

致信祝賀中國南極秦嶺站建成並投入使用

習近平：更好地認識極地保護極地利用極地



▲2月7日，中國南極秦嶺站開站活動舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在北京主會場出席活動，宣讀習近平的賀信，宣布新站命名和開站並講話。新華社

【大公報訊】據新華社報道：龍年春節前夕，中國南極秦嶺站7日建成並投入使用。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平致信表示熱烈祝賀，向廣大極地工作者致以誠摯問候和美好的新春祝福。

探索自然奧秘 勇攀科學高峰

習近平在賀信中指出，今年是中國極地考察40周年。40年來，在黨的領導下，我國極地事業從無到有、由弱到強，一代代極地工作者勇鬥極寒、堅忍不拔、拚搏奉獻、嚴謹求實、辛勤工作，取得了豐碩成果。中國南極秦嶺站的建成，將為我國和全世界科學工作者持

續探索自然奧秘、勇攀科學高峰提供有力保障。

習近平希望廣大極地工作者以此為契機，繼續艱苦奮鬥、開拓創新，同國際社會一道，更好地認識極地、保護極地、利用極地，為造福人類、推動構建人類命運共同體作出新的更大的貢獻。

中國南極秦嶺站開站活動7日舉行，在北京設主會場，在南極長城站、南極中山站、南極秦嶺站、北極黃河站、「雪龍」號船、「雪龍2」號船設分會場。

中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在北京主會場出席活動，宣讀習近平的賀

信，宣布新站命名和開站並講話。他說，習近平總書記的賀信為新時代新征程我國極地事業發展指明了前進方向、提供了根本遵循。要深入學習領會、堅決貫徹落實習近平總書記賀信精神，高標準高水平做好中國南極秦嶺站開站和運行各項工作，抓緊完善配套設施，抓好安全生產管理，深化科學考察研究，加強國際交流合作。要總結和用好極地考察40年寶貴經驗，加強黨的全面領導，發揮集中力量辦大事的優勢，錘煉優良作風，加強對極地工作者的關心關愛，不斷開創極地事業新局面。

中國南極秦嶺站位於羅斯海恩克斯堡島，是我國在南極的第5個考察站。

中國第五個南極考察站 秦嶺站開站

外交部：中國南極站建設完全符合南極國際規則和程序

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：2月7日，南緯74度56分，東經163度42分，南極大陸的新地標——中國南極秦嶺站開站。秦嶺站是中國第五個南極考察站，將填補中國在南極羅斯海區域的考察空白。中國外交部發當天表示，中國南極站的建設完全符合南極國際規則和程序，將有利於增進人類對南極的科學認知，為中國與各國南極科學考察合作提供平台，促進南極和平及可持續發展。



▲2月7日，中國南極秦嶺站開站活動舉行，在北京設主會場，在南極長城站、南極中山站、南極秦嶺站、北極黃河站、「雪龍」號船、「雪龍2」號船設分會場。這是2月7日在北京主會場拍攝的大屏幕影像。新華社



掃一掃 有片睇



▲1月25日拍攝的中國南極秦嶺站建設現場。新華社

秦嶺站以中華民族的祖脈秦嶺命名。秦嶺是中國南北分水嶺，連接東西，和合南北，孕育萬物，是綿延傳承中華歷史文化記憶的精神象徵。新站主體造型設計理念源於鄭和下西洋使用的南十字星導航，主體建築面積5120平方米，為中國現有考察站裏面積最大的單體建築，可容納度夏考察人員80人，越冬考察人員30人。

設計抗風能力達每秒65米

恩克斯堡島位於南極洲下降風最強的地區之一，已知最大風速超過每秒43米。秦嶺站採用輕質高強的建築技術與材料，可以抵抗零下60攝氏度的超低溫海岸環境的強腐蝕，設計抗風能力達到每秒65米，相當於17級以上風力。

中國第40次南極科學考察隊領隊張北辰表示，新站建設的隊員們秉持極地精神，克服時間緊、任務重、施工環境惡劣等不利因素，出色地完成了建站任務。

「與之前考察站相比，新站整體設計與建造的數字化、裝配化技術應用程度更高。」中國建築設計研究院顧問總建築師、新站項目設計總指導劉燕輝接受記者採訪時說，新站主體結構採用了鋼結構全裝配方式建造，外圍護結構採用裝配式幕牆單元，內部標準使用單元，如辦公、科研、住宿等部分，採用工廠模塊化全裝修建造模式，模塊化率達到45%，模塊中大部分室內固定傢具、設備及管線都在工廠預製，大大減少現場工作量。

另外，在進行現場建造之前，除了進行全數字化模擬建造之外，對於

整個主體結構和部分模塊、幕牆單元等，在國內進行了預組裝，確保實際建造的可行性與準確性。這些技術措施對於提高現場建造速度起了非常重要的作用。

此前，中國在南極洲已建立4座考察站，即長城站、中山站、崑崙站和泰山站。前兩者分別位於西南極喬治王島、東南極拉斯曼丘陵，後兩者位於南極內陸冰蓋。秦嶺站位於西南極的羅斯海恩克斯堡島。

為各國研究提供重要支撐

「秦嶺站不僅填補我國在該區域的科學考察空白，也為各國研究地球系統中的能量與物質交換、海洋生物生態和全球氣候變化等提供重要支撐。」中國國家海洋局極地考察辦公室主任沈君說。接下來，秦嶺站將進行科研、能源等配套設施建設工作，全面進入運行階段。

另外，外交部發言人汪文斌2月7日主持例行記者會。有記者提問：中國今天正式建成了位於羅斯海附近的第五個南極科考站，該科考站的位置對於收集澳洲和新西蘭情報信息來說具有優勢，中方如何回應澳洲和新西蘭對於情報安全的擔心？汪文斌表示，中國作為《南極條約》協商國，始終按照《南極條約》體系相關規定開展活動。中國南極站的建設完全符合南極國際規則和程序，將有利於增進人類對南極的科學認知，為中國與各國南極科學考察合作提供平台，促進南極和平及可持續發展。



中國南極五大科考站分布

「雪龍2」號春節無休 驗收新站

【大公報訊】據新華社報道：北京時間2月5日，執行中國第40次南極考察任務的「雪龍2」號抵達羅斯海新站附近海域，新站組將對新站主體建築開展驗收工作。

「雪龍2」號綜合隊隊長房吉闖說，此次停靠期間，新站驗收組將按照相關規定和程序，通過聽取相關單位匯報、查看施工現場、查閱相關資料等方式，對新站主體建築進行驗

收。中國政府代表團將擇機訪問他國考察站。此外，還將開展新站物資補給、人員輪替等工作。

春節將至，「雪龍2」號將舉行一系列豐富多彩的慶祝活動，如寫對聯、包餃子、才藝展示等。「隊員們常年在外執行考察任務，不能與家人共度春節，希望通過舉辦各項活動，緩解大家的思鄉之情。」房吉闖說。

中國第40次南極考察由自然資源部組織，建設中國第五個南極考察站是本次考察任務的突出亮點。

南極秦嶺站大事記

- 2018年2月7日 在恩克斯堡島正式選址奠基
- 2023年12月16日 秦嶺站主體工程建設全面啟動
- 2024年1月13日 主樓主體結構實現封頂
- 2024年1月17日 秦嶺站84個功能模塊全部安裝完畢
- 2024年1月31日 秦嶺站停機坪正式開工建設
- 2024年2月7日 中國第五個南極考察站開站

大公報整理



▲2月7日在中國南極秦嶺站拍攝的揭牌儀式。新華社

取名「秦嶺站」有何寓意？

話你知

中國南極考察站的命名有一個發展變化的過程，從體現時代特點、採用中華歷史文化遺產和歷史人物為主，逐步轉變到體現南極地形特徵、採用蘊含中華文化元素的國內知名山脈為主，基本形成了以國內山脈命名的規則。按照這個規則，結合新站所在位置的地理特徵，命名為「中國南極秦嶺站」。

國家海洋局極地考察辦公室副主任龍威介紹，秦嶺是橫貫中國中部的古老山脈，是中國地理上的南北分界線，也是中國地理、歷史、文化多元一體的重要特徵、標誌，被

尊為華夏文明的龍脈，家喻戶曉，知名度高。而新站所處區域同樣也有一條為南極洲東西地理分界線的橫貫山脈。

此外，秦嶺水系發達、植物薈萃，是人類與自然和諧相處的典型代表，這與新站綠色、環保、節能的設計理念相契合。秦嶺站採用了降低能耗的規劃設計，兩翼的度夏宿舍在冬季人少時可以關閉，減少能源的消耗。此外，建築內部充分利用太陽能 and 風能，新能源比例達到60%，不僅可以降低運維成本，也能減少對南極環境的影響。

央視新聞