

台妹春節完婚 身心留在大陸

「這裏的土地會黏人 我的心也牢牢黏在這裏」



▲春節期間，台胞陳鈺翰與朋友在福州三坊七巷打卡。

▼福州春節氣氛濃厚，吸引不少台胞留在當地過新年。

▲除夕夜，在深圳過年的台青一起圍爐。

今年春節，來自高雄的姑娘小佳在大陸過了一個不一樣的年。在春節前，小佳已隨相戀已久的江西男友去了男友老家，訂禮服、貼春聯、大紅喜字，與男友一家一起籌備婚禮。正月初三，一樁兩岸婚姻禮成。她說，「這裏的土地會黏人，我的心也牢牢黏在這裏」。結婚後，她決定和丈夫留在大陸發展，並利用大陸各項惠及台胞的政策，開創自己的事業和生活。

大公報記者 蔣煌基報道

高雄姑娘小佳是一位在福建從事鄉創鄉建的社區營造師，因為結識了來自江西的男友，於是決定留在大陸。她說，與男友的相戀故事很長也很普通，或許正是這種平淡但又長情的戀情，讓她決定與男友共赴一生。正月初三，在親友的見證下，小佳與男友在江西老家舉行了婚禮。她把自己的婚事在微信朋友圈公布後，得到了兩岸很多朋友的祝賀。

在福建從事社區營造工作期間，小佳總是聽到前輩時常提起的一句話——「這裏的土地會黏人，我的心也牢牢黏在這裏」。跟隨前輩從台灣到福建逐夢鄉野的幾年來，小佳漸漸明白了這句話的意涵，也把自己的身心都留在了大陸，希望能充分利用大陸各項便利政策發展自己的事業。

隨著大陸各項惠台暖心措施的落地落細，尤其大陸在春節期間通過多種形式，讓每一位在大陸過年

的台胞，尤其台青感受大陸的細心服務溫度和溫馨過年的熱度。

在「台胞台青留廈過大年」活動上，20多位台胞台青在一起包餃子、圍爐火鍋、互贈春聯、互道新春祝福；江蘇召開台資企業座談會，了解企業發展，傾聽意見建議；北京開展「走基層、交朋友」新春送福活動，向在京台胞贈送《政策服務包》，送上新年枱曆、春聯和龍年吉祥物；重慶走訪慰問1700餘名在渝台胞和兩岸婚姻群體代表，組織大家一起包餃子、寫春聯、送祝福；甘肅舉辦台胞台生台商新年茶話會；廣州慰問台胞台屬1000餘人、台企70餘家。

這些暖心舉動，傳遞着溫馨的年味和濃濃親情，體現着「兩岸一家親」的其樂融融，表達出大陸方面對台灣同胞的尊重、關愛和造福。

泉州尋根了解家族史

就讀於華僑大學的台生陳鈺翰告訴記者，在大陸過年既有煙火氣，又能敘鄉情，兩岸年俗相似，兩岸同胞共享中華傳統文化，也更堅定了大家攜手前行的決心。

陳鈺翰在2022年考入華大外外國語學院。「我考入華大後，父親才告訴我，華大所在的福建省泉州市，也是我們家的祖籍地。」這次

寒假，他趁着實習空閒時間，到泉州很多地方打卡拍照。他說，待春節後請台灣的爺爺把家中族譜信息發給他，他好好尋找自己的根，了解自己家族的發展脈絡。

深圳過年陪愛貓會好友

台青翁鼎鈞在朋友圈晒出了自己家中的幾隻愛貓，說「留守過年也只有幾隻小傢伙陪伴」。這是他第四次在大陸過年了。「其實我在12月回台灣時跟家人溝通了，會繼續在大陸過春節，在深圳感受大陸的春節。」當被記者問及，春節就幾隻小貓陪過年會不會孤單時，翁鼎鈞笑着說，其實除夕夜與留守大陸的幾位台青一起買了年菜，在台灣人開的店裏圍爐。

「這應該算是疫情後第一個比較正式的春節，雖然有不少台胞回台過年，但像我留在大陸過年的台胞也很多，還有把家人接到大陸一起過年的，也有整個家族都在大陸打拚就沒回台灣過年。」翁鼎鈞說，「我選擇常駐大陸，是因為看到了大陸發展的前景是巨大的，讓我充滿希望。」如今翁鼎鈞與朋友一起做跨境電商，主要是將大陸物美價廉的產品賣到台灣。「我覺得找到了方向。」他相信未來一年，他的團隊會有更好的銷售成績。



▲台青翁鼎鈞在深與愛貓一起過年。

台方漠視大陸漁民權益 加劇兩岸緊張關係

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：福建一艘漁船14日下午在金門海域被台方驅離，導致船上4人全部落海，其中2人死亡。島內學者李正圻向大公報表示，近日，台當局的囂張行徑再次引發兩岸關係的緊張。他們不僅叫停赴大陸團隊遊項目、公然指責大陸「政治操演」，還威脅大陸，要求停止改變M503航路。更為嚴重的是，台灣海巡部門竟然對福建漁船採取粗暴執法，導致漁船傾覆、人員落水遇難。這一系列事件無疑暴露了台當局的傲慢無禮和粗暴行徑，再次凸顯了他們對大

陸的敵視和挑釁態度。

李正圻表示，這起台方驅離福建漁船致兩人遇難的悲劇，不僅是對遇難大陸漁民家屬的沉重打擊，更影響兩岸關係。大陸方面認為此次事件屬於「惡性事件」，說明此事件性質十分嚴重，如果台當局處理不當，或將使兩岸關係進一步惡化。台當局一直聲稱所謂的「越界」，事實上，台灣是中國的一部分，何來什麼「界」？

李正圻表示，台灣海巡部門對福建漁船的粗暴執法令人震驚和憤慨。大陸多年來一直秉持着「兩岸一家親」的理念，積

極確保兩岸漁民的正常作業。然而，台方卻沒有以同樣的心態回應，而是採取粗暴危險的對待方式來處理大陸漁船，這才是造成這次悲劇的根本原因。如果秉承「兩岸一家親」的理念，即使出現了大陸漁船位置的偏移或意外情況，台當局也應該通過和平、理性的方式進行處理，而不是將本可以得到妥善處理的事情變成一場人為的災難。

台灣當局前領導人馬英九基金會15日呼籲，民進黨當局應回歸兩岸溝通的共同基礎，避免意外再次發生。



▶台灣「小當歸」米粒在哈爾濱極地公園與「淘學企鵝」合影。中新網

「小當歸」春節赴冰城看企鵝

【大公報訊】據中新網報道：這個冬天，隨着「南方小土豆」、「東北銀漸層」、「凍梨擺盤」等網絡熱梗不斷刷屏，冰城哈爾濱火出了新高度。大年初四，台灣「小當歸」米粒如願來到哈爾濱極地公園，和「淘學企鵝」「淘淘」以及成群結隊的南極企鵝一同玩耍。

今年1月，台灣「小當歸」米粒在網上發視頻：「蜀黍阿姨們好，我是台灣「小當歸」，我想去看小企鵝，想要去玩雪，可以嗎？」

「小當歸」米粒的心願，得到了哈爾濱極地公園的回應：「台灣『小當歸』你好，這裏是「淘學企鵝」的家，聽說你想來看小企鵝，我和「淘學企鵝」一起邀請你來哈爾濱，看成群結隊的南極企鵝，看北冰洋裏的白鯨，還有冰天雪地裏的北極熊，我們在哈爾濱極地公園等你！」

13日大年初四，台灣「小當歸」米粒來到哈爾濱極地公園。當天，哈爾濱極地公園董事長田力領着「小當歸」米粒，和「淘淘」以及成群結隊的南極企鵝一同玩耍。「小當歸」米粒還觀看了世界首創的極地白鯨水下表演和全新的「淘學企鵝」海豚秀，在北極熊酒店和北極熊共眠。



▲春節期間，在瀋陽的台胞和家屬們包餃子迎新年。大公報記者于琳琳攝

在閩過年 台青找到歸屬感

【大公報訊】記者蔣煌基漳州報道：「兩岸除夕夜最大的區別就是：大陸有春晚，台灣沒有。」台南姑娘小安去年剛到大陸發展，於是決定今年春節留在大陸過年。雖然在大陸「舉目無親」，但她並不感到孤單，新年派對、山海神獸大劇、熱鬧春節民俗遊戲、花集禧市……東南花都花博園裏，她對大陸春節的一切都感到新鮮和似曾相似。尤其漳州古城裏，與台南家鄉幾乎一樣的古厝、台灣街，還有一路上聽到的閩南話，讓小安找到了歸屬感。

除夕那天，小安去了漳州街頭，買了春聯和水仙花。「天下水仙數漳州」，她在街上，看到了清麗優雅的水仙，更被水仙的清雅香氣吸引。小安還通過網購買了瓜子、糖果、新衣，大部分都是當天下單，隔天就到。這讓剛開始習慣網購的她很是興奮。

自導自演在柬遭毆打 台網紅被捕

【大公報訊】據中通社報道：台灣網紅「晚安小雞」涉在柬埔寨「凱博園區」自導自演遭毆打、搶錢，並直播自己狼狽逃出園區的畫面，目前遭柬埔寨警方逮捕，可能面臨多項起訴。

「晚安小雞」近日自稱在柬埔寨西哈努克省「凱博園區」直播，他不僅播出疑似遭毆打的畫面，還聲稱遭電擊棒凌虐，頸部和手被捆綁，一旁還有幾名拿槍男子搶走數千美元。

直播播出後，外界一度相信「晚安小雞」所言。此後柬埔寨警方公布，「晚安小雞」已被拘留，並未遭到毆打或搶劫，直播內容屬於「自導自演」，故意損害柬埔寨形象聲譽；「晚安小雞」從入境柬埔寨時便故意製造話題，故意引導外界產生誤解。

隔海觀瀾 朱穗怡

正值新春佳節，一片喜氣洋洋，不料日前卻傳來一個令人難過和氣憤的壞消息：福建一艘漁船在金門海域被台方驅離，導致船上4人全部落海，其中2人死亡。台灣方面聲稱這艘福建漁船「越界」，海巡部門人員「執法有據」。此言真是荒謬。兩岸同屬於一個中國，福建漁船在金門海域作業，何來「越界」？台方所謂「執法有據」，這「據」從何來？自家漁船在自家海域作業，竟被自家人蠻行驅離，事

件最終導致兩人遇難，台當局海巡部門怎能如此粗暴無情？

國台辦當天即對遇難同胞及其家屬表示深切哀悼與誠摯慰問，並對這起台灣方面嚴重傷害兩岸同胞感情的惡性事件向台方表達強烈譴責。大陸方面罕見用「強烈譴責」的字眼，足可見台方行徑之惡劣。多年來，大陸方面秉持「兩岸一家親」理念，為保障兩岸漁民正常作業做了大量工作，特別是在沿海多地設立台灣漁民接待設施，為台灣漁船和漁民提供避風、補給、搶險、救助等相

關幫助。

此外，當台灣的漁船和保釣漁船在釣魚島海域遭到日方驅離、攻擊時，大陸的公務船也會前往協助台灣船隻。一些台灣漁船出海作業時還會掛上五星紅旗，令日方有所收斂。大陸方面也多次強調，釣魚島海域是中國漁民的傳統漁場，海峽兩岸漁民前往捕魚是天經地義的；大陸的公務船持續在該海域巡航執法、護漁維權，也會為兩岸漁民提供服務。

相較於大陸方面相當重視台灣漁民

的福祉，民進黨當局近年卻以各種藉口強力查扣大陸漁船，以粗暴和危險的方式對待大陸漁民，這是導致日前這起惡性事件發生的主要原因。這些年，「逢中必反」的民進黨當局時常以「越界」為由強行查獲大陸漁船，據說其手段相當粗暴，曾採用水炮驅離，甚至逮捕大陸漁民、扣押大陸漁船，還把船上的漁獲全部扔回海里。這次則是首次因為台方的粗暴行徑而造成大陸漁民死亡。尤其正是兩岸同胞歡度春節之際，台灣方面完全不顧同胞之情，以致發生憾

事。

台方的冷血行徑早已為人詬病。在2020年10月，20多艘大陸漁船因遭遇7至10級大風，希望進入澎湖附近島嶼避風，卻被台當局海巡部門強行驅離。這種不人道的做法十分令人憤慨。

長久以來，台灣海峽是兩岸漁民的傳統作業區，台方海巡部門以所謂「越界」為由驅趕大陸漁船，於法無據、於理不合、於情不通。台灣方面應確保大陸漁民人身安全，切實杜絕此類事件再度發生。