

【大公報訊】國之大者，必有重器。國之重器，是護國利器，更是國之底氣。「鯤龍」翱翔，「蛟龍」入海，殲-20「威龍」列陣長空……其中，「以龍命名」的大國重器不勝枚舉，它們承載着國人夢想，集結了傳統智慧與探索未知的浪漫，更寄託了中華民族所崇尚的龍的自信自強的精神。

在中華五千年的歷史長河中，龍一直是中華民族的圖騰與獨特文化標識，寓意着威武剛健，象徵着智慧吉祥，在中國傳統文化中有着無可替代的地位。作為龍的傳人，值此農曆甲辰龍年之際，讓我們一起通過一個個「以龍命名」的大國重器，感受專屬中國人新時代的硬核浪漫。



掃一掃有片睇

▶2022年中國空軍航空開放活動暨長春航空展上，殲-20飛行展示。 中新社



空

神威中國龍

叱·咤·海·陸·空

重型隱形戰鬥機 殲-20威龍

含義

自古以來對武器冠之以綽號，歷來是提升士氣，威懾敵方的有效手段。「威龍」即希望揚我國威，威懾強敵，代表着中國人民對祖國空軍裝備的美好

祝願，像中國龍一樣神威無敵，守衛着中華大地。

使命

殲-20「威龍」作為中國現役最先進的隱身戰機，具備高隱身性、高態勢感知、高機動性

等特點；從首飛到量產到列裝，每次亮相都舉世矚目。在第13屆珠海航展開幕式上，殲-20換裝國產發動機後首次對外公開展示，充分展現空軍日新月異的裝備水平和捍衛國家主權、安全、發展利益的戰略能力。

關鍵日期

2011年1月11日，殲-20首飛成功；2018年2月9日開始列裝空軍作戰部隊。2021年9月，殲-20換裝國產發動機後首次公開展示。2022年珠海航展，作四機編隊盤旋等實戰飛行展示的「威龍」全數換裝「中國心」。



▲2022年珠海航展上，殲-20飛行員歷來首次在航展現場進出駕駛艙。

國產大型水陸兩棲飛機 鯤龍AG600

含義

「鯤龍」意為「飛天之鯤龍、入海之蛟龍」，鯤能化羽垂天，搏風九萬；龍可振鱗橫海，擊水三千。因其主要功能是海上救援和森林消防，「拯國家之危難，救萬民於水火」，承擔着國家層級的重大責任和神聖使命。

使命

「鯤龍」AG600是中國自主研製的大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機。它既是一艘會「飛」的船，也是一架會「游泳」的飛機，既能在陸地上起降，又能在水面上起降，為中國森林滅火、應急救援、海上巡護等工作添一雙飛翼。

關鍵日期

首架機於2022年5月31日實現了陸上首飛，2022年8月29日實現了水上首飛。當前，具備完全自主配套核心機載系統的「鯤龍」AG600已全面進入適航驗證階段，計劃2024年度取得型號合格證。



▲國產大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600在海上飛行。 新華社

海

移動核能充電寶 玲龍一號

含義

作為「華龍一號」的「小兄弟」，小堆「玲龍一號」是名副其實的「玲瓏」。高14m，寬10m的玲龍一號，體現了「玲瓏」二字的巧妙。

使命

「玲龍一號」是全球首個通過國際原子能機構通用安全審查的小型模塊化壓水反應堆。作為採用完全非能動安全系統的高安全性分布式清潔能源，100%中國製造的「玲龍一號」真正讓核能「貼近城市、靠近用戶」，開創「核能多用途發展新時代」。

關鍵日期

2011年，中核集團模塊化小堆的研發正式啟動。項目代號ACP100，別稱「玲龍一號」。2012年，「玲龍一號」技術設計完成；2014年12月，「玲龍一號」標準設計完成；2016年，「玲龍一號」通過國際原子能機構安全審查，成為全球首個通過IAEA安全審查的小型壓水堆技術。2023年8月10日，「玲龍一號」反應堆核心模塊成功吊裝。



▲2023年8月10日，「玲龍一號」全球首堆核心模塊「玲龍之心」安裝現場。 新華社

◀福清核電6號機組（右一）、5號機組（右二）。 新華社

中國自主三代核電 華龍一號

含義

「華龍一號」作為「中國核電」國家品牌，被賦予了「中華復興、巨龍騰飛」的寓意，寄託着國家對自主核電技術的殷切厚望，是中國核電「走出去」的亮麗名片。

使命

「華龍一號」每台機組發電相當於每年減少標準煤消耗312萬噸、減少二氧化碳排放816萬噸，相當於植樹造林7000多萬棵，經濟、社會和環保效應顯著。對優化中國能源結構、推動綠色低碳發展，助力實現碳達峰、碳中和目標具有重要意義。

關鍵日期

2015年5月7日，中國自主三代核電技術「華龍一號」首堆示範工程——中核集團福清核電5號機組正式開工建設。2021年1月30日，中核集團福清核電5號機組投入商業運行。2022年3月25日，「華龍一號」示範工程第2台機組——中核集團福清核電6號機組正式具備商運條件。



▲「雪龍2」號（左）和「雪龍」號航行在南極圈內浮冰區。 新華社

▶2012年6月24日，「蛟龍」號載人潛水器結束7000米級海試第四次下潛試驗。 新華社

中國第三代極地科考船 雪龍號

含義

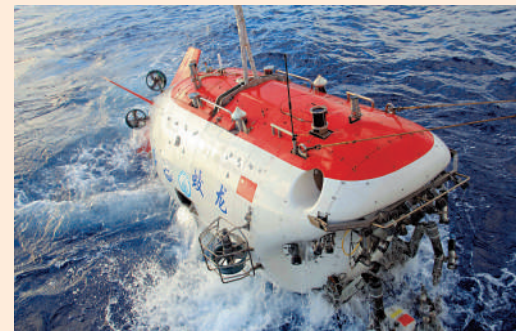
「雪龍」號由中國第一任南極考察的主任武恆命名，「龍」代表中國，「雪」則指南極的冰雪世界。「雪龍2」號與「雪龍」號一樣，承續永恆的南極精神，滿載極地人和祖國的期許，承載起興海強國的光榮與夢想。

使命

「雪龍」號船和「雪龍2」號船是中國南極考察的主力船舶，「雪龍」號功勳卓著，「雪龍2」號被譽為「大國重器」，「雪龍2」號於本月5日抵達羅斯海新站附近海域，驗收中國第5個南極考察站秦嶺站。

關鍵日期

自1994年10月首次執行南極科考和物資補給運輸任務以來，「雪龍」號足跡遍布各大洋，創下了中國航海史上多項新紀錄。「雪龍2」號從2017年年底開始建造，到2018年9月10日下水，標誌着中國完全掌握了PC3級破冰船的建造技術。自2020年4月23日，首次「雙龍探極」圓滿完成後，如今第40次南極考察，中國正譜寫第四次「雙龍探極」新篇章。



首艘深海載人潛水器 蛟龍號

含義

蛟和龍是中國古代神話中的神獸，古代傳說的兩種動物，居深水中。相傳蛟能發洪水，龍能興雲雨。「蛟龍」號也是取蛟龍入水則乘風破浪以利萬物的美好寓意，讓「中國龍」游向深海，探秘海底世界。

使命

「蛟龍」號是中國第一台自主設計、自主集成研製的載人潛水器。作為中國正在應用的能夠下潛7000米的載人潛水器，工作範圍可覆蓋全球99.8%的海洋區域。

關鍵日期

2012年6月15日，「蛟龍」號首次在馬里亞納海溝海域下潛，下潛最深至6671米。同年6月24日，「蛟龍」號首次突破7000米，潛至7020米。6月27日，「蛟龍」號下潛至7062米，創造了此前我國載人深潛的新紀錄。