設於校內的考場應考文憑試，毋須跨境來港，為考生提供便利。此安排只適用於「與考學校」的港澳籍考生，並不適用於內地及其他地方的考生。

有關內地考場的考務安排，涉及考生

身份的核實、運送及保管試卷、場地布置和監控事宜。其中在運送及保管試卷部分，發言人表示，考評局已預演試卷運送和運送部分專門負責跨境運輸的押送車，將試卷從香港運到內地。押送車內置GPS系統，方便考評局可「追蹤每一個點」。車內亦設有監控，運輸全程都會有考評局工作人員在車內，過關時只需坐在車內將證件交給海關即可，毋須下車，試卷亦免檢。

考評局續指出，試卷是在考試日之前以分批的形式送到內地。「因為我們要考慮到考試當日若有交通堵塞、極端天氣等意外發生，會增加延遲運輸的風險，所以當日將試卷從香港運到內地，未必是個好的方案。」

運送到內地後，試卷則會直接進入考評局專用區域的保密室。保密室會有24小時的保安看守，亦會配置監控攝像頭，考卷則會放在保密室的保險箱內，保險箱設有密碼，密碼在當日才會告知試場同事。考評局表示，多重安保確保考卷不會出現意外；若不幸有意外發生，考評局將根據考試規定去執行，亦會積極聯絡當地有關

部門，例如向警方、交警、教育部門尋求支援。

安排港教師任內地考場主任

被問及保密室與考場的距離，考評局發言人表示，從保密室運送試卷到兩校考場的時間，與本港的試卷從學校運送到學校禮堂的時間相若，相信不會延誤。試卷到考場後會交給試場主任，操作與香港考場相同，由試場主任當考生的面拆開試卷，在考生考完試後，試卷也會以分批的形式盡快運回香港批閱。

監考人員方面，考評局指今次會有香港的監考人員和試場主任赴內地考場參與考試，亦有內地兩校的一些老師，以及外校老師參加。至於本港派出的人員數量，當局指現正整理中，暫時無法透露。本港派出人員的住宿會安排在試場學校內，當局會支付相關費用。

考評局補充，由於與香港考場相比，內地DSE考試增加了往返運輸試卷的成本，故除了考試費以外，也會向內地兩校的考生徵收附加費，收費詳情不日再公布。

校長點讚：省卻舟車勞頓

學界鼓舞

考評局昨日公布內地考場安排，香港津貼中學議會主席、九龍真光中學校長李伊瑩表示，非常理解和歡迎安排的推出，她指在內地的港人子女亦是港籍，故與本港考生有同樣規格的考試安排也可理解。

今次內地考場的DSE考試會配有香港本地的監考員和試場主任，李伊瑩指出，香港DSE考場的監考員和試場主任一般是由香港中學的老師和退休老師擔任，而今次亦會在其中選拔人員到內地考場，為保證兩地考生的公平性，操作模式相信和在香港是一樣。據她所知，今次選出來赴內地監考的監考員、試場主任都是有經驗、熟悉考試規則，相信在了解內地監考的考試流程、通過培訓後便能上手。

考評局發言人表示，內地考場設有筆試和聆聽試，唯獨口試要回香港考。仁濟醫院王華湘中學校長邱少雄認為，口試涉及小組討論環節，經常會出現不同學校的考生在一起討論的情況，「如果是同一間學校甚至同一班學生一起考，就有可能事先準備。」故返港考口試便不容易出現此情況。

對於上述考生考口試當天的住宿安排，兼任考評局副主席的邱少雄表示，參照以往自修生來港考DSE，是自己負責住宿的，故今年考評局亦無特別的住宿安排。

尚有兩校欲申請為「與考學校」

至於增加與考學校的初步構思，邱少雄透露，一般是與考學校主動向考評局申請，現時考評局亦正處理兩間內地港人子弟學校的相關申請。

伊利沙伯中學校長陳祥偉表示，樂見並歡迎相關安排的推出，自己曾陪同考評局工作人員一同前往考察被選作內地DSE考場，認為其場地、配套設施及各方面與香港考場水準一致，有信心在內地試行DSE考場試點。

深圳香港培僑書院龍華信義學校（深圳培僑學校）為2024年中學文憑試兩間內地「與考學校」及試點考場學校之一。該校副校長、香港教育工作者聯會副主席兼司庫王惠成表示，今次學校成為內地DSE考場，對學校、家長及學生來說都是喜訊，而考生們於自己學校應考亦更為方便，並感謝香港特區及廣東省兩地教育部門的大力支持與積極協商。他表示，學校會全力配合考評局相關要求，力求做到最好。

另一試點考場學校、廣州暨大港澳子弟學校校長譚日旭對消息感到鼓舞，形容相關措施便利內地港人子女，毋須遠赴香港應考，省卻不必要的舟車勞頓。

他提到，香港考場空間有限，只能滿足本地應屆考生和自修生的需要。以創校三年的廣州暨大港澳子弟學校為例，考文憑試的學生由2023年數名，增加到2024年50名，預計2025年和2026年分別為100及180名，如果再計算其他港澳子弟學校，當局很難用目前的香港考場應付。

被問到改善空間，他認為，目前考評局的安排已經很好，唯一要處理的是口試，牽涉技術困難，需要不同學校的考生應試，「未來會否考慮採用線上會議軟件等方式應考，就留待考評局處理，暫時不便評論。」

大公報記者湯嘉平、王鼎煌、王俊傑

兩間與考學校



▲廣州暨大港澳子弟學校。



▲深圳香港培僑書院龍華信義學校。

考評局：非常重視保密安排

確保公平

考評局本於去年內交代2024年文憑試內地考場安排事宜，惟至今年年初方公布應考安排。考評局昨日對此回應，指當局一直在積極跟進內地試場的安排，但此過程涉及方方面面，非常複雜，為確保考試的公平性、專業性，在細節上亦有多次斟酌，尤其是在安保方面。

考評局發言人表示，做好內地試場的安排一直都是考評局想達成的目標，當局之前已經修改考試條例、通過了與考學校的名單，證明當局一路都有跟進便利北上港子女考試的工作。

惟在內地設考場的過程涉及方方面面，非常複雜，當局一直在與內地的部門，以及不同的考試專家商討方案，嚴謹安排。當中

涉及好多細節的考慮，尤其是在安全保密方面，「考評局非常重視」。發言人舉例，如存放試卷的保密室要如何設置、試卷跨境運輸的具體安排，兩地相關部門之間的協調，考評局都提出了很多建議去改進。「所以在我們認為計劃未成熟之前，我們不能馬上就說要趕去做。」

大公報記者湯嘉平

「四海同春」香港各界新春晚會復辦

【大公報訊】由國務院僑務辦公室、中華全國歸國華僑聯合會和香港僑界社團聯合會（簡稱：港僑聯會）合辦的「四海同春」2024香港各界新春晚會，將於2月23日和24日一連兩晚假座紅磡香港體育館隆重上演。演出的支持機構包括中央政府駐港聯絡辦和香港特區民政及青年事務局、文化體育及旅遊局；協辦機構為香港特區民政事務總署和195個團體機構。

港僑聯會會長兼新春晚會總籌黃楚基表示，「四海同春」是中央政府溫暖香港僑心，慰問廣大同胞的珍貴禮

物，歷次演出盛況空前，10年累計觀眾十多萬人次，成為香港迎春盛事和品牌節目。

主辦方邀請中國煤礦文工團擔綱演出及中國人民解放軍駐港部隊儀仗隊表演步操。晚會同時邀請多位國家級著名藝術家包括天津音樂學院的院長王宏偉和中國歌劇舞劇院副院長田彥等，與中國煤礦文工團的聲樂演員李娜、趙越、烏蘭圖雅、蔣牧含、田野等蒞港同場獻演。演出內容包括貫穿中國歷史年代的舞蹈、聲樂、樂器演出，節目豐富，並富有濃郁的民族感情。



▲「四海同春」香港各界新春晚會將於月底假紅磡香港體育館隆重演出。

「幸福設計」諮詢用家



透視鏡
蔡樹文

為改善公營房屋的設施和規劃設計，房屋局蒐集民意擬訂幸福設計指引，將於今年出爐，期望改善建屋規劃，研究日後在公營房屋注入包括樂齡、跨代共融、社區聯繫、活力、綠色、城市連結、配套和形象8項元素，目前選定5個屋邨試行，其中之一是沙田美林邨。

香港公營房屋大部分在外形設計與規劃，幾乎千篇一律，缺乏個性，而且與時代的需求脫節。其實，只要花些心

思，不用太多成本，公屋都可以有獨特的個性，彩虹邨就是最好例子，一個平平無奇的舊邨，只是一個彩虹設計，便令大家對彩虹邨印象深刻，更成為不少旅客的「打卡點」。

人口老化正衝擊香港，公營屋邨同樣面臨屋邨老化及人口老化問題，當局規劃中的「幸福設計」8項元素，樂齡、跨代共融、綠色是最迫切解決的問題，當局在制定「幸福設計」指引過程中，宜多聽取屋邨居民的意見和建議，因為居民作為用家，最有發言權，可以提出最切身的問題，讓當局對症下藥改善。